

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月21日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	82 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	91 %

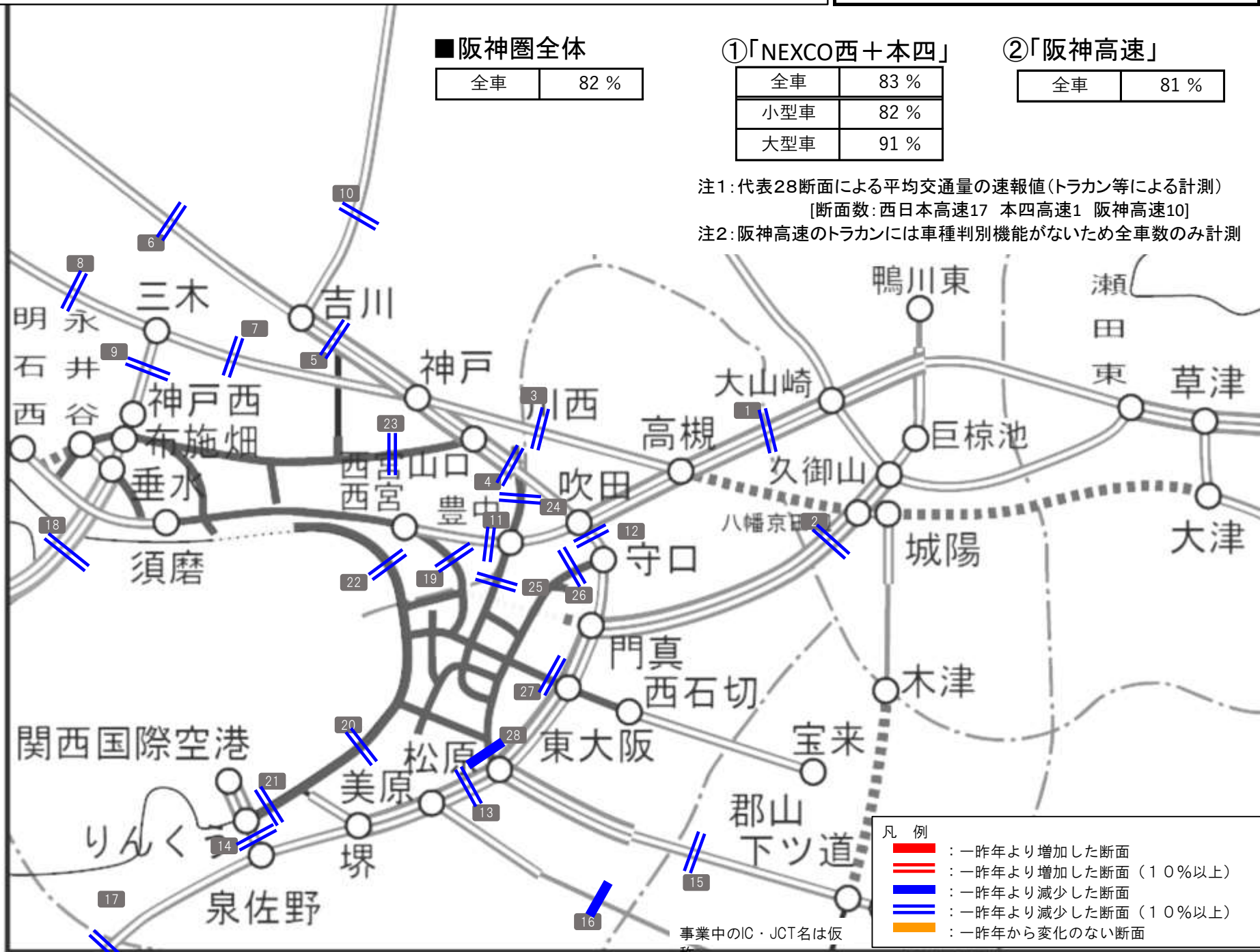
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤線	: 一昨年より増加した断面
赤太線	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 一昨年より減少した断面
青太線	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
オレンジ線	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月21日(日)	(台/日) 2月24日(日)		(全車)	(台/日) 2月21日(日)		(台/日) 2月24日(日)	(全車)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	87,700	107,800	81%	70,600	88,100	80%	17,100	19,700	87%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	46,200	55,300	84%	41,500	49,900	83%	4,700	5,400	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,100	30,700	82%	16,800	21,800	77%	8,300	8,900	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,500	66,600	86%	49,800	57,600	86%	7,700	9,000	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,400	48,900	85%	32,300	40,800	79%	9,100	8,100	112%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,500	19,100	76%	11,900	15,800	75%	2,600	3,300	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	41,900	51,100	82%	29,600	37,900	78%	12,300	13,200	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,800	41,700	79%	22,900	31,300	73%	9,900	10,400	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,300	16,900	79%	10,100	13,200	77%	3,200	3,700	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,700	23,900	87%	19,000	21,900	87%	1,700	2,000	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,300	37,700	86%	26,700	32,300	83%	5,600	5,400	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	51,700	58,300	89%	46,200	52,500	88%	5,500	5,800	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	82,500	101,300	81%	75,600	92,300	82%	6,900	9,000	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,000	19,900	70%	13,200	18,800	70%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,300	43,900	85%	31,400	37,800	83%	5,900	6,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,100	17,700	91%	15,400	16,800	92%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,500	38,900	76%	27,800	36,600	76%	1,700	2,300	74%
西日本 集計					37,900	45,900	83%	31,800	39,100	81%	6,100	6,700	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,300	45,800	88%	36,600	41,300	89%	3,700	4,500	82%
NEXCO+JB 集計					38,000	45,900	83%	32,100	39,300	82%	6,000	6,600	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,300	57,900	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	43,100	56,200	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,400	22,400	51%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	31,000	37,500	83%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,800	11,400	86%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,900	40,100	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,800	62,300	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,000	27,600	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	39,400	50,000	79%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,500	43,600	95%							
阪神高 集計					33,100	40,900	81%						
阪神圏 全体集計					36,300	44,100	82%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計