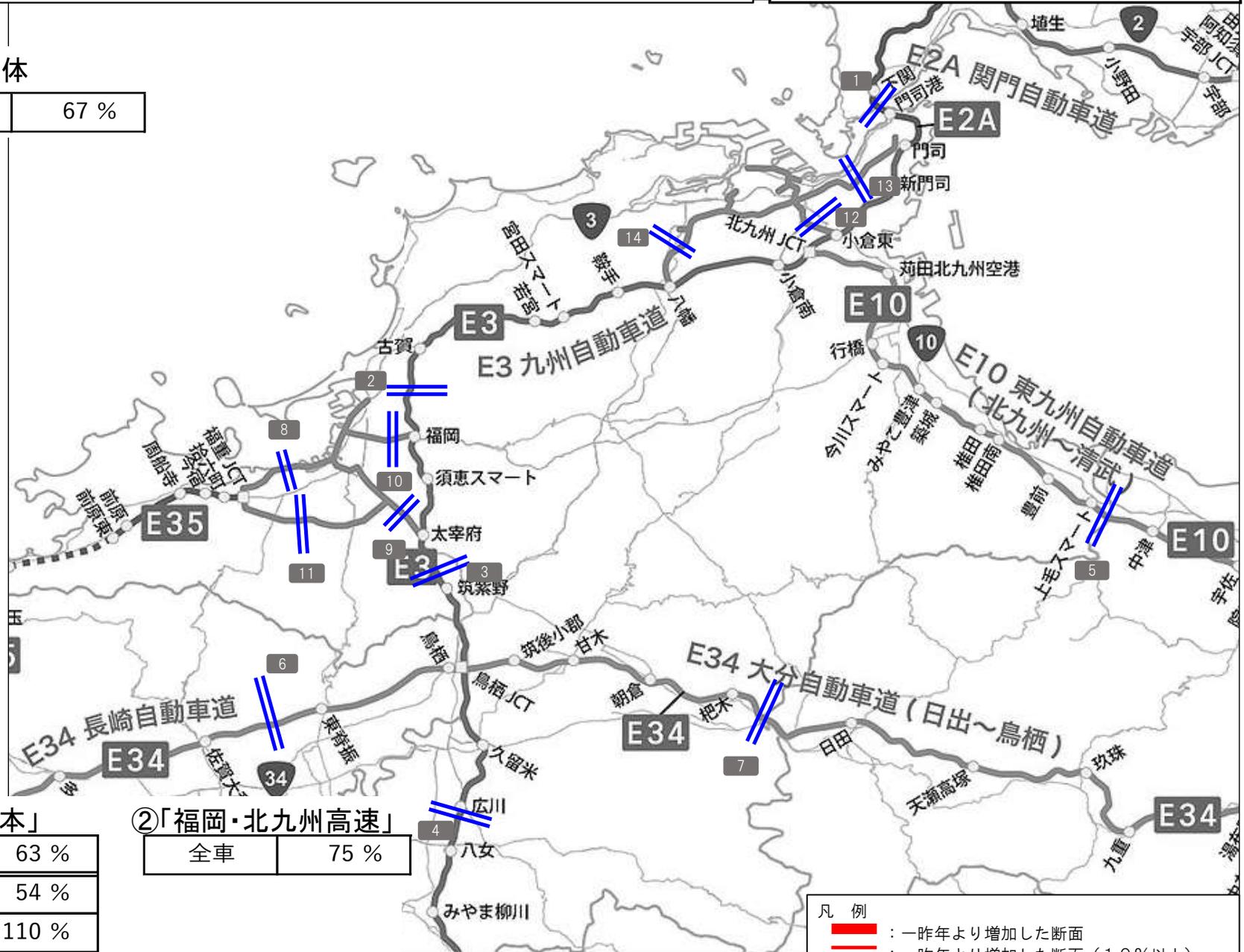


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月11日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	67 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	63 %
小型車	54 %
大型車	110 %

②「福岡・北九州高速」

全車	75 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月11日(木)	(台/日) 2月9日(土) ～ 2月11日(月) (3日間平均)		(全車)	(台/日) 2月9日(土) ～ 2月11日(月) (3日間平均)		(小型車)	(台/日) 2月11日(木)	
					【全車】			【小型車】			【大型車】		
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	30,800	44,500	69%	15,100	29,600	51%	15,700	14,900	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	47,800	68,400	70%	35,500	58,600	61%	12,300	9,800	126%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	70,100	106,200	66%	53,300	90,700	59%	16,800	15,600	108%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	38,300	63,600	60%	28,000	54,400	51%	10,300	9,200	112%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,300	11,200	56%	4,700	10,100	47%	1,600	1,200	133%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,100	45,600	48%	18,100	41,500	44%	4,000	4,100	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,300	23,800	52%	10,300	21,300	48%	2,000	2,500	80%
NEXCO 集計					32,500	51,900	63%	23,600	43,700	54%	9,000	8,200	110%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	38,200	49,400	77%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	41,300	60,300	68%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	24,800	34,100	73%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,200	23,600	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,800	17,300	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,100	13,600	67%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	17,300	23,700	73%						
福岡・北九州高速 集計					23,700	31,700	75%						
福岡圏 全体集計					28,100	41,800	67%						

トラカンに車種別機能なし