

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月11日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	84 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	78 %
小型車	64 %
大型車	140 %

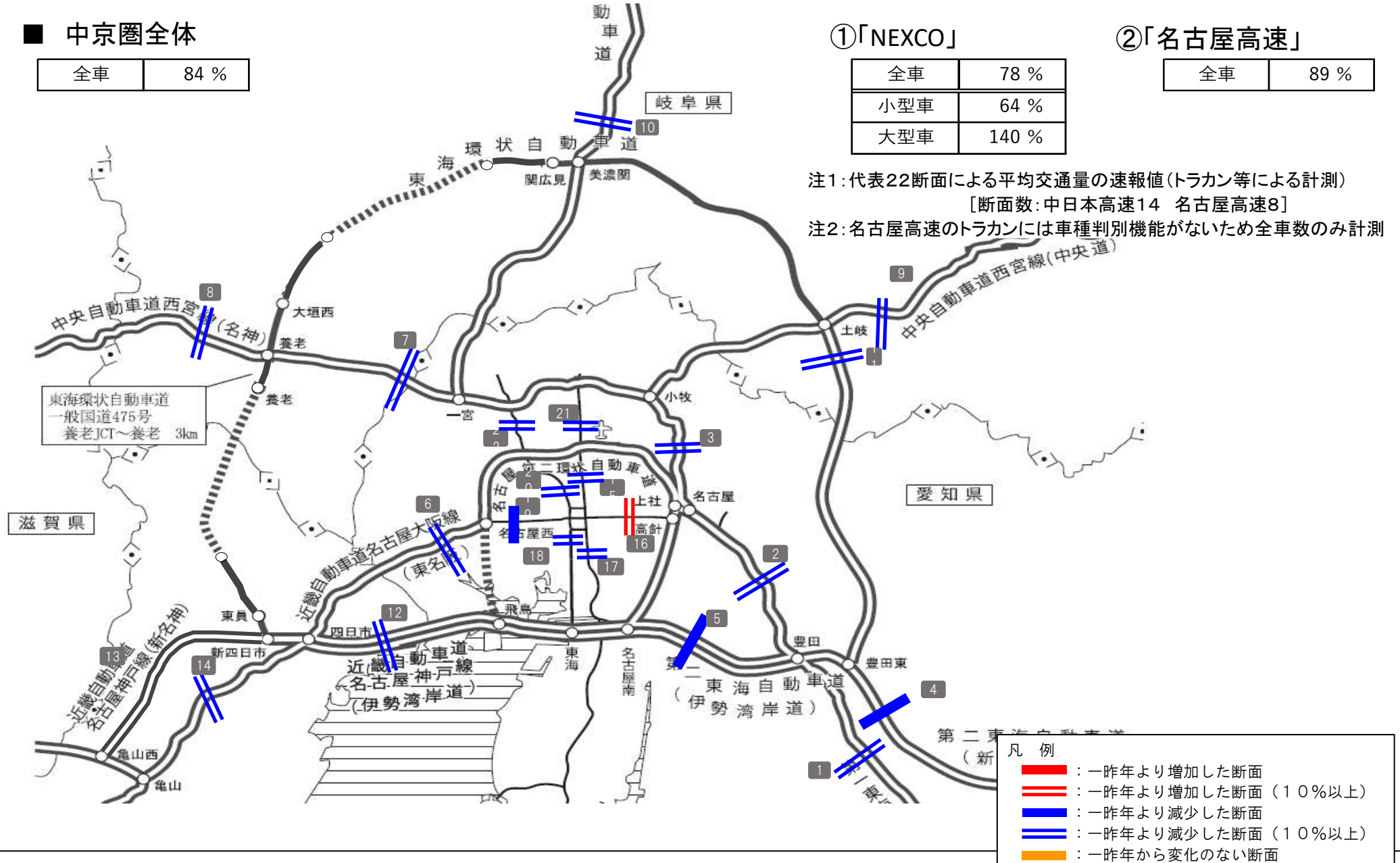
## ②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤線	: 一昨年より増加した断面
赤二重線	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 一昨年より減少した断面
青二重線	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
オレンジ線	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月11日(木)	(台/日) 2月9日(土)		(台/日) 2月11日(月)	(台/日) 2月9日(土)		(台/日) 2月11日(月)	(台/日) 2月9日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>58,100</u>	73,700	79%	<u>39,500</u>	61,300	64%	<u>18,600</u>	12,400	150%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>53,300</u>	63,100	84%	<u>41,100</u>	53,500	77%	<u>12,200</u>	9,700	126%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>46,700</u>	55,400	84%	<u>34,600</u>	45,900	75%	<u>12,100</u>	9,500	127%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,400</u>	43,300	91%	<u>19,400</u>	31,000	63%	<u>20,000</u>	12,300	163%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>78,900</u>	80,500	98%	<u>44,600</u>	65,700	68%	<u>34,300</u>	14,800	232%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>47,000</u>	56,300	83%	<u>38,800</u>	49,300	79%	<u>8,200</u>	7,000	117%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>49,300</u>	64,200	77%	<u>35,100</u>	53,100	66%	<u>14,200</u>	11,200	127%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>30,900</u>	46,500	66%	<u>19,800</u>	37,400	53%	<u>11,100</u>	9,100	122%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,000</u>	41,100	71%	<u>19,600</u>	35,100	56%	<u>9,400</u>	6,000	157%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>20,200</u>	33,700	60%	<u>18,200</u>	32,000	57%	<u>2,000</u>	1,700	118%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,400</u>	20,800	69%	<u>11,000</u>	18,600	59%	<u>3,400</u>	2,200	155%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>59,400</u>	67,200	88%	<u>31,200</u>	50,600	62%	<u>28,200</u>	16,600	170%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>34,100</u>	-	-	<u>10,700</u>	-	-	<u>23,400</u>	-	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>47,800</u>	93,600	51%	<u>33,800</u>	72,400	47%	<u>14,000</u>	21,200	66%
NEXCO 集計					<u>44,200</u>	56,900	78%	<u>29,700</u>	46,600	64%	<u>14,400</u>	10,300	140%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>28,800</u>	35,800	80%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>26,200</u>	9,700	270%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>53,200</u>	67,100	79%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>21,800</u>	24,900	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>27,800</u>	30,500	91%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>35,300</u>	42,200	84%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>32,000</u>	36,100	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>41,400</u>	52,000	80%						
名古屋高速 集計					<u>33,300</u>	37,300	89%						
中京圏 全体集計					<u>39,800</u>	47,200	84%						