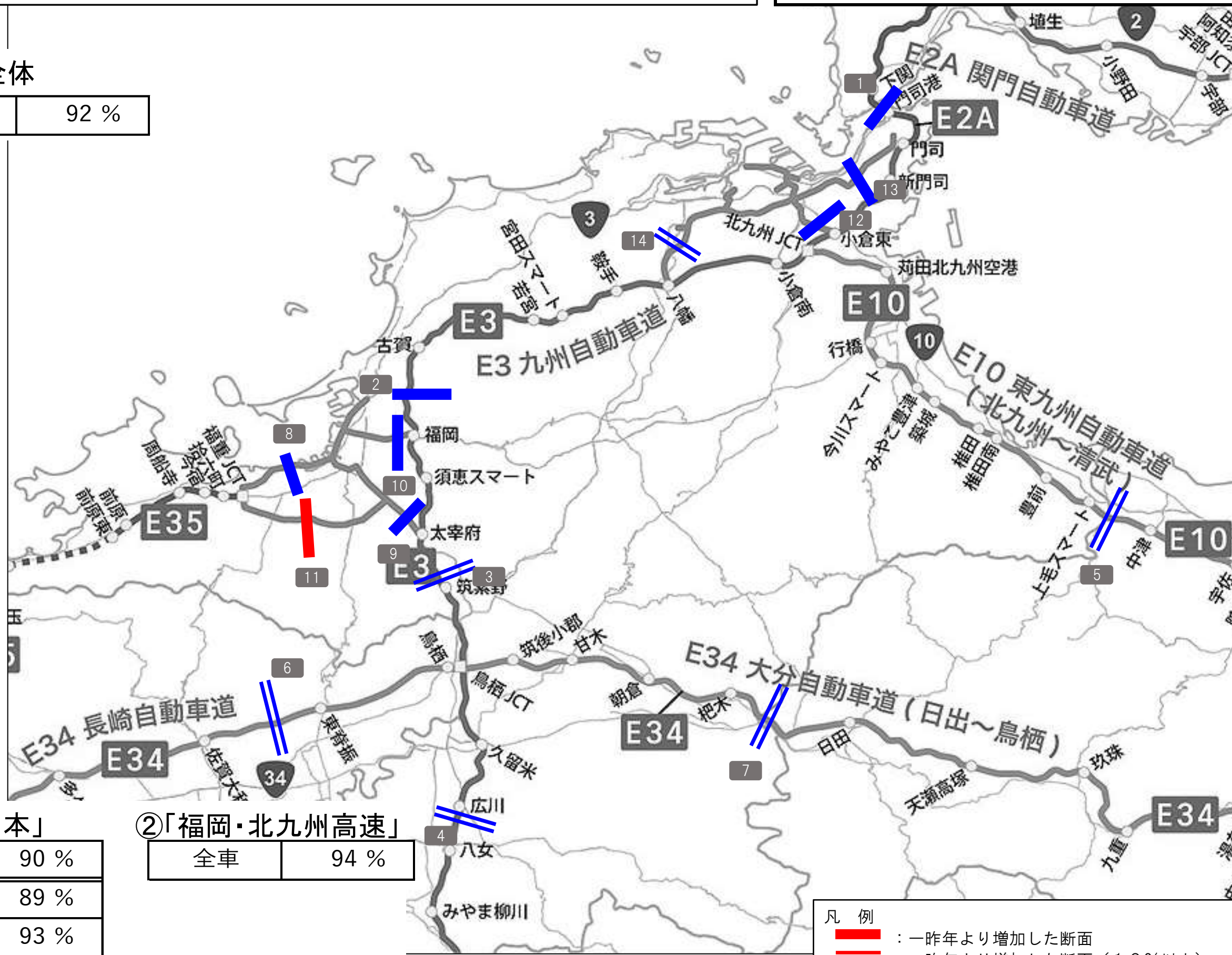


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月10日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 福岡圏の令和3年2月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月10日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(台/日) 2月10日(水)	(台/日) 2月13日(水)		(台/日) 2月10日(水)	(台/日) 2月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,700</u>	35,900	94%	<u>14,100</u>	14,400	98%	<u>19,600</u>	21,500	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,200</u>	64,100	94%	<u>42,900</u>	45,700	94%	<u>17,300</u>	18,400	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,800</u>	102,800	90%	<u>66,600</u>	74,900	89%	<u>26,200</u>	27,900	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,200</u>	54,800	90%	<u>33,600</u>	38,500	87%	<u>15,600</u>	16,300	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,300</u>	7,300	86%	<u>3,900</u>	4,800	81%	<u>2,400</u>	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,400</u>	31,900	86%	<u>21,300</u>	25,200	85%	<u>6,100</u>	6,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,700</u>	15,900	80%	<u>9,500</u>	12,200	78%	<u>3,200</u>	3,700	86%
NEXCO 集計					<u>40,300</u>	44,700	90%	<u>27,400</u>	30,800	89%	<u>12,900</u>	13,900	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,600</u>	50,300	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,200</u>	65,200	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,300</u>	37,100	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,300</u>	22,800	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,400</u>	24,900	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	13,800	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,700</u>	28,900	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,600</u>	34,700	94%						
福岡圏 全体集計					<u>36,500</u>	39,700	92%						

トラカンに車種別機能なし