

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年2月7日～2月13日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	81%
小型車	74%
大型車	97%

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

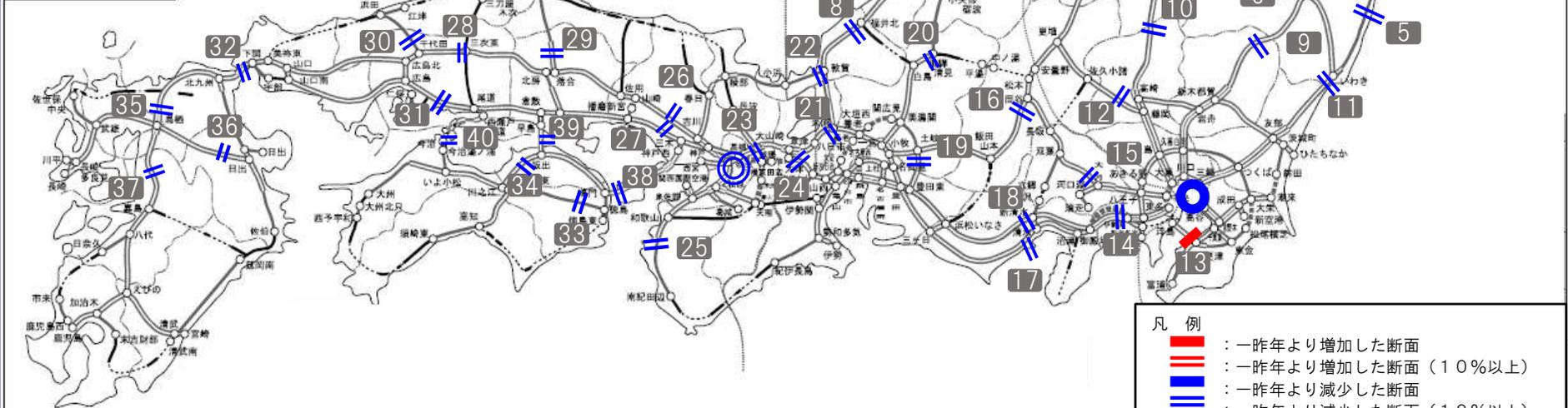
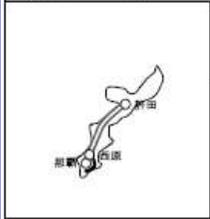
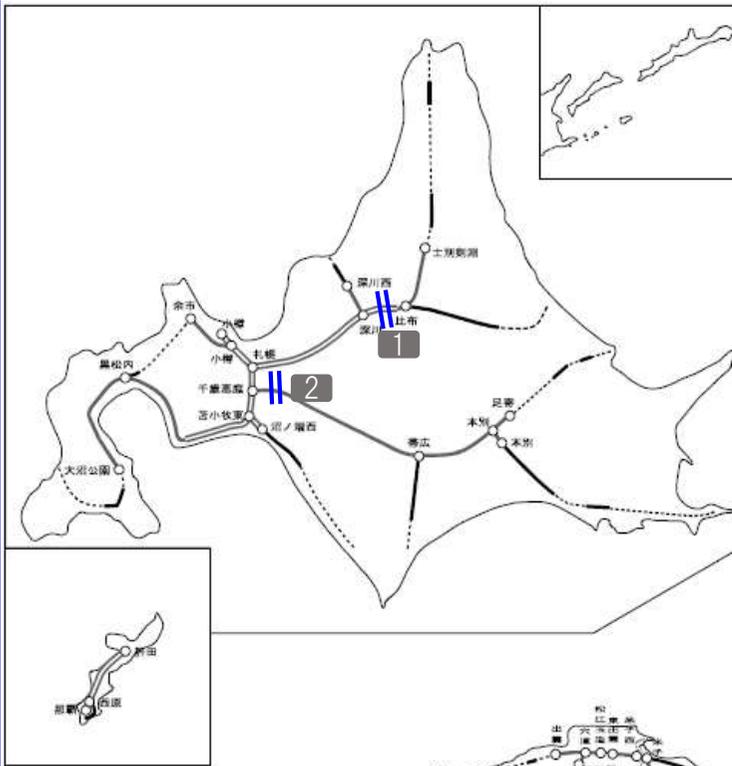
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	94%
小型車	94%
大型車	93%

