

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月13日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	77 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	74 %
小型車	71 %
大型車	85 %

②「福岡・北九州高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年2月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月13日(土)	(台/日) 2月16日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月13日(土)	(台/日) 2月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,300</u>	38,200	82%	<u>17,100</u>	21,500	80%	<u>14,200</u>	16,700	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,300</u>	68,000	78%	<u>41,000</u>	54,000	76%	<u>12,300</u>	14,000	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,000</u>	106,000	75%	<u>61,800</u>	84,400	73%	<u>18,200</u>	21,600	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,800</u>	60,200	73%	<u>32,900</u>	47,700	69%	<u>10,900</u>	12,500	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	8,800	74%	<u>5,100</u>	7,200	71%	<u>1,400</u>	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,200</u>	40,100	63%	<u>20,800</u>	34,700	60%	<u>4,400</u>	5,400	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,400</u>	19,600	68%	<u>11,200</u>	16,500	68%	<u>2,200</u>	3,100	71%
NEXCO 集計					<u>36,200</u>	48,700	74%	<u>27,100</u>	38,000	71%	<u>9,100</u>	10,700	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,700</u>	53,900	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>48,900</u>	64,700	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>29,000</u>	36,100	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,200</u>	23,900	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,200</u>	20,400	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,900</u>	13,800	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,300</u>	26,500	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,600</u>	34,200	81%						
福岡圏 全体集計					<u>31,900</u>	41,400	77%						

トラカンに車種別機能なし