

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月19日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月19日(金)	(台/日) 2月22日(金)		(台/日) 2月19日(金)	(台/日) 2月22日(金)		(台/日) 2月19日(金)	(台/日) 2月22日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,600</u>	37,400	95%	<u>16,000</u>	16,900	95%	<u>19,600</u>	20,500	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,300</u>	68,900	99%	<u>50,200</u>	51,400	98%	<u>18,100</u>	17,500	103%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,000</u>	109,300	94%	<u>75,500</u>	82,000	92%	<u>27,500</u>	27,300	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,800</u>	59,600	92%	<u>38,500</u>	43,700	88%	<u>16,300</u>	15,900	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	7,900	87%	<u>4,500</u>	5,600	80%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,500</u>	34,100	89%	<u>24,100</u>	27,700	87%	<u>6,400</u>	6,400	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,900</u>	17,100	75%	<u>9,600</u>	13,300	72%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>44,600</u>	47,800	93%	<u>31,200</u>	34,400	91%	<u>13,400</u>	13,400	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,000</u>	53,500	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,800</u>	70,800	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,200</u>	39,400	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,500</u>	24,100	110%				トラカンに車種別機能なし		
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,200</u>	27,300	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	14,700	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,000</u>	30,700	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,900</u>	37,200	94%						
福岡圏 全体集計					<u>39,700</u>	42,500	93%						