（阪神高速）

全車	89%
小型車	87%
大型車	97%



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年2月7日～2月13日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月7日(日) ～ 2月13日(土)	(台/日) 2月10日(日) ～ 2月16日(土)		(全車)	(台/日) 2月7日(日) ～ 2月13日(土)		(台/日) 2月10日(日) ～ 2月16日(土)	(小型車)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,800	7,200	81%	4,500	5,800	78%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,200	4,300	74%	2,700	3,700	73%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	29,200	35,600	82%	19,500	25,700	76%	9,700	9,900	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	27,700	34,600	80%	17,100	23,400	73%	10,600	11,200	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,400	12,100	86%	7,600	9,200	83%	2,800	2,900	97%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,200	15,000	75%	8,700	12,300	71%	2,500	2,700	93%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,800	10,600	83%	4,100	5,500	75%	4,700	5,100	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,500	26,400	81%	14,300	18,800	76%	7,200	7,600	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,900	27,100	77%	11,700	17,700	66%	9,200	9,400	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,100	18,900	69%	8,800	14,300	62%	4,300	4,600	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,000	19,500	77%	8,400	11,900	71%	6,600	7,600	87%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,900	26,300	76%	13,200	18,600	71%	6,700	7,700	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,500	43,700	109%	37,800	34,000	111%	9,700	9,700	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,900	89,500	88%	45,500	56,200	81%	33,400	33,300	100%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	37,800	48,400	78%	29,000	39,000	74%	8,800	9,400	94%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,700	33,000	78%	16,600	23,100	72%	9,100	9,900	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,500	47,500	85%	16,900	20,800	81%	23,600	26,700	88%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	37,600	42,400	89%	16,900	21,800	78%	20,700	20,600	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,200	18,200	78%	10,400	14,400	72%	3,800	3,800	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,800	6,000	63%	2,500	4,500	56%	1,300	1,500	87%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,300	47,500	74%	22,500	32,000	70%	12,800	15,500	83%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,300	6,100	87%	3,700	4,400	84%	1,600	1,700	94%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	97,500	115,400	84%	64,100	80,600	80%	33,400	34,800	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,100	45,500	88%	19,900	26,900	74%	20,200	18,600	109%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,200	14,300	78%	10,200	13,300	77%	1,000	1,000	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,400	18,200	79%	8,500	12,300	69%	5,900	5,900	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,500	42,700	81%	17,500	25,800	68%	17,000	16,900	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,900	8,500	81%	4,200	5,700	74%	2,700	2,800	96%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,100	8,100	75%	4,500	6,300	71%	1,600	1,800	89%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	5,200	63%	2,600	4,500	58%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,000	43,300	83%	21,300	29,000	73%	14,700	14,300	103%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	31,000	38,000	82%	14,500	20,600	70%	16,500	17,400	95%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	9,300	71%	5,300	7,700	69%	1,300	1,600	81%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,800	23,300	76%	13,200	18,900	70%	4,600	4,400	105%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	80,700	104,700	77%	60,100	82,600	73%	20,600	22,100	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,000	16,100	68%	9,000	13,800	65%	2,000	2,300	87%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	29,400	42,100	70%	21,000	33,500	63%	8,400	8,600	98%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,600	25,200	66%	10,800	18,800	57%	5,800	6,400	91%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,200	22,100	78%	11,300	16,400	69%	5,900	5,700	104%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,600	7,700	73%	4,500	6,000	75%	1,100	1,700	65%	
合計					24,500	30,200	81%	15,600	21,000	74%	8,900	9,200	97%

41	首都高速	全路線	892,600	954,100	94%	692,200	739,100	94%	200,400	215,000	93%
42	阪神高速	全路線	605,200	678,300	89%	465,300	534,000	87%	139,900	144,300	97%