

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月13日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	87 %
大型車	88 %

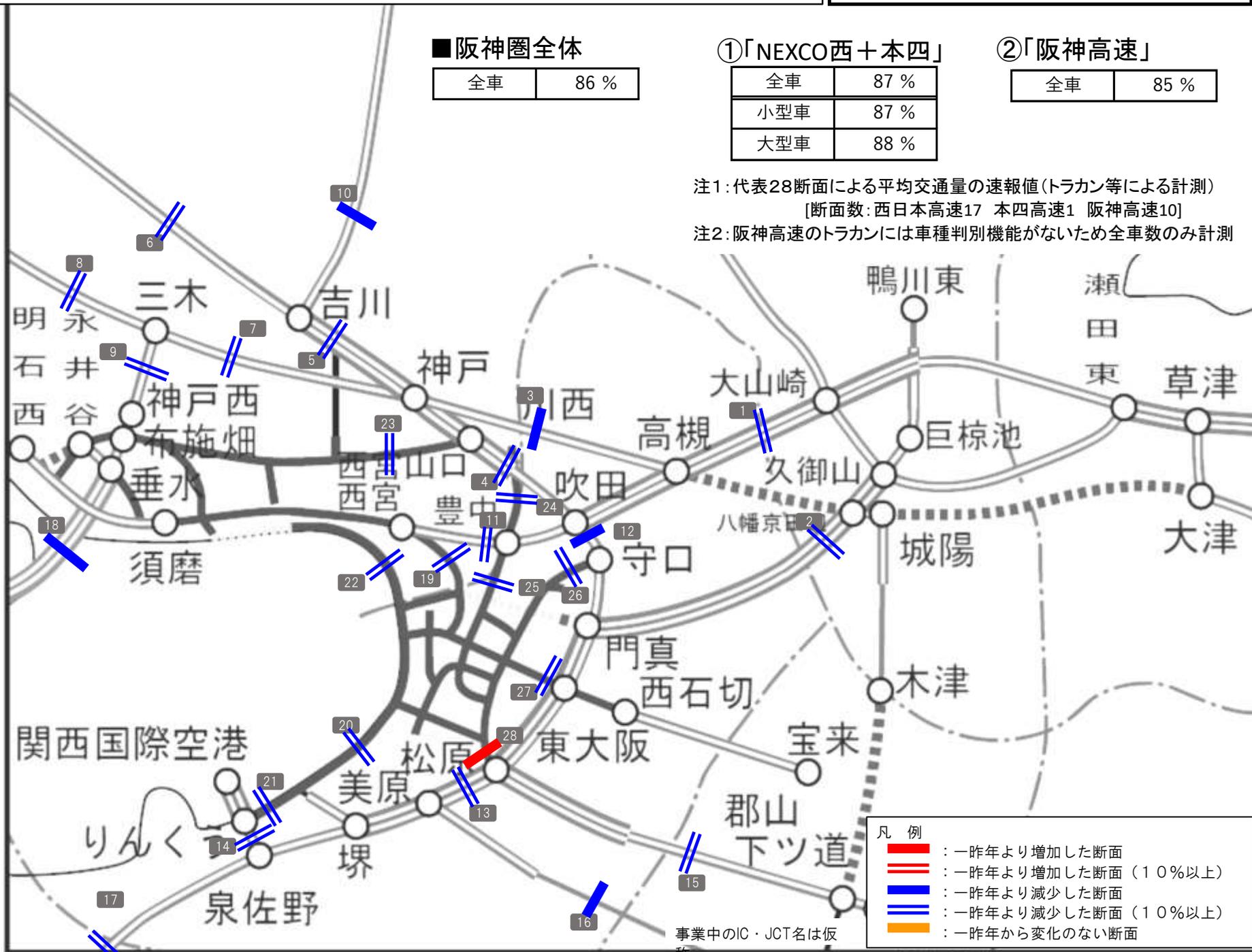
## ②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月13日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(台/日) 2月13日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(台/日) 2月13日(土)	(台/日) 2月16日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,600	110,800	85%	70,100	82,600	85%	24,500	28,200	87%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	55,400	63,400	87%	45,400	51,900	87%	10,000	11,500	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,000	27,100	92%	15,200	17,000	89%	9,800	10,100	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,900	67,400	89%	46,800	52,400	89%	13,100	15,000	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,900	44,700	89%	27,600	33,700	82%	12,300	11,000	112%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,900	17,500	79%	10,000	12,900	78%	3,900	4,600	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,800	49,200	87%	27,000	32,000	84%	15,800	17,200	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,000	39,500	84%	20,200	25,700	79%	12,800	13,800	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,400	16,000	84%	9,100	11,100	82%	4,300	4,900	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,200	20,800	92%	16,600	17,700	94%	2,600	3,100	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,200	46,600	86%	30,800	36,500	84%	9,400	10,100	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,300	72,900	91%	54,900	60,000	92%	11,400	12,900	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,900	117,000	84%	83,000	96,200	86%	14,900	20,800	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	19,300	75%	12,900	17,300	75%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	40,900	45,700	89%	30,100	33,100	91%	10,800	12,600	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	18,400	99%	16,200	16,200	100%	2,000	2,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,500	36,100	82%	26,000	31,500	83%	3,500	4,600	76%
西日本 集計					41,400	47,800	87%	31,900	36,900	86%	9,600	10,900	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,500	36,600	94%	29,900	30,900	97%	4,600	5,700	81%
NEXCO+JB 集計					41,100	47,200	87%	31,800	36,600	87%	9,300	10,600	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,800	57,600	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	47,000	57,500	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,500	19,200	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	36,600	46,000	80%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,500	18,300	57%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,600	38,500	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	52,000	60,900	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,800	32,200	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	43,600	52,000	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,800	43,500	105%							
阪神高 集計					36,100	42,600	85%						
阪神圏 全体集計					39,300	45,500	86%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計