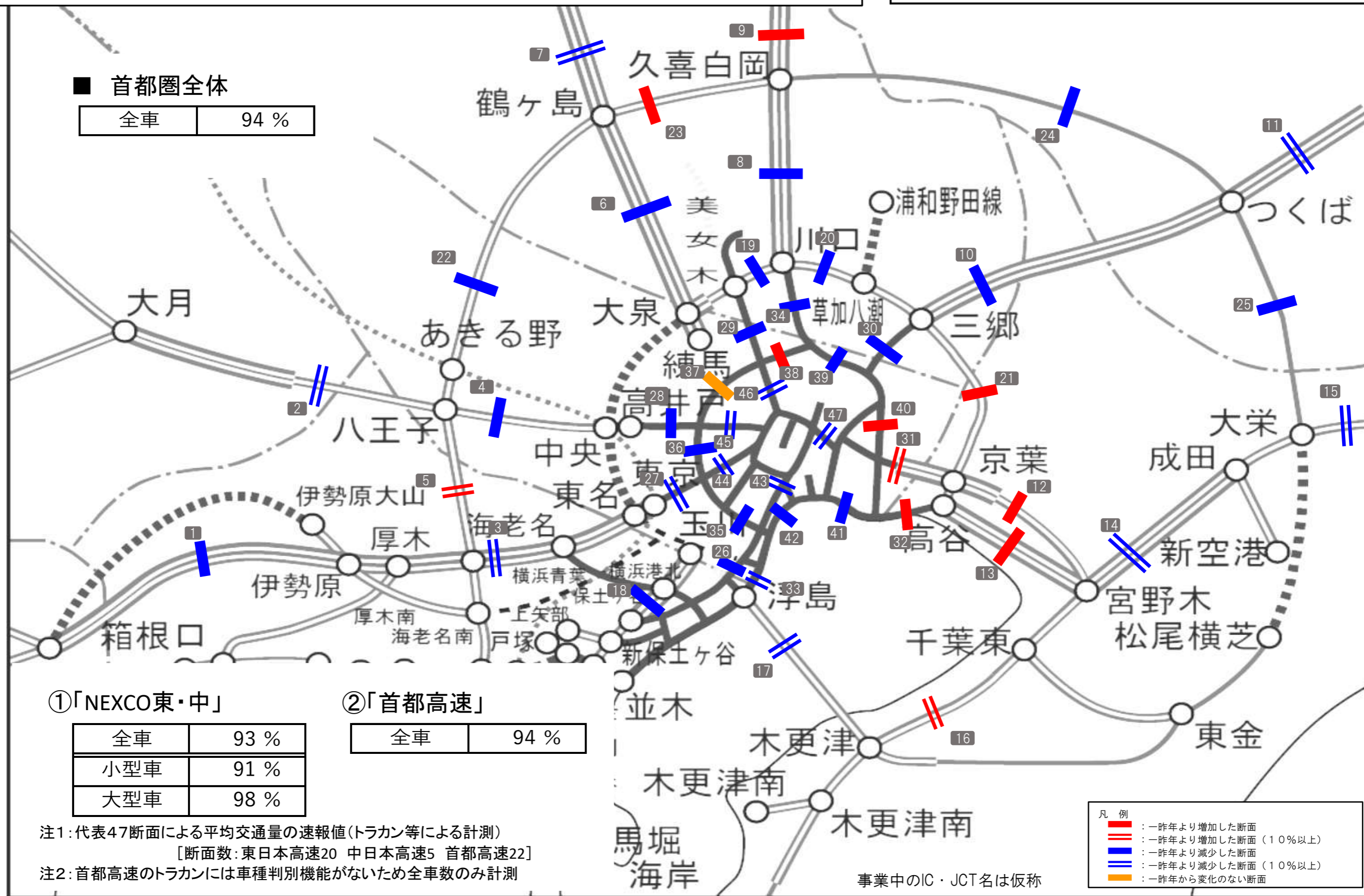


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月17日(水)[速報値]



# 首都圏の令和3年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月17日(水)	(台/日) 2月20日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月17日(水)	(台/日) 2月20日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,400	94,000	96%	41,600	47,000	89%	48,800	47,000	104%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,400	43,600	83%	24,400	30,600	80%	12,000	13,000	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,400	118,600	87%	71,500	76,200	94%	31,900	42,400	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,100	62,100	94%	51,000	52,700	97%	7,100	9,400	76%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,000	72,900	110%	46,200	46,100	100%	33,800	26,800	126%
中日本 集計					73,700	78,200	94%	46,900	50,500	93%	26,700	27,700	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	80,700	88,200	91%	56,500	62,000	91%	24,200	26,200	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,900	79,000	85%	46,600	55,900	83%	20,300	23,100	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,500	93,600	97%	60,000	63,400	95%	30,500	30,200	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,500	60,100	109%	38,300	36,900	104%	27,200	23,200	117%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,400	55,600	92%	32,800	36,000	91%	18,600	19,600	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,300	60,700	85%	32,500	40,700	80%	18,800	20,000	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,400	106,700	105%	91,200	88,900	103%	21,200	17,800	119%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	103,100	101,000	102%	71,800	71,400	101%	31,300	29,600	106%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,600	52,100	76%	27,100	37,100	73%	12,500	15,000	83%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,800	18,500	85%	11,100	13,300	83%	4,700	5,200	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	43,100	37,300	116%	33,400	29,700	112%	9,700	7,600	128%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA※1	5,500	45,100	12%	3,800	32,300	12%	1,700	12,800	13%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,100	88,500	92%	75,200	81,800	92%	5,900	6,700	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,200	80,400	94%	60,800	65,100	93%	14,400	15,300	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,200	92,700	96%	67,000	70,400	95%	22,200	22,300	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,200	66,300	103%	45,700	44,500	103%	22,500	21,800	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,600	66,400	99%	29,700	33,300	89%	35,900	33,100	108%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,400	55,600	105%	29,600	29,700	100%	28,800	25,900	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	18,600	95%	10,400	11,400	91%	7,200	7,200	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	16,900	93%	10,000	11,400	88%	5,800	5,500	105%
東日本 集計					59,800	64,200	93%	41,700	45,800	91%	18,200	18,400	99%
NEXCO 集計					62,600	67,000	93%	42,700	46,700	91%	19,900	20,300	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,300	87,700	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,700	78,600	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,900	76,200	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,900	52,500	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,400	78,800	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,100	50,100	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	91,500	84,100	109%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	89,800	101,500	88%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,900	64,200	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,400	55,000	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,100	90,300	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,600	87,400	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,100	70,300	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,500	87,800	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,100	71,800	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,400	158,500	98%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,200	136,900	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	113,800	139,700	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,200	80,100	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,300	78,500	84%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	71,700	90,300	79%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,600	140,200	90%							
首都高 集計					83,800	89,100	94%						
首都圏 全体集計					72,500	77,300	94%						

※1 R3.2.17 強風通行止めによる影響