

## 首都圏の令和3年2月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

	区分	都道府県名	路線名		▲和り左①	₩#21 <i>F</i> @		<b>Δ</b> 4π2 <i>দ</i>	TI # 01 / T	※父趙童は、			
No				<b></b>	<u>令和3年①</u> <u>(台/日)</u> 2月16日(火)	平成31年② (台/日) 2月19日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	<u>令和3年③</u> <u>(台/日)</u> 2月16日(火)	平成31年④ (台/日) 2月19日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	<u>令和3年⑤</u> <u>(台/日)</u> 2月16日(火)	平成31年⑥ (台/日) 2月19日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					( <u>全</u> 車)	(全車)	【人志】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	<u>(大型車)</u>	(大型車)	【大型車】
1		神奈川県	F1 市 <i>日</i>	<b>基职内共工士</b> + + + + + D	<u>86,800</u>	88,700	【全車】 98%	<u>(小型單)</u> 40,900	42,900	95%	<u>(大型單)</u> 45,900	45,800	100%
2	中日本	神奈川県/山梨県	E1東名 E20中央道	秦野中井~大井松田 相模湖~上野原	38,300	41,300	93%	25,700	28,400	90%	12,600	12,900	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田~海老名JCT	101,400	117,400	86%	69,500	76,100	91%	31,900	41,300	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中~八王子	59,300	60,700	98%	52,200	51,200	102%	7.100	9,500	75%
5		神奈川県	C4圏央道		79,500	71,000	112%	46,200	42,800	108%	33,300	28,200	118%
		111241111	中日本 集計	国人序小 "伯伕亦复川	73.100	75,800	96%	46,900	48,300	97%	26,200	27,500	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC	81,000	84,100	96%	56,600	58,900	96%	24,400	25,200	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	66,900	75,800	88%	46,400	53,500	87%	20,500	22,300	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	<u>93,500</u>	94,700	99%	62,100	62,800	99%	<u>31,400</u>	31,900	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生~館林	64,800	68,000	95%	38,000	41,700	91%	26,800	26,300	102%
10		茨城県	E6常磐道	※ 谷田部 ~ つくばJCT	50,500	53,700	94%	36,300	34,000	107%	14,200	19,700	72%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	50,900	58,500	87%	32,300	38,900	83%	18,600	19,600	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	112,100	105,800	106%	90,500	87,900	103%	21,600	17,900	121%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	85,900	96,300	89%	59,300	67,500	88%	26,600	28,800	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	38,900	50,400	77%	26,900	35,300	76%	12,000	15,100	79%
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ~ 佐原香取	15,700	18,600	84%	11.000	13,300	83%	4.700	5,300	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ~ 姉崎袖ヶ浦	<u>35,300</u>	35,500	99%	27,900	27,800	100%	<u>7,400</u>	7,700	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	44,000	41,600	106%	31,900	28,900	110%	12,100	12,700	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	<u>83,400</u>	86,900	96%	77,200	79,800	97%	<u>6,200</u>	7,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	76,300	76,600	100%	61,500	61,800	100%	14,800	14,800	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	90,000	89,900	100%	67,400	67,700	100%	22,600	22,200	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	69,600	65,100	107%	46,400	43,400	107%	23,200	21,700	107%
22		東京都	C4圈央道	日の出~ 青梅	63,500	65,000	98%	29,300	32,100	91%	34.200	32,900	104%
23		埼玉県	C4圏央道		56,600	56,700	100%	29,000	30,200	96%	27.600	26,500	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総~つくば中央	<u>17,100</u>	18,400	93%	10,100	11,300	89%	7,000	7,100	99%
25		茨城県	C4圈央道	阿見東 ~ 稲敷	<u>14,500</u>	16,700	87%	9,400	11,100	85%	<u>5,100</u>	5,600	91%
			東日本集計	阿克木 相放	60,500	62,900	96%	42,500	44,400	96%	18,100	18,500	98%
	NEXCO 集計					65,500	96%	43,400	45,200	96%	19,700	20,300	97%
26		東京都	1	L4T 33 m	63,000 85,400	87,800	97%	40,400	+0,200	3070	10.700	20,000	3770
27		東京都	1号羽田線	大師~羽田	69,000	76,400	90%						
28		東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	72,900	77,400	94%						
29		埼玉県	4号新宿線	中央道~高井戸	49,300	52,200	94%						
30		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT~戸田南	76.200	77,400	98%						
31		東京都	6号三郷線	三郷JCT~八潮	54,700	48,100	114%						
32		一 一 一 一 一 一 一 一 一	7号小松川線	京葉道~一之江	73,000	81,900	89%						
33		東京都	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	100,000	97,900	102%						
34		埼玉県	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	64,700	63,100	103%						
35		東京都	川口線	川口JCT~新井宿	51,000	57,300	89%						
36		東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	86,700	93,400	93%						
37	首都高	東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	84.600	89,800	94%			トラカンに耳	種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	71.200	70,500	101%						
39		東京都	中央環状線	王子南~王子北	87.200	87,000	100%						
40		東京都	中央環状線	扇大橋~千住新橋	77,100	71,300	108%						
41		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	144,300	156,400	92%						
42		東京都	湾岸線	新木場~辰巳JCT	123,500	135,300	91%						
43		東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	117.500	136,200	86%						
44		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	72,300	76,200	95%						
45		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	67,700	78,200	87%						
46		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	77.400	85,800	90%						
47		東京都	5号池袋線	西神田~竹橋JCT	125,700	131,800	95%						
Τ /		N 11	6号向島線 首都高 集計	箱崎JCT~江戸橋JCT	83,200	87,800	95%						
						1							
			首都圏 全体集計		72.500	75,900	96%						