

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月14日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	82 %
小型車	80 %
大型車	89 %

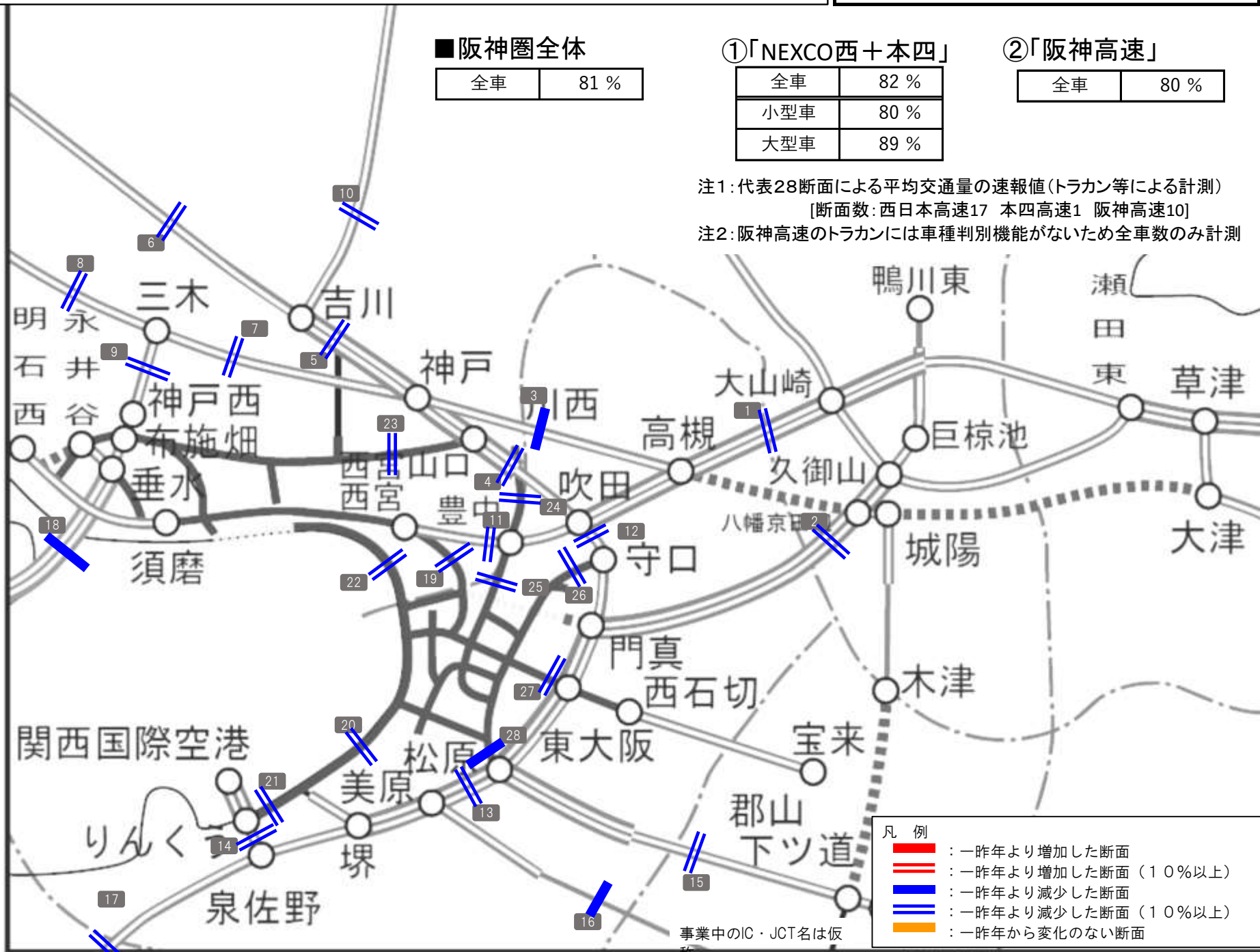
②「阪神高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年2月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月14日(日)	(台/日) 2月17日(日)		(台/日) 2月14日(日)	(台/日) 2月17日(日)		(台/日) 2月14日(日)	(台/日) 2月17日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	80,000	97,200	82%	63,200	78,100	81%	16,800	19,100	88%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	41,200	50,600	81%	36,600	45,200	81%	4,600	5,400	85%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	24,000	25,600	94%	15,800	17,200	92%	8,200	8,400	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	50,500	61,400	82%	43,100	52,500	82%	7,400	8,900	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	35,000	43,700	80%	27,000	36,100	75%	8,000	7,600	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,400	17,000	73%	9,800	13,800	71%	2,600	3,200	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,100	45,600	86%	27,000	32,300	84%	12,100	13,300	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,700	36,500	81%	20,100	26,200	77%	9,600	10,300	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,700	14,200	82%	8,700	10,800	81%	3,000	3,400	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	21,600	81%	15,800	19,600	81%	1,600	2,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	29,000	36,600	79%	23,500	31,100	76%	5,500	5,500	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	46,600	55,500	84%	41,200	49,300	84%	5,400	6,200	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	74,500	97,600	76%	68,000	88,100	77%	6,500	9,500	68%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,200	18,800	65%	11,400	17,700	64%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	34,200	39,300	87%	28,600	33,200	86%	5,600	6,100	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,900	16,300	91%	14,000	15,400	91%	900	900	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,600	36,700	70%	23,900	34,400	69%	1,700	2,300	74%
西日本 集計					34,000	42,000	81%	28,100	35,400	79%	5,900	6,700	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,100	38,600	91%	31,500	34,100	92%	3,600	4,500	80%
NEXCO+JB 集計					34,100	41,800	82%	28,300	35,300	80%	5,800	6,500	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	45,200	53,500	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	40,000	51,800	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,200	21,100	48%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	28,000	34,700	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,800	10,300	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	30,100	36,500	82%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	44,600	56,600	79%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,500	26,300	82%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	36,500	46,500	78%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,600	40,600	93%							
阪神高 集計					30,300	37,800	80%						
阪神圏 全体集計					32,700	40,400	81%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計