

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月14日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	66 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	65 %
小型車	62 %
大型車	81 %

②「福岡・北九州高速」

全車	69 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年2月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月14日(日)	(台/日) 2月17日(日)		(台/日) 2月14日(日)	(台/日) 2月17日(日)		(台/日) 2月14日(日)	(台/日) 2月17日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>26,700</u>	37,900	70%	<u>16,600</u>	25,100	66%	<u>10,100</u>	12,800	79%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>42,300</u>	62,200	68%	<u>35,200</u>	54,000	65%	<u>7,100</u>	8,200	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>63,100</u>	95,400	66%	<u>53,000</u>	83,100	64%	<u>10,100</u>	12,300	82%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>36,000</u>	55,400	65%	<u>30,000</u>	48,400	62%	<u>6,000</u>	7,000	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	9,600	61%	<u>5,200</u>	8,700	60%	<u>700</u>	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,800</u>	38,300	54%	<u>18,500</u>	35,000	53%	<u>2,300</u>	3,300	70%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,500</u>	20,800	60%	<u>11,200</u>	18,700	60%	<u>1,300</u>	2,100	62%
NEXCO 集計					<u>29,600</u>	45,700	65%	<u>24,200</u>	39,000	62%	<u>5,400</u>	6,700	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>34,200</u>	49,300	69%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>37,100</u>	57,300	65%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>21,600</u>	31,700	68%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,300</u>	21,600	80%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,300</u>	15,700	78%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,100</u>	13,800	59%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,300</u>	21,900	65%						
福岡・北九州高速 集計					<u>20,700</u>	30,200	69%						
福岡圏 全体集計					<u>25,200</u>	37,900	66%						

トラカンに車種別機能なし