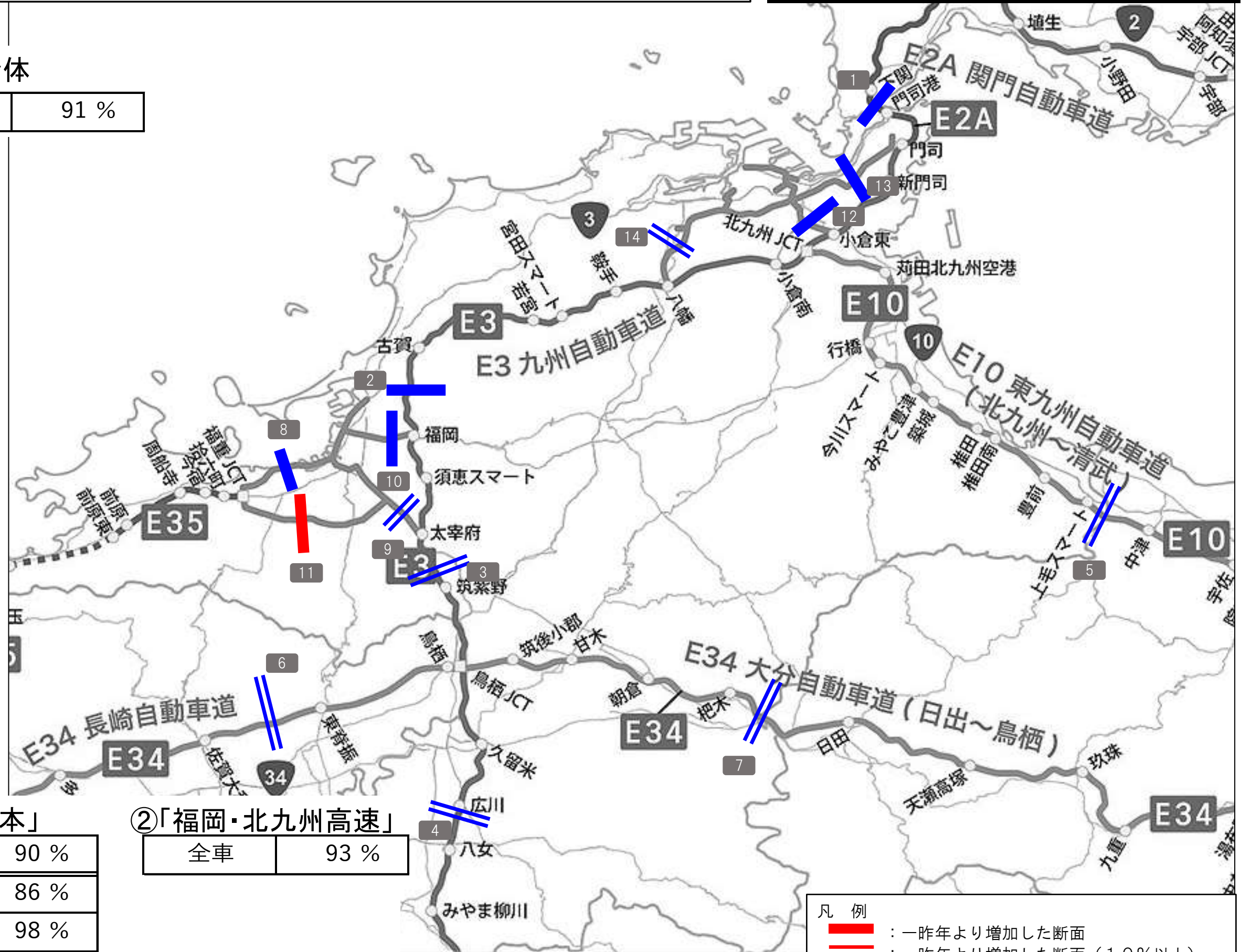


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月16日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	86 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年2月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月16日(火)	(台/日) 2月19日(火)		(台/日) 2月16日(火)	(台/日) 2月19日(火)		(台/日) 2月16日(火)	(台/日) 2月19日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,700</u>	35,200	99%	<u>13,400</u>	14,100	95%	<u>21,300</u>	21,100	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,600</u>	63,700	94%	<u>41,600</u>	45,400	92%	<u>18,000</u>	18,300	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,700</u>	101,800	88%	<u>63,400</u>	74,100	86%	<u>26,300</u>	27,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,300</u>	53,700	88%	<u>31,800</u>	37,600	85%	<u>15,500</u>	16,100	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	6,800	88%	<u>3,700</u>	4,500	82%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,000</u>	31,200	83%	<u>19,800</u>	24,800	80%	<u>6,200</u>	6,400	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,100</u>	15,100	80%	<u>8,800</u>	11,500	77%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>39,300</u>	43,900	90%	<u>26,100</u>	30,300	86%	<u>13,300</u>	13,600	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,900</u>	49,100	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,600</u>	65,300	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,100</u>	36,000	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	21,600	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	23,900	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	13,100	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,300</u>	28,100	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,500</u>	33,900	93%						
福岡圏 全体集計					<u>35,400</u>	38,900	91%						

トラカンに車種別機能なし