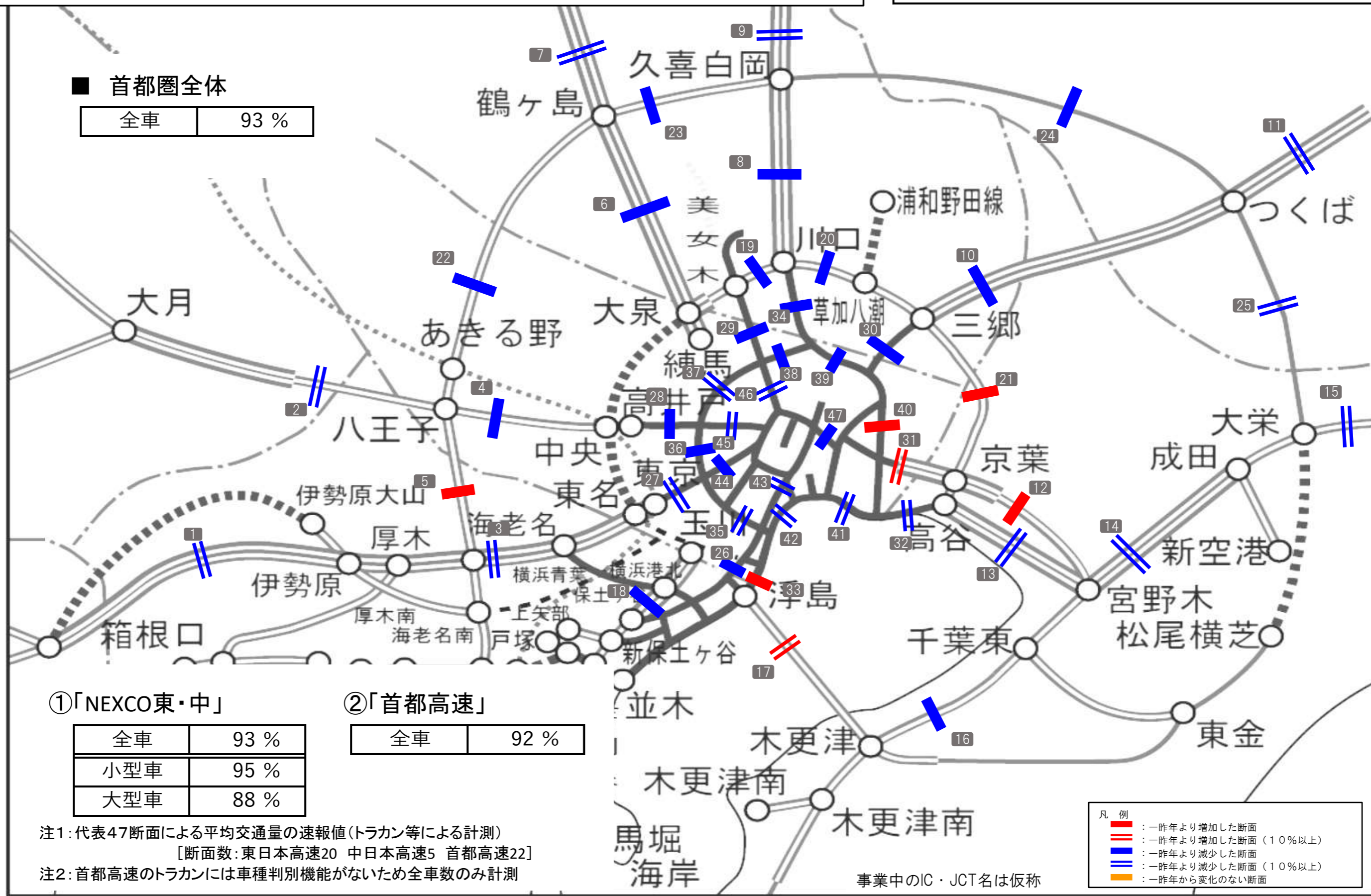


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月12日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 93 % |
| 小型車 | 95 % |
| 大型車 | 88 % |

②「首都高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| — | : 一昨年より増加した断面 |
| == | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 一昨年より減少した断面 |
| == | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 一昨年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 2月12日(金) | (台/日) 2月15日(金) | | (台/日) 2月12日(金) | (台/日) 2月15日(金) | | (台/日) 2月12日(金) | (台/日) 2月15日(金) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 85,400 | 94,700 | 90% | 46,800 | 49,700 | 94% | 38,600 | 45,000 | 86% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 39,500 | 45,700 | 86% | 28,500 | 33,000 | 86% | 11,000 | 12,700 | 87% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 105,000 | 128,600 | 82% | 75,600 | 85,100 | 89% | 29,400 | 43,500 | 68% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 62,200 | 64,900 | 96% | 55,500 | 54,900 | 101% | 6,700 | 10,000 | 67% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 77,500 | 76,000 | 102% | 47,200 | 42,600 | 111% | 30,300 | 33,400 | 91% |
| 中日本 集計 | | | | | 73,900 | 82,000 | 90% | 50,700 | 53,100 | 95% | 23,200 | 28,900 | 80% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASスマートIC | 87,600 | 91,900 | 95% | 63,300 | 65,200 | 97% | 24,300 | 26,700 | 91% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 74,100 | 84,000 | 88% | 54,300 | 60,600 | 90% | 19,800 | 23,400 | 85% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 95,800 | 101,400 | 94% | 65,700 | 68,300 | 96% | 30,100 | 33,100 | 91% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 64,600 | 72,400 | 89% | 41,400 | 46,100 | 90% | 23,200 | 26,300 | 88% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 52,700 | 57,500 | 92% | 34,600 | 36,800 | 94% | 18,100 | 20,700 | 87% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 54,300 | 62,700 | 87% | 35,400 | 42,400 | 83% | 18,900 | 20,300 | 93% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 116,100 | 111,100 | 105% | 94,100 | 92,500 | 102% | 22,000 | 18,600 | 118% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 89,700 | 105,000 | 85% | 63,600 | 74,600 | 85% | 26,100 | 30,400 | 86% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 40,900 | 52,800 | 77% | 28,900 | 37,400 | 77% | 12,000 | 15,400 | 78% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 16,700 | 18,500 | 90% | 12,100 | 13,200 | 92% | 4,600 | 5,300 | 87% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 37,800 | 38,000 | 99% | 30,400 | 29,600 | 103% | 7,400 | 8,400 | 88% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 49,900 | 42,800 | 117% | 37,700 | 29,300 | 129% | 12,200 | 13,500 | 90% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 86,900 | 92,100 | 94% | 80,500 | 84,700 | 95% | 6,400 | 7,400 | 86% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 82,000 | 84,100 | 98% | 67,500 | 68,400 | 99% | 14,500 | 15,700 | 92% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 94,400 | 98,200 | 96% | 72,300 | 74,500 | 97% | 22,100 | 23,700 | 93% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 72,900 | 71,100 | 103% | 50,100 | 47,800 | 105% | 22,800 | 23,300 | 98% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 64,200 | 69,900 | 92% | 33,800 | 36,900 | 92% | 30,400 | 33,000 | 92% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 56,300 | 60,700 | 93% | 31,800 | 33,900 | 94% | 24,500 | 26,800 | 91% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 17,600 | 19,100 | 92% | 11,200 | 12,000 | 93% | 6,400 | 7,100 | 90% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 15,300 | 17,200 | 89% | 10,200 | 11,700 | 87% | 5,100 | 5,500 | 93% |
| 東日本 集計 | | | | | 63,500 | 67,500 | 94% | 45,900 | 48,300 | 95% | 17,500 | 19,200 | 91% |
| NEXCO 集計 | | | | | 65,600 | 70,400 | 93% | 46,900 | 49,200 | 95% | 18,700 | 21,200 | 88% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 84,000 | 88,800 | 95% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 71,600 | 79,500 | 90% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 75,100 | 79,900 | 94% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,200 | 54,500 | 92% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 78,400 | 81,100 | 97% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 56,100 | 51,000 | 110% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 76,400 | 89,700 | 85% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 107,500 | 102,700 | 105% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 65,200 | 68,200 | 96% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 52,300 | 58,500 | 89% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 88,300 | 96,500 | 92% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 84,400 | 93,500 | 90% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 69,500 | 75,600 | 92% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 88,700 | 94,600 | 94% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 79,200 | 75,700 | 105% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 149,000 | 165,800 | 90% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 126,800 | 141,300 | 90% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 120,900 | 145,400 | 83% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 71,900 | 78,900 | 91% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 69,000 | 80,300 | 86% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 80,600 | 89,300 | 90% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 127,300 | 138,200 | 92% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 85,100 | 92,200 | 92% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 74,700 | 80,600 | 93% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし