

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月13日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	85 %
----	------

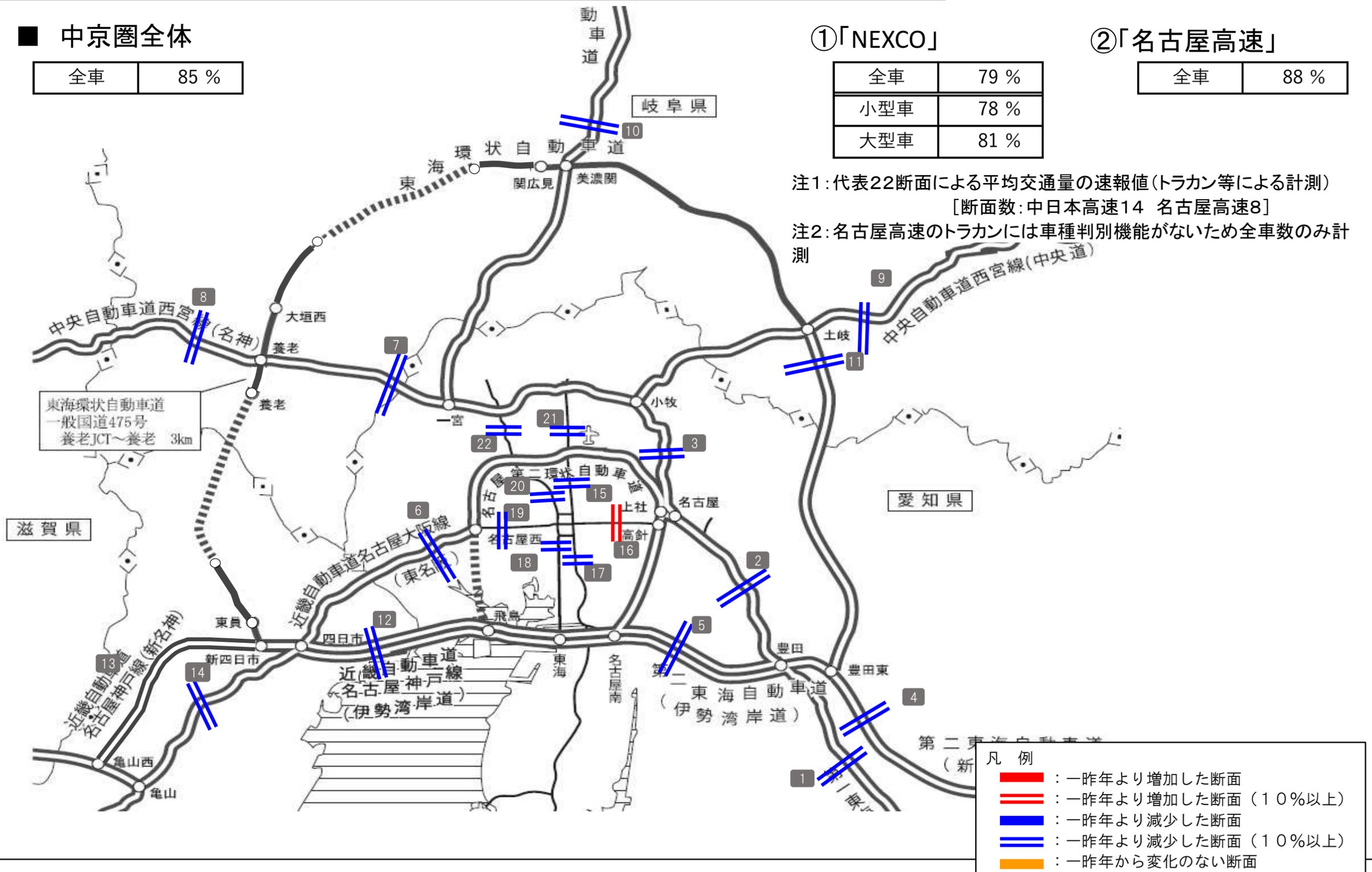
①「NEXCO」

全車	79 %
小型車	78 %
大型車	81 %

②「名古屋高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT~養老 3km

凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月13日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(台/日) 2月13日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(台/日) 2月13日(土)	(台/日) 2月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>59,500</u>	74,300	80%	<u>46,300</u>	57,100	81%	<u>13,200</u>	17,200	77%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>53,500</u>	63,400	84%	<u>43,700</u>	50,800	86%	<u>9,800</u>	12,600	78%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>47,000</u>	54,500	86%	<u>37,400</u>	42,300	88%	<u>9,600</u>	12,200	79%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>32,700</u>	39,800	82%	<u>19,100</u>	24,900	77%	<u>13,600</u>	14,900	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>70,300</u>	79,400	89%	<u>46,700</u>	60,900	77%	<u>23,600</u>	18,500	128%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,100</u>	59,100	81%	<u>40,800</u>	49,900	82%	<u>7,300</u>	9,200	79%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>50,600</u>	61,300	83%	<u>38,900</u>	46,400	84%	<u>11,700</u>	14,900	79%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,500</u>	40,600	78%	<u>22,500</u>	28,600	79%	<u>9,000</u>	12,000	75%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,400</u>	37,000	79%	<u>22,800</u>	29,000	79%	<u>6,600</u>	8,000	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>24,400</u>	31,100	78%	<u>22,800</u>	28,800	79%	<u>1,600</u>	2,300	70%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,600</u>	19,300	76%	<u>12,500</u>	16,500	76%	<u>2,100</u>	2,800	75%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>53,000</u>	63,900	83%	<u>33,200</u>	43,400	76%	<u>19,800</u>	20,500	97%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>29,500</u>	0	-	<u>11,300</u>	0	-	<u>18,200</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>48,300</u>	89,500	54%	<u>37,000</u>	62,900	59%	<u>11,300</u>	26,600	42%
NEXCO 集計					<u>43,300</u>	54,900	79%	<u>32,600</u>	41,700	78%	<u>10,700</u>	13,200	81%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>31,600</u>	40,700	78%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,600</u>	10,600	279%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>58,000</u>	72,600	80%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>23,800</u>	28,000	85%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,100</u>	33,500	90%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>39,100</u>	46,600	84%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>33,300</u>	40,300	83%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>46,500</u>	57,700	81%						
名古屋高速 集計					<u>36,500</u>	41,300	88%						
中京圏 全体集計					<u>40,200</u>	47,400	85%						

トラカンに車種別機能なし