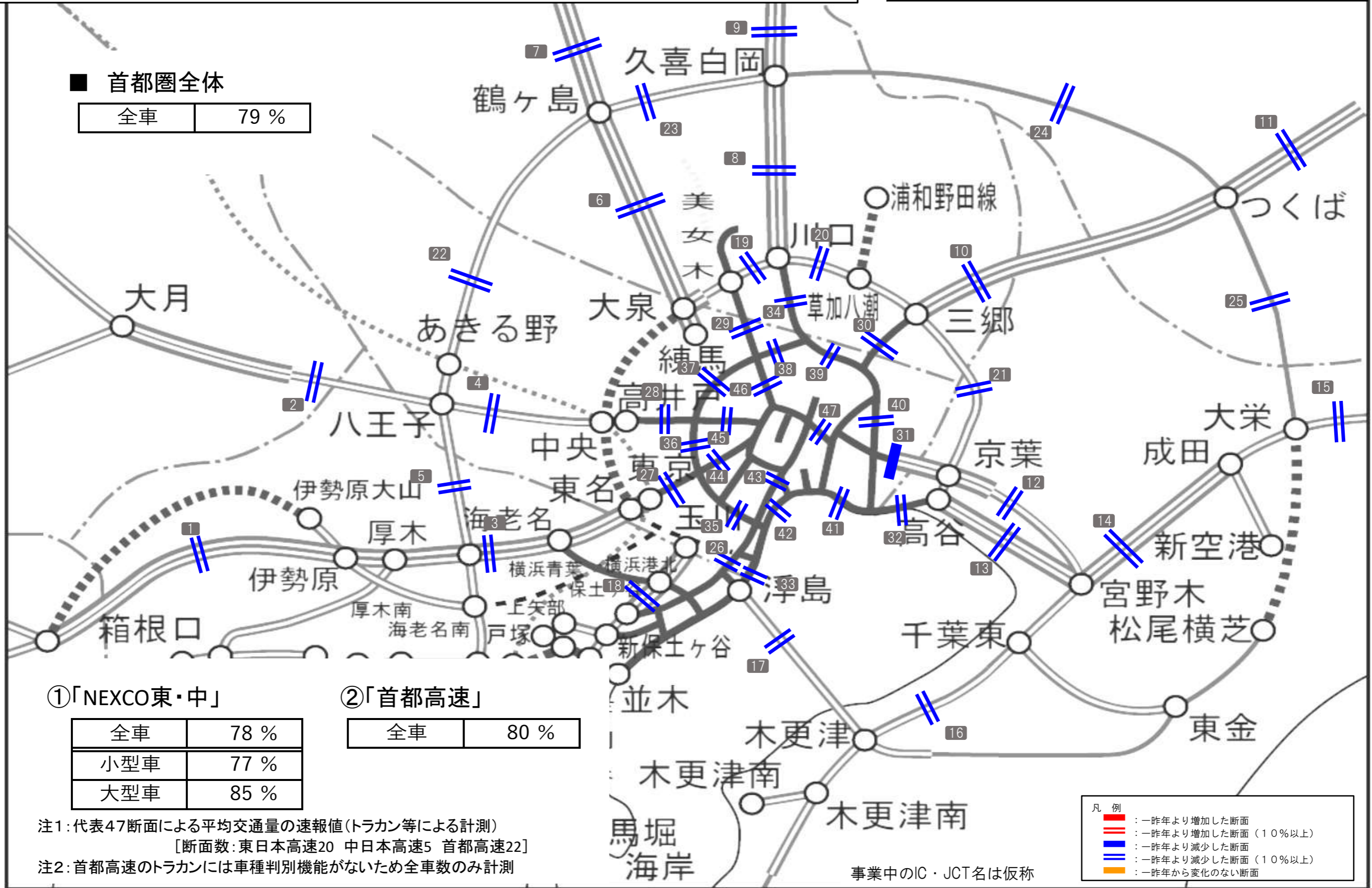


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月14日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	78 %
小型車	77 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

==	: 一昨年より増加した断面
== (thick)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
==	: 一昨年より減少した断面
== (thick)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
==	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 2月14日(日)	平成31年② (台/日) 2月17日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 2月14日(日)	平成31年④ (台/日) 2月17日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 2月14日(日)	平成31年⑥ (台/日) 2月17日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	69,700	86,200	81%	54,300	69,800	78%	15,400	16,400	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,000	54,600	70%	34,600	49,900	69%	3,400	4,700	72%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	74,200	104,100	71%	61,500	83,500	74%	12,700	20,600	62%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	50,600	62,900	80%	47,800	58,500	82%	2,800	4,400	64%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	54,500	60,700	90%	37,500	41,000	91%	17,000	19,700	86%
中日本 集計					57,400	73,700	78%	47,100	60,500	78%	10,300	13,200	78%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	70,600	87,100	81%	60,500	74,100	82%	10,100	13,000	78%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,800	90,800	72%	59,300	82,500	72%	6,500	8,300	78%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	63,100	78,700	80%	54,300	68,600	79%	8,800	10,100	87%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	55,400	71,200	78%	47,300	62,300	76%	8,100	8,900	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	42,300	56,100	75%	34,100	45,800	74%	8,200	10,300	80%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	39,700	59,000	67%	29,900	46,400	64%	9,800	12,600	78%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	82,400	94,400	87%	72,600	85,400	85%	9,800	9,000	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	57,000	83,500	68%	49,500	72,800	68%	7,500	10,700	70%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	30,100	49,500	61%	26,600	43,500	61%	3,500	6,000	58%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,400	17,600	76%	12,400	16,200	77%	1,000	1,400	71%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,200	34,200	82%	25,500	31,200	82%	2,700	3,000	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,000	52,100	88%	41,700	47,200	88%	4,300	4,900	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	64,700	73,700	88%	62,000	70,600	88%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	52,200	63,800	82%	46,400	57,900	80%	5,800	5,900	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	62,400	76,900	81%	54,300	68,500	79%	8,100	8,400	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	43,200	51,200	84%	36,000	44,000	82%	7,200	7,200	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	40,300	51,500	78%	29,200	39,900	73%	11,100	11,600	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	32,600	38,100	86%	25,000	30,500	82%	7,600	7,600	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,800	14,100	70%	8,300	12,300	67%	1,500	1,800	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,000	14,800	61%	8,000	13,300	60%	1,000	1,500	67%
東日本 集計					45,400	57,900	78%	39,100	50,700	77%	6,300	7,300	86%
NEXCO 集計					47,800	61,100	78%	40,700	52,600	77%	7,100	8,400	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	54,800	66,800	82%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	56,400	69,700	81%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	57,200	70,400	81%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	37,300	45,800	81%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	56,400	67,000	84%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	39,400	41,600	95%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	48,500	72,200	67%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	68,100	83,600	81%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	40,600	50,600	80%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	37,900	48,400	78%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	68,400	83,700	82%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	66,800	81,500	82%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	48,900	58,100	84%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	55,300	65,600	84%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	44,600	52,200	85%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	88,900	127,400	70%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	77,100	107,300	72%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	81,200	103,100	79%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	53,500	63,000	85%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	47,700	59,000	81%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	51,200	64,400	80%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	101,400	119,800	85%							
首都高 集計					58,300	72,800	80%						
首都圏 全体集計					52,700	66,600	79%						

トラカンに車種別機能なし