

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月12日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	94 %
大型車	87 %

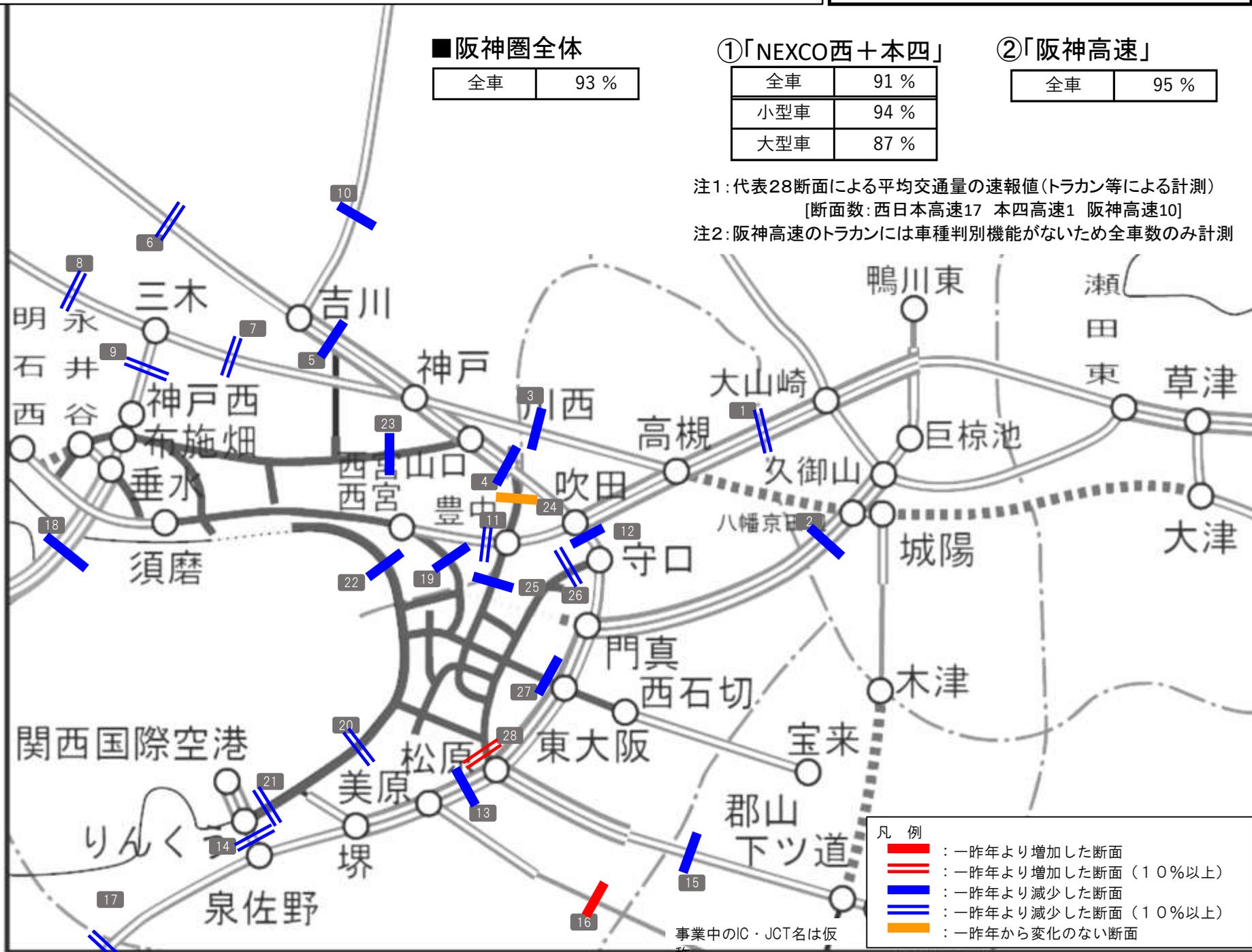
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 2月12日(金)	(台/日) 2月15日(金)		(全車)	(台/日) 2月12日(金)		(台/日) 2月15日(金)	(全車)		(台/日) 2月12日(金)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,700	126,000	85%	70,100	79,100	89%	37,600	46,900	80%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	67,700	69,900	97%	51,200	52,600	97%	16,500	17,300	95%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,000	30,300	92%	13,200	13,000	102%	14,800	17,300	86%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,300	71,400	93%	46,200	48,600	95%	20,100	22,800	88%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,300	43,900	92%	23,900	27,400	87%	16,400	16,500	99%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	18,400	82%	8,600	10,400	83%	6,400	8,000	80%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,200	53,000	89%	24,000	26,600	90%	23,200	26,400	88%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,000	43,800	84%	18,800	22,000	85%	18,200	21,800	83%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	17,100	90%	8,500	9,600	89%	6,900	7,500	92%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	18,100	96%	13,000	13,500	96%	4,300	4,600	93%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,900	55,200	90%	36,600	39,000	94%	13,300	16,200	82%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,800	83,700	98%	63,000	63,300	100%	18,800	20,400	92%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,300	124,200	93%	91,000	94,600	96%	24,300	29,600	82%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	19,000	80%	12,700	15,900	80%	2,500	3,100	81%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,700	53,600	95%	30,500	31,800	96%	20,200	21,800	93%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※2	19,700	18,700	105%	16,500	15,600	106%	3,200	3,100	103%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,700	32,900	87%	23,200	26,400	88%	5,500	6,500	85%	
西日本 集計					47,200	51,700	91%	32,400	34,700	93%	14,800	17,000	87%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,000	30,800	94%	20,800	21,900	95%	8,200	8,900	92%	
NEXCO+JB 集計					46,200	50,600	91%	31,800	34,000	94%	14,500	16,600	87%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	72,700	96%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	77,100	87%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	22,500	64%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,200	62,800	94%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,500	15,600	93%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,300	45,200	100%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	73,900	95%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,400	50,500	90%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	60,300	98%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,100	59,000	115%								
阪神高 集計					51,300	54,000	95%							
阪神圏 全体集計					48,100	51,800	93%							

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 H31.2/12～2/15 羽曳野～葛城 夜間通行止め