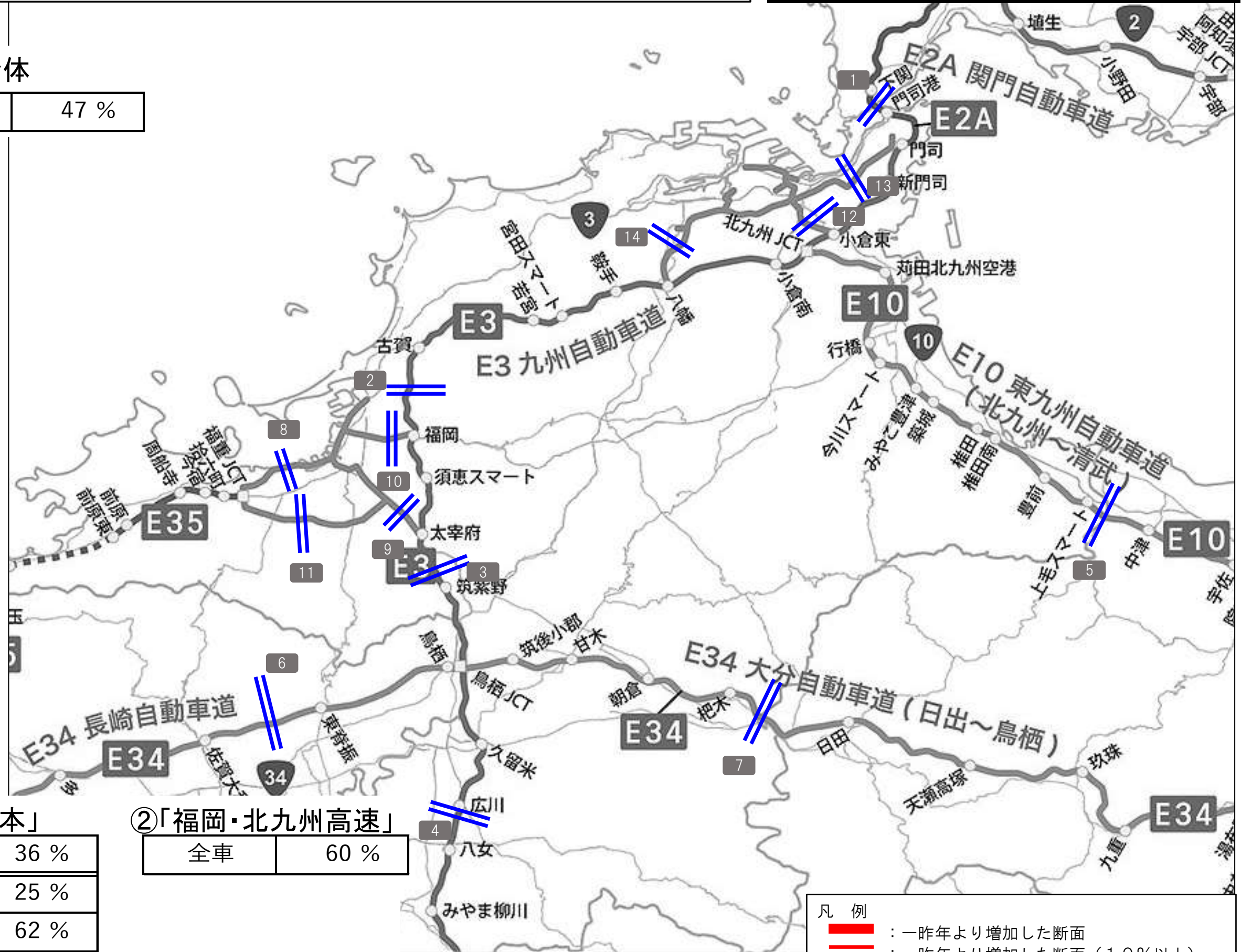


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月18日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	47 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	36 %
小型車	25 %
大型車	62 %

②「福岡・北九州高速」

全車	60 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年2月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月18日(木)	(台/日) 2月21日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月18日(木)	(台/日) 2月21日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本 ※1	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	24,100	37,200	65%	6,100	15,200	40%	18,000	22,000	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	32,500	66,900	49%	18,200	48,300	38%	14,300	18,600	77%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	35,800	106,700	34%	19,900	78,500	25%	15,900	28,200	56%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	19,000	57,500	33%	9,400	40,900	23%	9,600	16,600	58%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	1,000	7,500	13%	400	5,100	8%	600	2,400	25%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	3,800	32,400	12%	2,100	25,700	8%	1,700	6,700	25%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	1,100	16,000	7%	500	12,300	4%	600	3,700	16%
NEXCO 集計					16,800	46,300	36%	8,100	32,300	25%	8,700	14,000	62%
8	福岡・北九州 高速 ※1	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	38,100	51,900	73%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	31,500	69,100	46%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	20,300	38,900	52%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,100	23,100	78%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,600	26,000	75%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,700	14,400	67%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	15,700	30,000	52%							
福岡・北九州高速 集計					21,900	36,200	60%						
福岡圏 全体集計					19,300	41,300	47%						

※1 2/18 大雪による影響

トラカンに車種別機能なし