

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月12日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	91 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	84 %
小型車	84 %
大型車	83 %

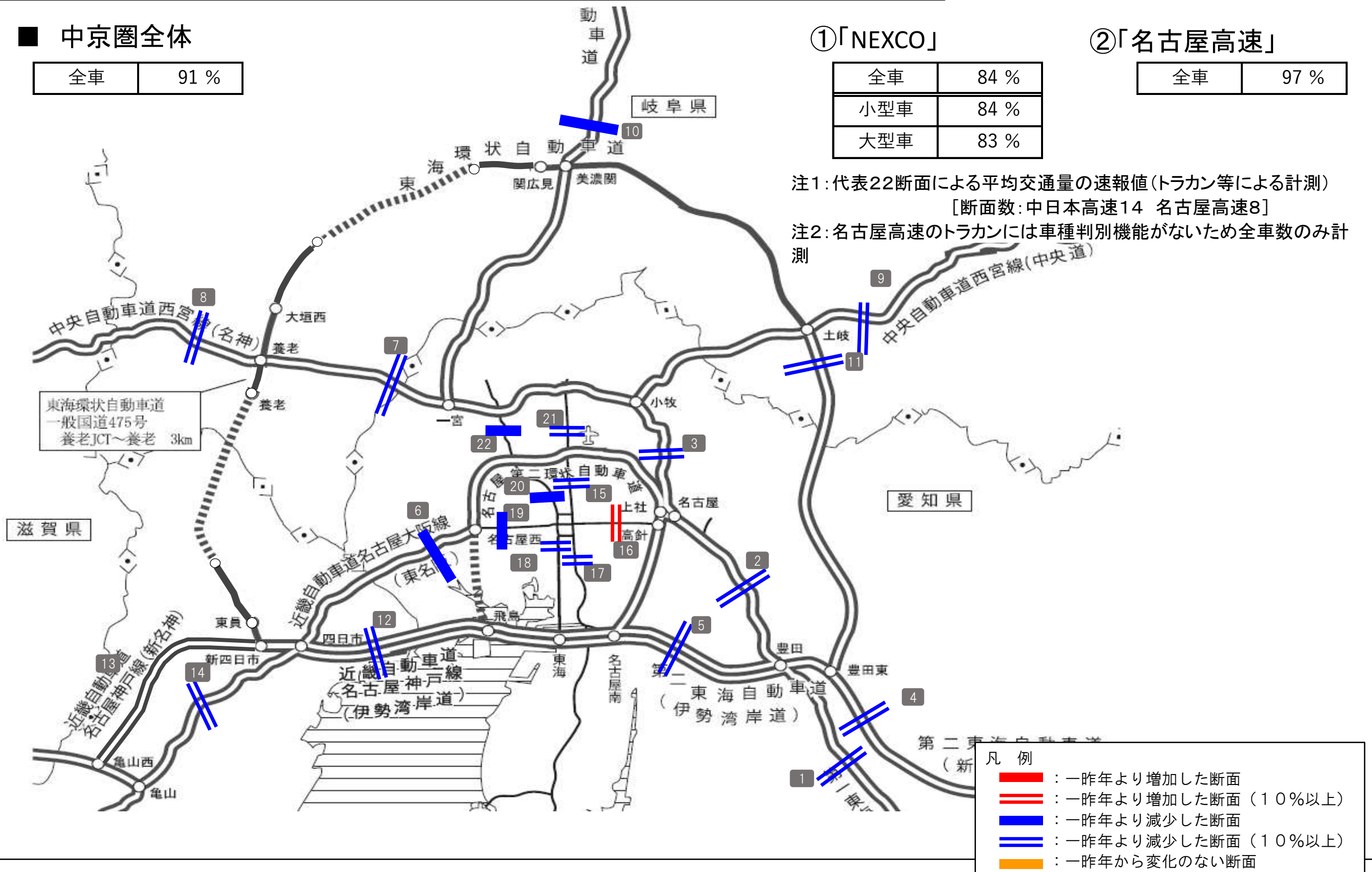
## ②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月12日(金)	(台/日) 2月15日(金)		(台/日) 2月12日(金)	(台/日) 2月15日(金)		(台/日) 2月12日(金)	(台/日) 2月15日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,900</u>	83,500	84%	<u>47,600</u>	56,800	84%	<u>22,300</u>	26,700	84%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,600</u>	71,200	89%	<u>46,500</u>	50,300	92%	<u>17,100</u>	20,900	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,700</u>	62,200	88%	<u>38,000</u>	41,700	91%	<u>16,700</u>	20,500	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>37,500</u>	43,500	86%	<u>17,000</u>	19,900	85%	<u>20,500</u>	23,600	87%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,200</u>	104,700	88%	<u>52,700</u>	73,400	72%	<u>39,500</u>	31,300	126%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>61,200</u>	65,800	93%	<u>47,900</u>	51,500	93%	<u>13,300</u>	14,300	93%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,600</u>	68,000	85%	<u>37,800</u>	42,300	89%	<u>19,800</u>	25,700	77%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,700</u>	42,100	78%	<u>17,800</u>	21,500	83%	<u>14,900</u>	20,600	72%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,800</u>	38,100	81%	<u>19,400</u>	23,700	82%	<u>11,400</u>	14,400	79%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,100</u>	16,800	96%	<u>13,300</u>	13,600	98%	<u>2,800</u>	3,200	88%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,500</u>	17,300	90%	<u>10,500</u>	12,000	88%	<u>5,000</u>	5,300	94%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,900</u>	75,800	88%	<u>33,800</u>	40,800	83%	<u>33,100</u>	35,000	95%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>33,400</u>	0	-	<u>10,300</u>	0	-	<u>23,100</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,300</u>	96,800	59%	<u>36,100</u>	52,000	69%	<u>21,200</u>	44,800	47%
NEXCO 集計					<u>50,500</u>	60,400	84%	<u>32,200</u>	38,400	84%	<u>18,300</u>	22,000	83%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,900</u>	57,900	81%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,900</u>	12,200	343%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>75,500</u>	86,600	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,900</u>	41,200	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,100</u>	41,400	99%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>53,300</u>	58,100	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,700</u>	53,700	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,700</u>	64,300	93%						
名古屋高速 集計					<u>50,300</u>	51,900	97%						
中京圏 全体集計					<u>49,600</u>	54,600	91%						

トラカンに車種別機能なし