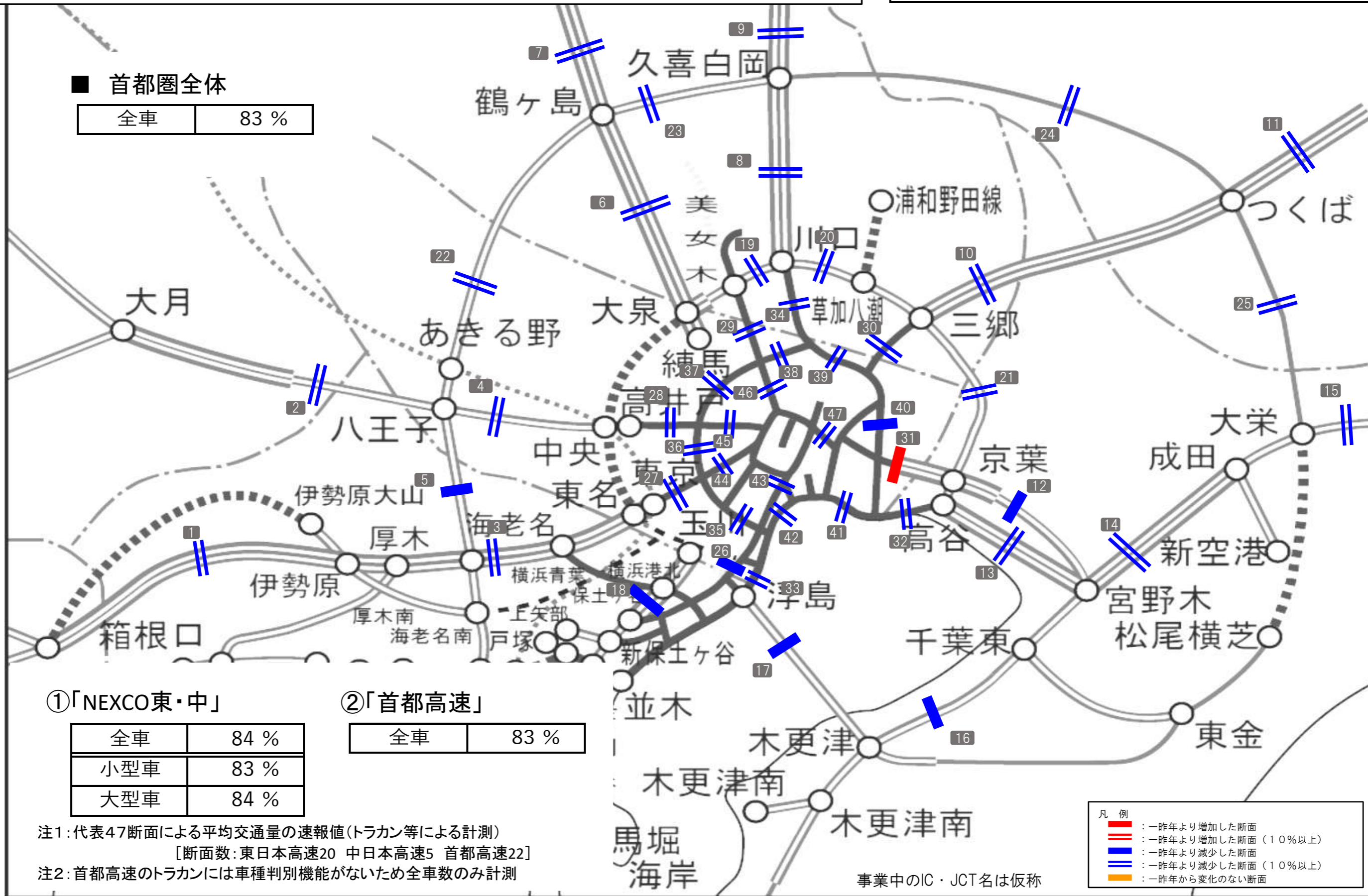


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月21日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	83 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	84 %

②「首都高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 一昨年より増加した断面
 ■ (赤) : 一昨年より増加した断面(10%以上)
 ■ (青) : 一昨年より減少した断面
 ■ (青) (太) : 一昨年より減少した断面(10%以上)
 ■ (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月21日(日)	(台/日) 2月24日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月21日(日)	(台/日) 2月24日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,600	98,800	83%	66,000	82,400	80%	15,600	16,400	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,200	57,100	79%	41,700	52,500	79%	3,500	4,600	76%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	88,500	112,700	79%	75,800	90,800	83%	12,700	21,900	58%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,800	65,000	87%	53,900	60,600	89%	2,900	4,400	66%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,300	64,600	96%	44,000	42,900	103%	18,300	21,700	84%
中日本 集計					66,900	79,600	84%	56,300	65,800	86%	10,600	13,800	77%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	80,000	90,000	89%	69,800	77,200	90%	10,200	12,800	80%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,100	94,200	82%	70,600	86,300	82%	6,500	7,900	82%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	68,200	84,200	81%	59,300	74,200	80%	8,900	10,000	89%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,300	71,300	85%	52,300	62,800	83%	8,000	8,500	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,900	62,400	80%	40,700	51,500	79%	9,200	10,900	84%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,400	64,400	74%	35,600	51,300	69%	11,800	13,100	90%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	88,900	96,300	92%	78,800	87,200	90%	10,100	9,100	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	65,600	87,500	75%	57,700	76,500	75%	7,900	11,000	72%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,400	52,900	65%	30,600	46,500	66%	3,800	6,400	59%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,300	19,300	79%	14,200	17,800	80%	1,100	1,500	73%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	37,800	92%	31,700	34,500	92%	2,900	3,300	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,000	57,000	91%	48,000	51,500	93%	4,000	5,500	73%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,200	77,300	91%	67,400	74,200	91%	2,800	3,100	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	57,700	66,900	86%	51,900	61,100	85%	5,800	5,800	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	69,000	81,100	85%	60,800	72,700	84%	8,200	8,400	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	48,200	55,100	87%	40,700	47,700	85%	7,500	7,400	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	45,800	56,700	81%	34,200	44,900	76%	11,600	11,800	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	35,200	41,400	85%	27,500	33,700	82%	7,700	7,700	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,500	15,500	74%	10,000	13,700	73%	1,500	1,800	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,700	16,400	65%	9,700	14,900	65%	1,000	1,500	67%
東日本 集計					51,100	61,400	83%	44,600	54,000	83%	6,500	7,400	88%
NEXCO 集計					54,300	65,000	84%	46,900	56,400	83%	7,300	8,700	84%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,400	70,600	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,100	75,300	84%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	62,600	73,000	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,800	48,400	84%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	61,200	73,500	83%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	42,800	39,900	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	54,300	76,700	71%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	69,500	88,000	79%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	43,700	53,700	81%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	40,400	52,700	77%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	73,000	87,600	83%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	72,600	84,300	86%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	52,400	61,100	86%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,300	66,400	89%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	47,600	51,800	92%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	97,000	135,100	72%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	83,300	114,700	73%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	88,000	111,900	79%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	57,800	67,100	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	50,300	59,500	85%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	54,700	67,700	81%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	108,400	122,400	89%							
首都高 集計					63,100	76,400	83%						
首都圏 全体集計					58,400	70,400	83%						

トラカンに車種別機能なし