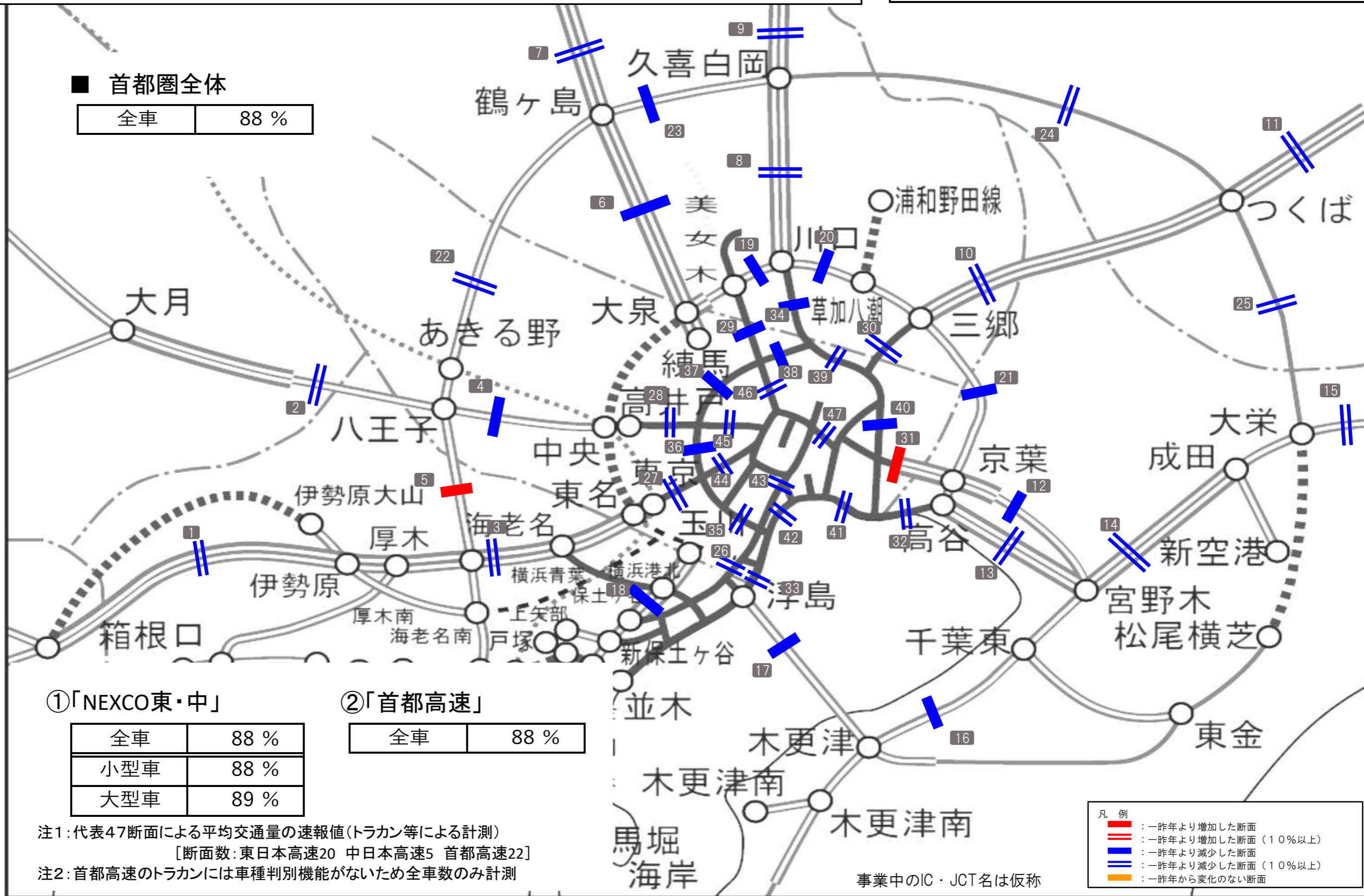


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月20日(土)[速報値]



首都圏の令和3年2月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 2月20日(土) | (台/日) 2月23日(土) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 2月20日(土) | (台/日) 2月23日(土) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 89,000 | 104,200 | 85% | 65,200 | 78,700 | 83% | 23,800 | 25,500 | 93% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 47,500 | 57,800 | 82% | 40,700 | 49,900 | 82% | 6,800 | 7,900 | 86% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 99,000 | 130,200 | 76% | 79,300 | 97,900 | 81% | 19,700 | 32,300 | 61% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 65,200 | 71,000 | 92% | 60,400 | 64,000 | 94% | 4,800 | 7,000 | 69% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 72,400 | 71,000 | 102% | 47,000 | 45,600 | 103% | 25,400 | 25,400 | 100% |
| 中日本 集計 | | | | | 74,600 | 86,800 | 86% | 58,500 | 67,200 | 87% | 16,100 | 19,600 | 82% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 87,100 | 95,200 | 91% | 71,100 | 76,600 | 93% | 16,000 | 18,600 | 86% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 83,800 | 99,700 | 84% | 72,300 | 86,200 | 84% | 11,500 | 13,500 | 85% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 87,800 | 98,800 | 89% | 68,600 | 78,500 | 87% | 19,200 | 20,300 | 95% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 68,100 | 80,700 | 84% | 53,400 | 65,400 | 82% | 14,700 | 15,300 | 96% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 53,300 | 62,100 | 86% | 40,200 | 47,200 | 85% | 13,100 | 14,900 | 88% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 50,900 | 63,500 | 80% | 36,800 | 47,800 | 77% | 14,100 | 15,700 | 90% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 109,400 | 111,900 | 98% | 92,300 | 97,300 | 95% | 17,100 | 14,600 | 117% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 81,600 | 101,000 | 81% | 64,800 | 81,100 | 80% | 16,800 | 19,900 | 84% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 38,700 | 54,500 | 71% | 31,400 | 44,500 | 71% | 7,300 | 10,000 | 73% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 16,200 | 21,300 | 76% | 13,800 | 18,400 | 75% | 2,400 | 2,900 | 83% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 35,900 | 38,600 | 93% | 30,700 | 33,200 | 92% | 5,200 | 5,400 | 96% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 53,200 | 54,800 | 97% | 45,400 | 45,900 | 99% | 7,800 | 8,900 | 88% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 85,000 | 92,200 | 92% | 80,200 | 87,100 | 92% | 4,800 | 5,100 | 94% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 74,600 | 82,300 | 91% | 64,600 | 71,300 | 91% | 10,000 | 11,000 | 91% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 