

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月15日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	78 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年2月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月15日(月)	(台/日) 2月18日(月)		(小型車)	(台/日) 2月15日(月)		(台/日) 2月18日(月)	(台/日) 2月15日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,700</u>	34,200	90%	<u>13,100</u>	16,100	81%	<u>17,600</u>	18,100	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,300</u>	64,800	85%	<u>40,400</u>	49,500	82%	<u>14,900</u>	15,300	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,200</u>	102,300	83%	<u>61,600</u>	77,300	80%	<u>23,600</u>	25,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,700</u>	55,000	81%	<u>30,600</u>	40,100	76%	<u>14,100</u>	14,900	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	7,300	79%	<u>3,600</u>	5,200	69%	<u>2,200</u>	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,500</u>	33,100	77%	<u>19,900</u>	27,100	73%	<u>5,600</u>	6,000	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,700</u>	16,200	72%	<u>8,700</u>	12,700	69%	<u>3,000</u>	3,500	86%
NEXCO 集計					<u>37,000</u>	44,700	83%	<u>25,400</u>	32,600	78%	<u>11,600</u>	12,100	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,200</u>	51,100	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,100</u>	65,900	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,400</u>	36,900	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,500</u>	23,600	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	25,000	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,900</u>	14,100	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,300</u>	29,000	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,200</u>	35,100	86%						
福岡圏 全体集計					<u>33,600</u>	39,900	84%						

トラカンに車種別機能なし