

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月20日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	88%
小型車	86%
大型車	93%

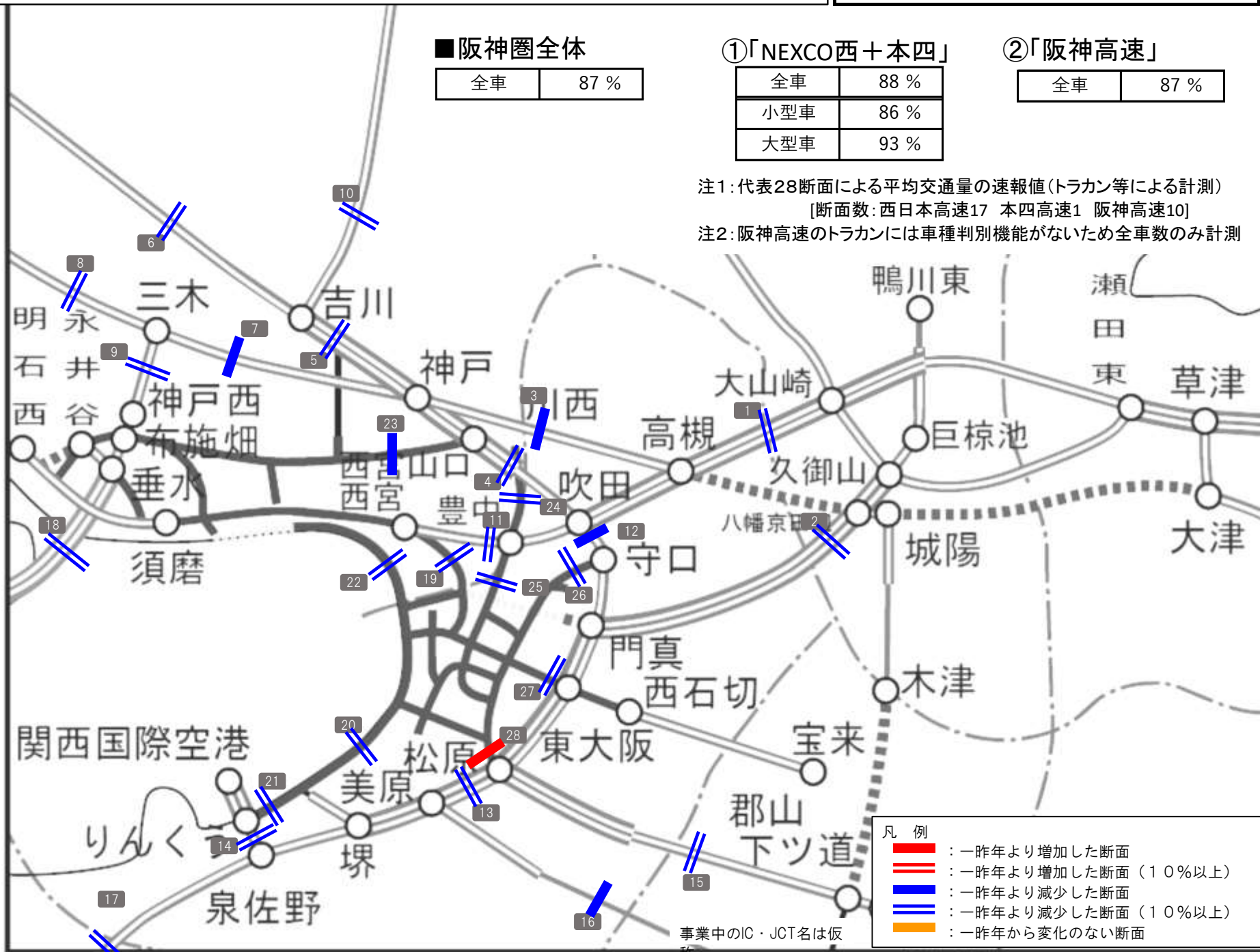
②「阪神高速」

全車	87%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年2月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月20日(土)	(台/日) 2月23日(土)		(全車)	(台/日) 2月20日(土)		(台/日) 2月23日(土)	(全車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,100	119,500	85%	77,200	90,800	85%	24,900	28,700	87%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	59,100	66,000	90%	48,700	55,200	88%	10,400	10,800	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,800	29,000	96%	17,800	18,900	94%	10,000	10,100	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,800	72,800	89%	51,300	58,500	88%	13,500	14,300	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,700	49,100	87%	30,000	37,200	81%	12,700	11,900	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	19,100	79%	11,300	14,400	78%	3,800	4,700	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,800	51,700	91%	30,500	35,300	86%	16,300	16,400	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,400	41,500	88%	23,300	28,400	82%	13,100	13,100	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,400	17,200	84%	9,800	12,100	81%	4,600	5,100	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,200	22,700	89%	17,500	19,600	89%	2,700	3,100	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,200	48,100	88%	32,400	38,200	85%	9,800	9,900	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南 ※2	69,900	70,900	99%	58,000	60,700	96%	11,900	10,200	117%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,000	120,700	83%	84,400	100,000	84%	15,600	20,700	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	20,600	75%	13,700	18,500	74%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,200	48,200	90%	31,900	36,100	88%	11,300	12,100	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	19,300	95%	16,500	17,300	95%	1,800	2,000	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	38,500	78%	26,300	34,200	77%	3,600	4,300	84%
西日本 集計					44,000	50,300	87%	34,200	39,700	86%	9,900	10,600	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,600	40,600	88%	31,000	35,100	88%	4,600	5,500	84%
NEXCO+JB 集計					43,600	49,800	88%	34,000	39,500	86%	9,600	10,300	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,800	69,000	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	55,000	67,500	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,900	22,700	57%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,000	50,600	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,900	13,600	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,900	46,100	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,100	74,200	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,500	39,400	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,400	60,100	87%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,200	53,300	102%							
阪神高 集計					43,000	49,700	87%						
阪神圏 全体集計					43,300	49,700	87%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 近畿道 吹田～東大阪南 H31.2/18-2/22 夜間通行止め