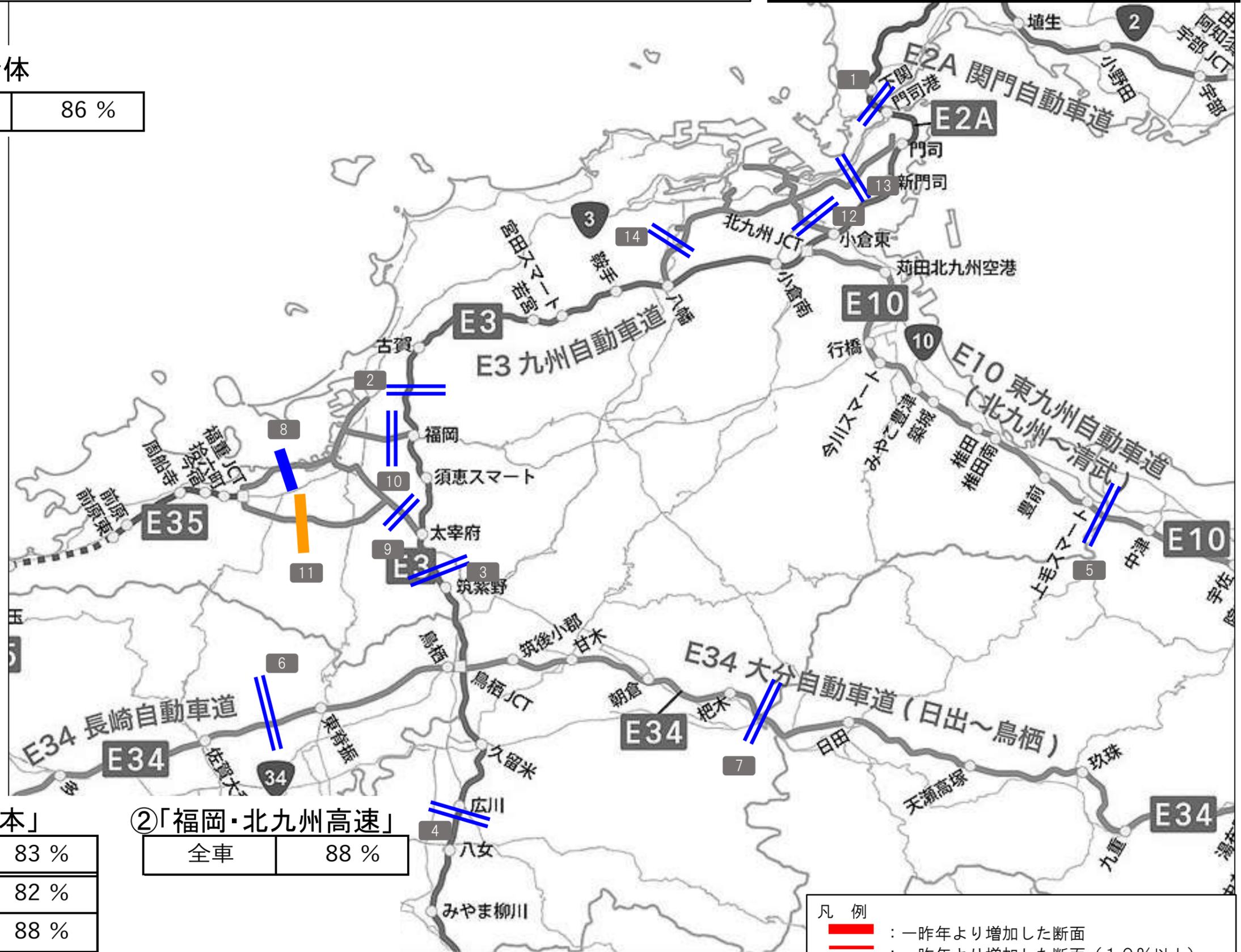


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月12日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年2月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月12日(金)	(台/日) 2月15日(金)		(台/日) 2月12日(金)	(台/日) 2月15日(金)		(台/日) 2月12日(金)	(台/日) 2月15日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,000</u>	36,500	88%	<u>14,500</u>	16,100	90%	<u>17,500</u>	20,400	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,500</u>	69,300	86%	<u>44,200</u>	51,200	86%	<u>15,300</u>	18,100	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,200</u>	109,600	84%	<u>67,900</u>	81,800	83%	<u>24,300</u>	27,800	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,800</u>	59,800	82%	<u>34,100</u>	43,600	78%	<u>14,700</u>	16,200	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,900	82%	<u>4,200</u>	5,500	76%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,200</u>	34,700	78%	<u>21,400</u>	28,100	76%	<u>5,800</u>	6,600	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,900</u>	16,900	76%	<u>9,800</u>	13,100	75%	<u>3,100</u>	3,800	82%
NEXCO 集計					<u>39,900</u>	47,800	83%	<u>28,000</u>	34,200	82%	<u>11,900</u>	13,600	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,200</u>	53,900	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,400</u>	71,900	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,600</u>	39,500	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,100</u>	24,200	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,800</u>	27,300	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	14,600	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	30,800	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,000</u>	37,500	88%						
福岡圏 全体集計					<u>36,500</u>	42,600	86%						

トラカンに車種別機能なし