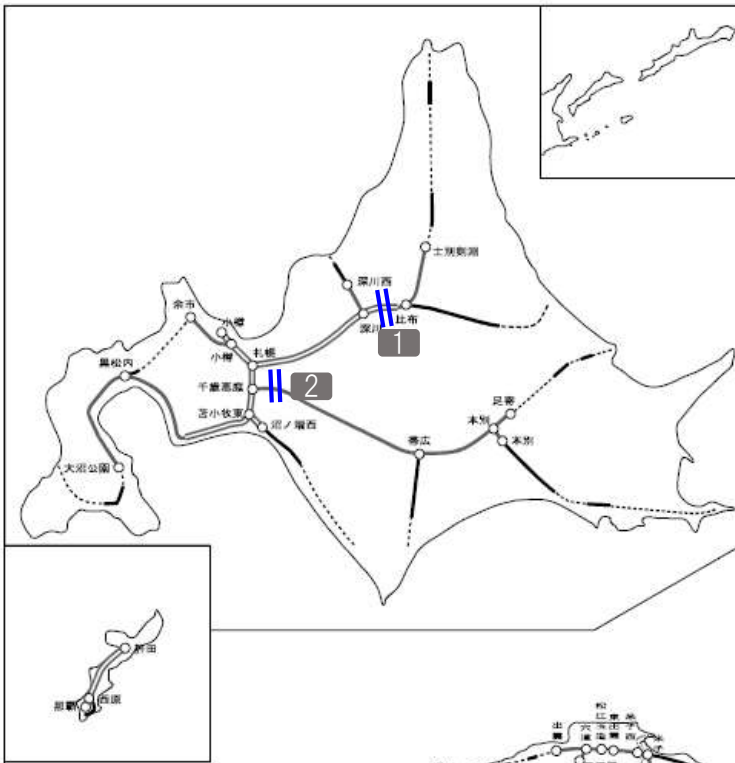


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年2月22日(月)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	90 %
小型車	93 %
大型車	85 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	97 %
----	------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



凡例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年2月22日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 2月22日(月)	平成31年② (台/日) 2月25日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 2月22日(月)	平成31年④ (台/日) 2月25日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 2月22日(月)	平成31年⑥ (台/日) 2月25日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,300	7,400	85%	4,900	5,800	84%	1,400	1,600	88%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,200	4,000	80%	2,700	3,400	79%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,600	38,000	88%	23,700	26,600	89%	9,900	11,400	87%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,400	36,900	93%	23,400	23,700	99%	11,000	13,200	83%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	13,100	87%	8,700	9,500	92%	2,700	3,600	75%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,100	13,300	91%	9,500	10,200	93%	2,600	3,100	84%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,200	11,000	75%	3,900	4,900	80%	4,300	6,100	70%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,700	27,800	85%	16,000	18,500	86%	7,700	9,300	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,800	25,800	92%	14,400	14,700	98%	9,400	11,100	85%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,200	14,600	84%	7,700	8,700	89%	4,500	5,900	76%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,900	19,500	84%	9,100	10,900	83%	7,200	8,600	84%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,600	22,200	88%	12,600	12,800	98%	7,000	9,400	74%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	41,800	123%	39,600	29,200	136%	11,700	12,600	93%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,300	90,500	92%	50,100	50,100	100%	33,200	40,400	82%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,600	44,000	95%	30,900	32,700	94%	10,700	11,300	95%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,500	33,900	81%	18,100	21,500	84%	9,400	12,400	76%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,900	50,100	90%	19,800	22,500	88%	25,100	27,600	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	37,100	43,800	85%	17,400	20,200	86%	19,700	23,600	83%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,200	16,800	96%	11,300	11,900	95%	4,900	4,900	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,400	5,700	77%	2,900	3,800	76%	1,500	1,900	79%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,600	48,100	82%	24,500	27,000	91%	15,100	21,100	72%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,700	6,500	88%	4,100	4,300	95%	1,600	2,200	73%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,600	118,400	90%	72,000	76,500	94%	34,600	41,900	83%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	39,300	40,200	98%	21,600	21,700	100%	17,700	18,500	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,300	12,300	100%	11,000	11,200	98%	1,300	1,100	118%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	18,200	82%	9,000	10,800	83%	6,000	7,400	81%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,000	41,200	90%	20,300	21,900	93%	16,700	19,300	87%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,100	9,100	78%	4,600	5,700	81%	2,500	3,400	74%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,100	7,600	80%	4,500	5,500	82%	1,600	2,100	76%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	4,400	80%	2,700	3,500	77%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	35,700	43,400	82%	22,300	27,600	81%	13,400	15,800	85%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	32,200	34,600	93%	16,000	16,400	98%	16,200	18,200	89%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	8,900	82%	5,900	7,100	83%	1,400	1,800	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,900	21,600	88%	14,100	16,500	85%	4,800	5,100	94%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	95,600	103,800	92%	71,800	78,300	92%	23,800	25,500	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,700	14,500	88%	10,300	11,800	87%	2,400	2,700	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,500	39,100	86%	24,100	29,300	82%	9,400	9,800	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	17,000	22,100	77%	11,100	14,100	79%	5,900	8,000	74%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,000	21,100	85%	11,500	13,900	83%	6,500	7,200	90%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,600	6,600	85%	4,300	4,600	93%	1,300	2,000	65%
合計					26,500	29,500	90%	17,300	18,700	93%	9,200	10,800	85%

41	首都高速	全路線	84,700	87,300	97%								
42	阪神高速	全路線	51,000	52,000	98%								

トラカンに車種別機能なし