

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月20日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	81 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月20日(土)	(台/日) 2月23日(土)		(台/日) 2月20日(土)	(台/日) 2月23日(土)		(台/日) 2月20日(土)	(台/日) 2月23日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,600</u>	40,300	86%	<u>19,800</u>	23,300	85%	<u>14,800</u>	17,000	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,100</u>	67,200	86%	<u>45,400</u>	53,600	85%	<u>12,700</u>	13,600	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,500</u>	102,800	86%	<u>68,900</u>	82,200	84%	<u>19,600</u>	20,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,500</u>	61,400	81%	<u>37,800</u>	49,100	77%	<u>11,700</u>	12,300	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,500</u>	9,500	79%	<u>6,100</u>	8,000	76%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,200</u>	37,500	75%	<u>23,600</u>	32,400	73%	<u>4,600</u>	5,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,500</u>	20,600	75%	<u>13,100</u>	17,600	74%	<u>2,400</u>	3,000	80%
NEXCO 集計					<u>40,300</u>	48,500	83%	<u>30,700</u>	38,000	81%	<u>9,600</u>	10,400	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,400</u>	52,300	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,000</u>	63,800	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,700</u>	35,900	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,500</u>	24,300	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,300</u>	21,000	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,500</u>	14,200	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,600</u>	25,900	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,300</u>	33,900	86%						
福岡圏 全体集計					<u>34,800</u>	41,200	84%						

トラカンに車種別機能なし