

## 阪神圏の令和3年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

					※交通量は、速報値(トラカン)								カン寺による計測)。
No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	<u>令和3年①</u> <u>(台/日)</u> <u>2月11日(木)</u>	平成31年② (台/日) 2月9日(土) ~	対一昨年同分	<u>令和3年③</u> <u>(台/日)</u> <u>2月11日(木)</u>	平成31年④ (台/日) 2月9日(土) ~	対一昨年同日比	<u>令和3年⑤</u> <u>(台/日)</u> 2月11日(木)	平成31年⑥ (台/日) 2月9日(土) ~	対一昨年同日比
						<u>2月11日(月)</u> (3日間平均)	1/2		<u>2月11日(月)</u> (3日間平均)	3/4		2月11日(月) (3日間平均)	5/6
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	92.100	114,200	81%	62,500	92,300	68%	29,600	21,900	135%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研~交野北 ※1	<u>47,700</u>	62,000	77%	39,000	54,200	72%	<u>8,700</u>	7,800	112%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	28.700	28,700	100%	14.400	20,400	71%	14.300	8,300	172%
4	西日本	大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	55,200	70,900	78%	43.000	59,800	72%	12.200	11,100	110%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	38,900	47,400	82%	27.000	38,500	70%	11.900	8,900	134%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	14,200	19,500	73%	<u>9,500</u>	16,100	59%	4,700	3,400	138%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	44.600	53,900	83%	24.300	39,300	62%	20.300	14,500	140%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	<u>34.600</u>	44,500	78%	<u>18.000</u>	33,700	<i>53%</i>	16.600	10,800	154%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	12,900	17,600	73%	<u>8,100</u>	13,600	60%	<u>4.800</u>	4,000	120%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	<u>18,300</u>	24,000	76%	<u>15,600</u>	21,600	72%	<u>2,700</u>	2,400	113%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	<u>34.600</u>	43,400	80%	26.100	35,800	73%	<u>8.500</u>	7,500	113%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	<u>52.500</u>	65,400	80%	43.400	56,600	77%	9.100	8,800	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	<u>82.100</u>	110,300	74%	<u>70.500</u>	94,700	74%	<u>11,600</u>	15,700	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	<u>12,600</u>	20,900	60%	<u>11,300</u>	19,400	58%	<u>1,300</u>	1,500	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	<u>38.800</u>	44,500	87%	<u>27.600</u>	35,800	77%	<u>11.200</u>	8,700	129%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子 ※2	<u>16.600</u>	18,500	90%	<u>15.300</u>	17,000	90%	<u>1.300</u>	1,500	87%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	<u>25.600</u>	41,500	62%	<u>22.600</u>	38,200	59%	<u>3,000</u>	3,300	91%
西日本 集計					<u>38,200</u>	48,600	79%	<u>28,100</u>	40,400	70%	<u>10,100</u>	8,200	123%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	<u>31.900</u>	46,900	68%	<u>26.500</u>	42,100	63%	<u>5.400</u>	4,800	113%
NEXCO+JB 集計					<u>37.900</u>	48,600	78%	<u>28.000</u>	43,100	65%	<u>9,800</u>	8,000	123%
19		大阪府·兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	<u>48.000</u>	62,400	77%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	<u>44,600</u>	62,800	71%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	<u>10.800</u>	23,300	46%						
22		大阪府·兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	<u>34.100</u>	46,100	74%						
23	阪神高	兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	<u>9,500</u>	12,600	75%			L = + \/-	車種別機能なり		
24	水平间	大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	<u>33,200</u>	41,200	81%			1-77776	半性が核形な		
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	<u>49.100</u>	65,600	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	<u>25.900</u>	32,000	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	<u>40,300</u>	54,600	74%						
28		大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	<u>43,600</u>	47,100	93%						
阪神高 集計					<u>33.900</u>	44,800	76%						
阪神圏 全体集計					<u>36.500</u>	47,200	77%						

<sup>※1 1/3(</sup>日)までは京田辺松井~枚方東で集計 ※2 H31.2/12~2/15 羽曳野~葛城 夜間通行止め