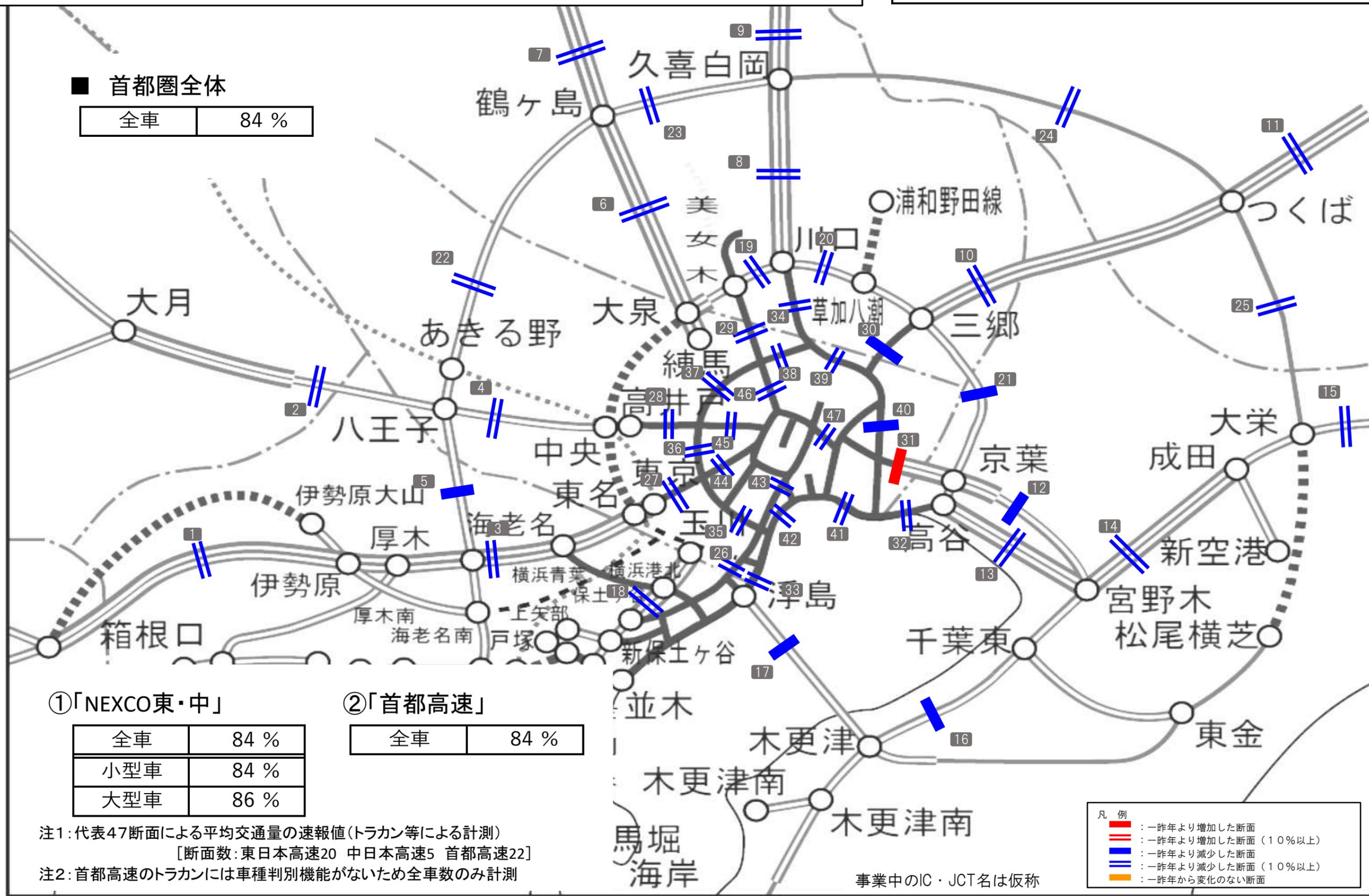


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月13日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	84 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 一昨年より増加した断面
■ (Red)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 一昨年より減少した断面
■ (Blue)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 2月13日(土)	平成31年② (台/日) 2月16日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 2月13日(土)	平成31年④ (台/日) 2月16日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 2月13日(土)	平成31年⑥ (台/日) 2月16日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,100	93,100	84%	55,200	67,400	82%	22,900	25,700	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,700	56,000	76%	36,100	47,900	75%	6,600	8,100	81%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,400	124,400	76%	74,400	93,200	80%	20,000	31,200	64%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,500	70,400	87%	56,600	63,100	90%	4,900	7,300	67%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	65,600	68,600	96%	42,500	43,000	99%	23,100	25,600	90%
中日本 集計					68,500	82,500	83%	53,000	62,900	84%	15,500	19,600	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	81,000	91,900	88%	65,300	73,300	89%	15,700	18,600	84%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,200	94,600	78%	63,200	81,100	78%	11,000	13,500	81%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,700	99,100	81%	62,700	77,400	81%	18,000	21,700	83%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,100	77,700	77%	46,700	61,600	76%	13,400	16,100	83%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,500	59,800	83%	36,800	44,900	82%	12,700	14,900	85%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	45,900	61,700	74%	32,400	46,300	70%	13,500	15,400	88%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,000	109,800	97%	90,400	95,300	95%	16,600	14,500	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,900	99,700	75%	59,200	79,400	75%	15,700	20,300	77%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,200	53,100	68%	29,400	43,000	68%	6,800	10,100	67%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,800	18,400	86%	13,500	15,500	87%	2,300	2,900	79%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,600	38,300	93%	30,700	32,600	94%	4,900	5,700	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,200	54,700	97%	45,400	45,800	99%	7,800	8,900	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,900	91,500	90%	77,100	86,100	90%	4,800	5,400	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,100	80,900	88%	61,000	70,300	87%	10,100	10,600	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,200	94,000	90%	69,400	78,400	89%	14,800	15,600	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,600	65,000	92%	44,800	50,100	89%	14,800	14,900	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,800	61,500	81%	32,300	42,200	77%	17,500	19,300	91%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,800	50,300	83%	28,400	35,300	80%	13,400	15,000	89%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,600	16,300	77%	9,600	12,500	77%	3,000	3,800	79%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,100	16,700	72%	9,700	13,700	71%	2,400	3,000	80%
東日本 集計					56,400	66,800	84%	45,400	54,200	84%	11,000	12,500	88%
NEXCO 集計					58,800	69,900	84%	46,900	56,000	84%	11,900	13,900	86%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	76,300	86,700	88%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,700	82,000	81%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,700	84,400	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,400	56,100	84%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,500	79,600	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,600	47,700	106%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,300	88,100	71%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	89,000	98,700	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,300	66,700	77%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,200	56,800	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,100	95,500	86%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	93,700	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,000	71,600	89%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	74,900	85,800	87%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,000	69,100	93%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	119,900	159,600	75%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	104,600	133,100	79%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,500	130,600	79%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,200	76,400	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,000	73,600	83%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	67,800	82,900	82%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,900	147,300	86%							
首都高 集計					75,000	89,400	84%						
首都圏 全体集計					66,400	79,000	84%						

トラカンに車種別機能なし