

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月18日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	85 %
大型車	96 %

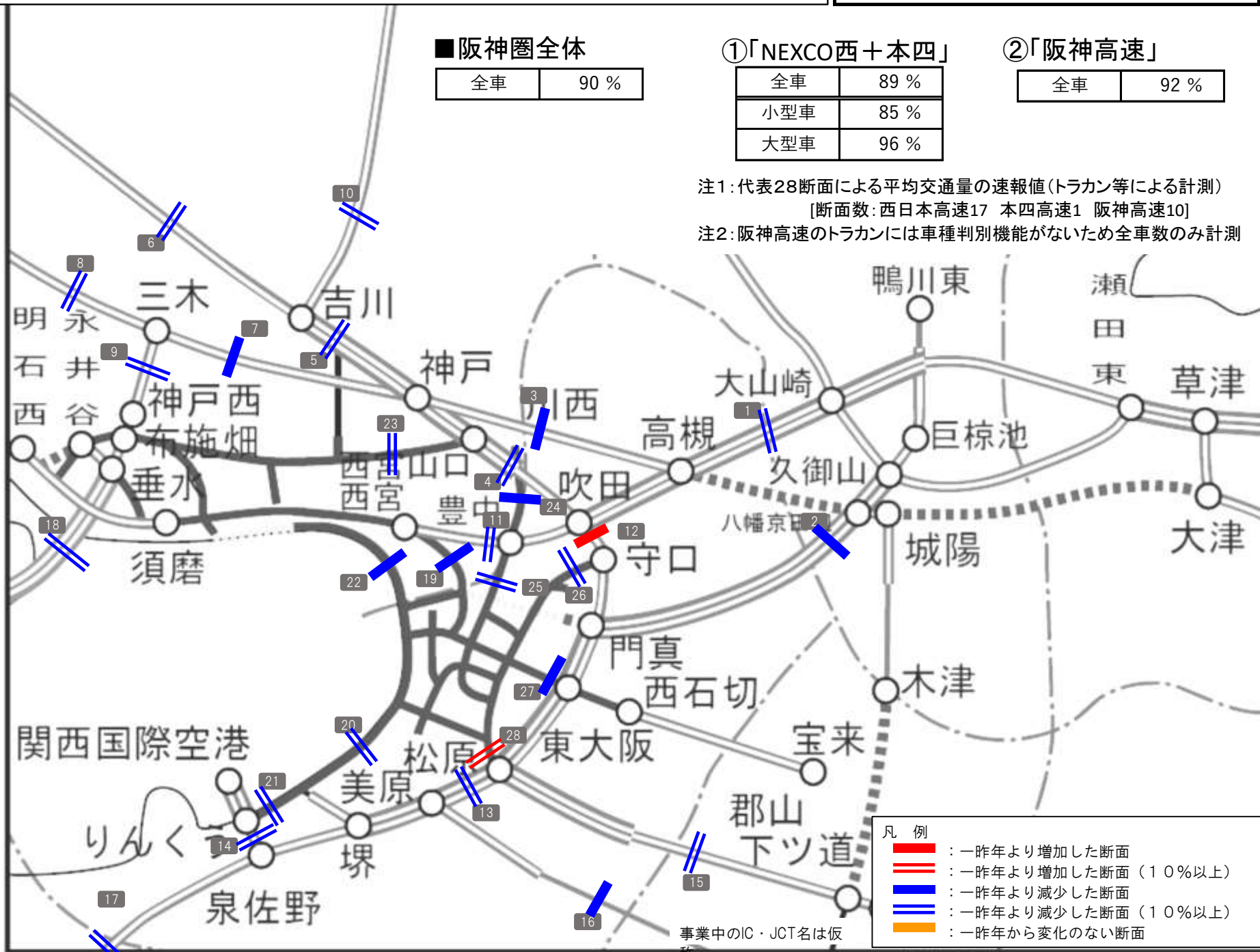
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年2月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月18日(木)	(台/日) 2月21日(木)		(全車)	(台/日) 2月18日(木)		(台/日) 2月21日(木)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,600	127,800	85%	62,300	77,100	81%	46,300	50,700	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	64,900	69,500	93%	47,100	53,600	88%	17,800	15,900	112%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,800	32,600	94%	10,300	12,100	85%	20,500	20,500	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	61,600	70,600	87%	40,100	48,100	83%	21,500	22,500	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	35,100	44,600	79%	18,900	26,900	70%	16,200	17,700	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,900	19,400	72%	7,000	10,300	68%	6,900	9,100	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	54,600	92%	20,700	25,600	81%	29,600	29,000	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	45,000	90%	16,300	20,800	78%	24,400	24,200	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,200	17,600	86%	7,400	9,300	80%	7,800	8,300	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,900	16,700	83%	9,700	12,300	79%	4,200	4,400	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,000	54,000	89%	33,300	38,600	86%	14,700	15,400	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南 ※2	78,000	74,800	104%	58,900	58,800	100%	19,100	16,000	119%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,800	125,200	88%	84,000	95,700	88%	25,800	29,500	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	18,300	78%	11,600	15,400	75%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,400	53,700	90%	26,100	31,000	84%	22,300	22,700	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	19,500	94%	15,200	16,200	94%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,500	31,300	85%	20,700	25,200	82%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					45,800	51,500	89%	28,800	33,900	85%	17,000	17,500	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,000	30,600	85%	16,900	21,100	80%	9,100	9,500	96%
NEXCO+JB 集計					44,700	50,300	89%	28,100	33,200	85%	16,500	17,100	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,800	72,500	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,100	74,100	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,500	21,500	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,300	60,800	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,800	15,300	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,900	45,900	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,900	77,700	86%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,300	49,700	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,200	60,200	97%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,900	59,200	113%						
阪神高 集計					49,400	53,700	92%						
阪神圏 全体集計					46,400	51,500	90%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 近畿道 吹田～東大阪南 H31.2/18-2/22 夜間通行止め