

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月15日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 88 % |
| 小型車 | 84 % |
| 大型車 | 97 % |

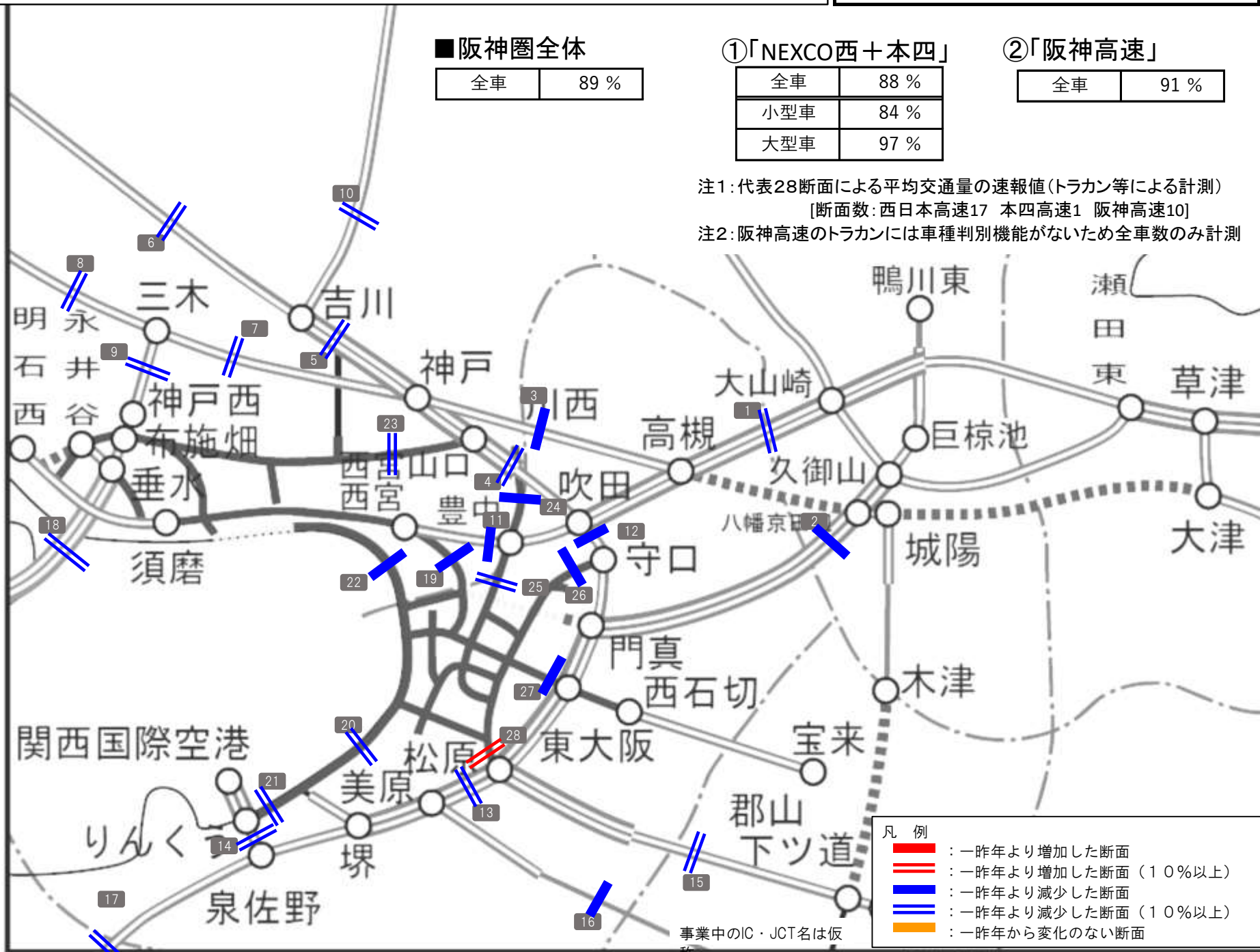
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例   |                       |
|--|-----------------------|
| <span style="color: red;">—</span>                     | : 一昨年より増加した断面         |
| <span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>  | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">—</span>                    | : 一昨年より減少した断面         |
| <span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span> | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">—</span>                  | : 一昨年から変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年2月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 令和3年①             | 平成31年②            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③             | 平成31年④            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 平成31年⑥            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|             |     |          |            |               | (台/日)<br>2月15日(月) | (台/日)<br>2月18日(月) |                        | (台/日)<br>2月15日(月) | (台/日)<br>2月18日(月) |                        | (台/日)<br>2月15日(月) | (台/日)<br>2月18日(月) |                        |
|             |     |          |            |               | 【全車】              | (全車)              | 【全車】                   | 【小型車】             | (小型車)             | 【小型車】                  | 【大型車】             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | <u>101,900</u>    | 115,600           | 88%                    | <u>62,500</u>     | 74,000            | 84%                    | <u>39,400</u>     | 41,600            | 95%                    |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 枚方学研～交野北 ※1   | <u>61,400</u>     | 66,700            | 92%                    | <u>45,500</u>     | 51,700            | 88%                    | <u>15,900</u>     | 15,000            | 106%                   |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | <u>27,400</u>     | 28,500            | 96%                    | <u>10,900</u>     | 12,300            | 89%                    | <u>16,500</u>     | 16,200            | 102%                   |
| 4           |     | 大阪府/兵庫県  | E2A中国道     | 中国池田～宝塚       | <u>57,800</u>     | 67,600            | 86%                    | <u>38,400</u>     | 47,300            | 81%                    | <u>19,400</u>     | 20,300            | 96%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸三田～吉川JCT    | <u>34,400</u>     | 41,900            | 82%                    | <u>18,600</u>     | 26,900            | 69%                    | <u>15,800</u>     | 15,000            | 105%                   |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | <u>14,300</u>     | 17,500            | 82%                    | <u>7,400</u>      | 10,300            | 72%                    | <u>6,900</u>      | 7,200             | 96%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | <u>45,000</u>     | 50,300            | 89%                    | <u>20,900</u>     | 26,000            | 80%                    | <u>24,100</u>     | 24,300            | 99%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | <u>35,800</u>     | 40,600            | 88%                    | <u>16,700</u>     | 21,300            | 78%                    | <u>19,100</u>     | 19,300            | 99%                    |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | <u>14,500</u>     | 16,800            | 86%                    | <u>7,400</u>      | 9,800             | 76%                    | <u>7,100</u>      | 7,000             | 101%                   |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口     | <u>14,500</u>     | 18,500            | 78%                    | <u>4,300</u>      | 14,100            | 72%                    | <u>4,300</u>      | 4,400             | 98%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | <u>46,100</u>     | 50,000            | 92%                    | <u>33,100</u>     | 36,200            | 91%                    | <u>13,000</u>     | 13,800            | 94%                    |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | <u>75,200</u>     | 76,800            | 98%                    | <u>56,900</u>     | 59,900            | 95%                    | <u>18,300</u>     | 16,900            | 108%                   |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | <u>103,700</u>    | 124,500           | 83%                    | <u>81,400</u>     | 96,100            | 85%                    | <u>22,300</u>     | 28,400            | 79%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | <u>13,600</u>     | 18,200            | 75%                    | <u>11,200</u>     | 15,500            | 72%                    | <u>2,400</u>      | 2,700             | 89%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | <u>45,600</u>     | 51,700            | 88%                    | <u>25,400</u>     | 30,800            | 82%                    | <u>20,200</u>     | 20,900            | 97%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | <u>17,600</u>     | 18,700            | 94%                    | <u>14,500</u>     | 15,600            | 93%                    | <u>3,100</u>      | 3,100             | 100%                   |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | <u>25,800</u>     | 30,500            | 85%                    | <u>20,300</u>     | 25,000            | 81%                    | <u>5,500</u>      | 5,500             | 100%                   |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | <u>43,200</u>     | 49,100            | 88%                    | <u>28,300</u>     | 33,700            | 84%                    | <u>14,900</u>     | 15,400            | 97%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | <u>26,100</u>     | 31,300            | 83%                    | <u>17,200</u>     | 22,300            | 77%                    | <u>8,900</u>      | 9,000             | 99%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | <u>42,300</u>     | 48,100            | 88%                    | <u>27,700</u>     | 33,100            | 84%                    | <u>14,600</u>     | 15,000            | 97%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | <u>63,600</u>     | 69,100            | 92%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | <u>60,600</u>     | 71,900            | 84%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | <u>12,800</u>     | 21,300            | 60%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | <u>56,200</u>     | 59,300            | 95%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口中～西宮山口JCT | <u>13,100</u>     | 15,100            | 87%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | <u>40,100</u>     | 44,200            | 91%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | <u>63,900</u>     | 73,500            | 87%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | <u>43,100</u>     | 47,500            | 91%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | <u>54,700</u>     | 58,100            | 94%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | <u>63,400</u> | 55,900            | 113%              |                        |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | <u>47,200</u>     | 51,600            | 91%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | <u>44,000</u>     | 49,300            | 89%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計