89,300 | 95,900 | 93% | 73,900 | 79,800 | 93% | 15,400 | 16,100 | 96% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 67,400 | 68,300 | 99% | 51,200 | 52,900 | 97% | 16,200 | 15,400 | 105% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 56,400 | 63,900 | 88% | 37,900 | 44,700 | 85% | 18,500 | 19,200 | 96% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 48,300 | 51,500 | 94% | 33,800 | 36,800 | 92% | 14,500 | 14,700 | 99% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 14,200 | 17,100 | 83% | 10,900 | 13,300 | 82% | 3,300 | 3,800 | 87% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 13,300 | 17,600 | 76% | 10,700 | 14,700 | 73% | 2,600 | 2,900 | 90% |
| 東日本 集計 | | | | | 60,700 | 68,500 | 89% | 49,200 | 56,100 | 88% | 11,500 | 12,400 | 93% |
| NEXCO 集計 | | | | | 63,500 | 72,200 | 88% | 51,100 | 58,400 | 88% | 12,400 | 13,900 | 89% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 79,500 | 89,700 | 89% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 72,200 | 83,800 | 86% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 72,800 | 83,600 | 87% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,500 | 54,200 | 93% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 66,200 | 81,900 | 81% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 53,500 | 50,100 | 107% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 70,900 | 88,100 | 80% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 89,800 | 99,400 | 90% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 59,600 | 64,700 | 92% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 48,600 | 59,500 | 82% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 89,200 | 97,900 | 91% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 88,400 | 93,900 | 94% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 66,600 | 72,500 | 92% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 77,000 | 86,200 | 89% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 64,000 | 67,800 | 94% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 129,200 | 159,000 | 81% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 108,200 | 136,000 | 80% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 108,000 | 131,200 | 82% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 68,000 | 77,200 | 88% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 62,100 | 71,800 | 86% | | | | | | |
| 46 | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 71,100 | 79,400 | 90% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 128,500 | 143,500 | 90% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 78,400 | 89,600 | 88% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 70,500 | 80,400 | 88% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし