

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月17日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	73 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月17日(水)	(台/日) 2月20日(水)		(台/日) 2月17日(水)	(台/日) 2月20日(水)		(台/日) 2月17日(水)	(台/日) 2月20日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,000</u>	36,700	84%	<u>10,200</u>	15,000	68%	<u>20,800</u>	21,700	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,800</u>	65,900	88%	<u>38,300</u>	47,200	81%	<u>19,500</u>	18,700	104%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,300</u>	104,100	82%	<u>57,800</u>	76,100	76%	<u>27,500</u>	28,000	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,400</u>	56,300	81%	<u>29,100</u>	40,000	73%	<u>16,300</u>	16,300	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	7,400	78%	<u>3,000</u>	5,000	60%	<u>2,800</u>	2,400	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,600</u>	32,700	75%	<u>18,400</u>	26,000	71%	<u>6,200</u>	6,700	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田 ※1	<u>8,400</u>	16,200	52%	<u>5,800</u>	12,400	47%	<u>2,600</u>	3,800	68%
NEXCO 集計					<u>36,900</u>	45,600	81%	<u>23,200</u>	31,700	73%	<u>13,700</u>	13,900	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,500</u>	51,400	81%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,200</u>	67,500	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,400</u>	38,100	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,400</u>	23,200	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,200</u>	24,200	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,700</u>	14,100	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,000</u>	29,100	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,300</u>	35,400	80%						
福岡圏 全体集計					<u>32,600</u>	40,500	80%						

※1 2/17 大雪による影響

トラカンに車種別機能なし