

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月17日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	88 %
大型車	99 %

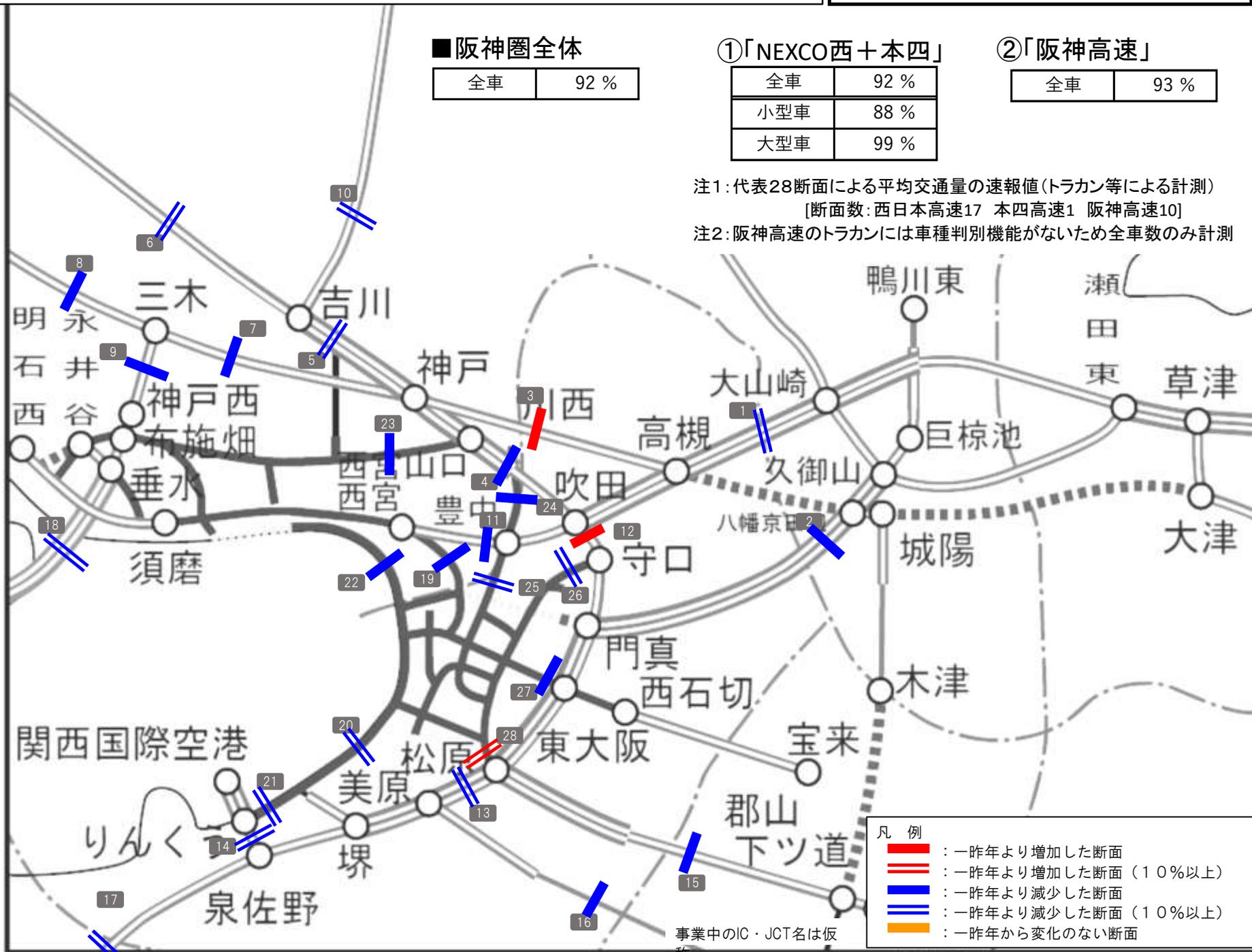
## ②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">=</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">=</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月17日(水)	(台/日) 2月20日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月17日(水)	(台/日) 2月20日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,500	121,500	89%	62,100	72,900	85%	46,400	48,600	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	64,100	67,700	95%	46,600	51,700	90%	17,500	16,000	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,800	30,900	103%	11,000	11,600	95%	20,800	19,300	108%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	62,900	68,400	92%	41,300	46,000	90%	21,600	22,400	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,900	43,000	86%	20,600	26,300	78%	16,300	16,700	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	18,200	78%	7,300	9,600	76%	6,900	8,600	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,400	52,800	97%	21,000	24,600	85%	30,400	28,200	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	43,100	97%	16,700	20,000	84%	25,000	23,100	108%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,900	91%	7,400	9,100	81%	8,000	7,800	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,900	18,200	82%	10,600	13,200	80%	4,300	5,000	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,000	51,900	92%	33,500	37,100	90%	14,500	14,800	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南 ※2	76,600	73,200	105%	57,900	57,500	101%	18,700	15,700	119%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,100	123,800	87%	83,800	94,900	88%	24,300	28,900	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,800	17,600	78%	11,400	14,900	77%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,800	51,300	93%	25,700	29,400	87%	22,100	21,900	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	18,900	95%	14,800	15,700	94%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,300	29,900	88%	20,600	24,100	85%	5,700	5,800	98%
西日本 集計					45,900	49,800	92%	29,000	32,900	88%	16,900	17,000	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,200	30,000	87%	17,200	20,800	83%	9,000	9,200	98%
NEXCO+JB 集計					44,800	48,700	92%	28,300	32,200	88%	16,500	16,600	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	69,700	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,700	72,000	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,700	21,100	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,200	59,500	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,400	14,300	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,900	44,500	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,800	75,200	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,100	48,300	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,700	58,400	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,300	56,000	117%							
阪神高 集計					48,200	51,900	93%						
阪神圏 全体集計					46,000	49,900	92%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 近畿道 吹田～東大阪南 H31.2/18-2/22 夜間通行止め