

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月21日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	74 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	72 %
小型車	71 %
大型車	84 %

②「福岡・北九州高速」

全車	77 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月21日(日)	(台/日) 2月24日(日)		(台/日) 2月21日(日)	(台/日) 2月24日(日)		(台/日) 2月21日(日)	(台/日) 2月24日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,300</u>	40,100	78%	<u>20,500</u>	26,700	77%	<u>10,800</u>	13,400	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>48,700</u>	64,500	76%	<u>41,400</u>	56,400	73%	<u>7,300</u>	8,100	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>74,200</u>	100,300	74%	<u>63,800</u>	88,100	72%	<u>10,400</u>	12,200	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,400</u>	60,100	71%	<u>36,300</u>	53,100	68%	<u>6,100</u>	7,000	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,400</u>	11,000	67%	<u>6,700</u>	10,100	66%	<u>700</u>	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,400</u>	38,300	64%	<u>21,900</u>	35,100	62%	<u>2,500</u>	3,200	78%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,600</u>	23,000	68%	<u>14,300</u>	20,900	68%	<u>1,300</u>	2,100	62%
NEXCO 集計					<u>34,900</u>	48,200	72%	<u>29,300</u>	41,500	71%	<u>5,600</u>	6,700	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>40,900</u>	49,900	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>44,100</u>	59,700	74%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>24,900</u>	32,000	78%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,400</u>	24,100	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,000</u>	17,400	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,400</u>	13,700	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,400</u>	22,700	68%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,300</u>	31,400	77%						
福岡圏 全体集計					<u>29,600</u>	39,800	74%						

トラカンに車種別機能なし