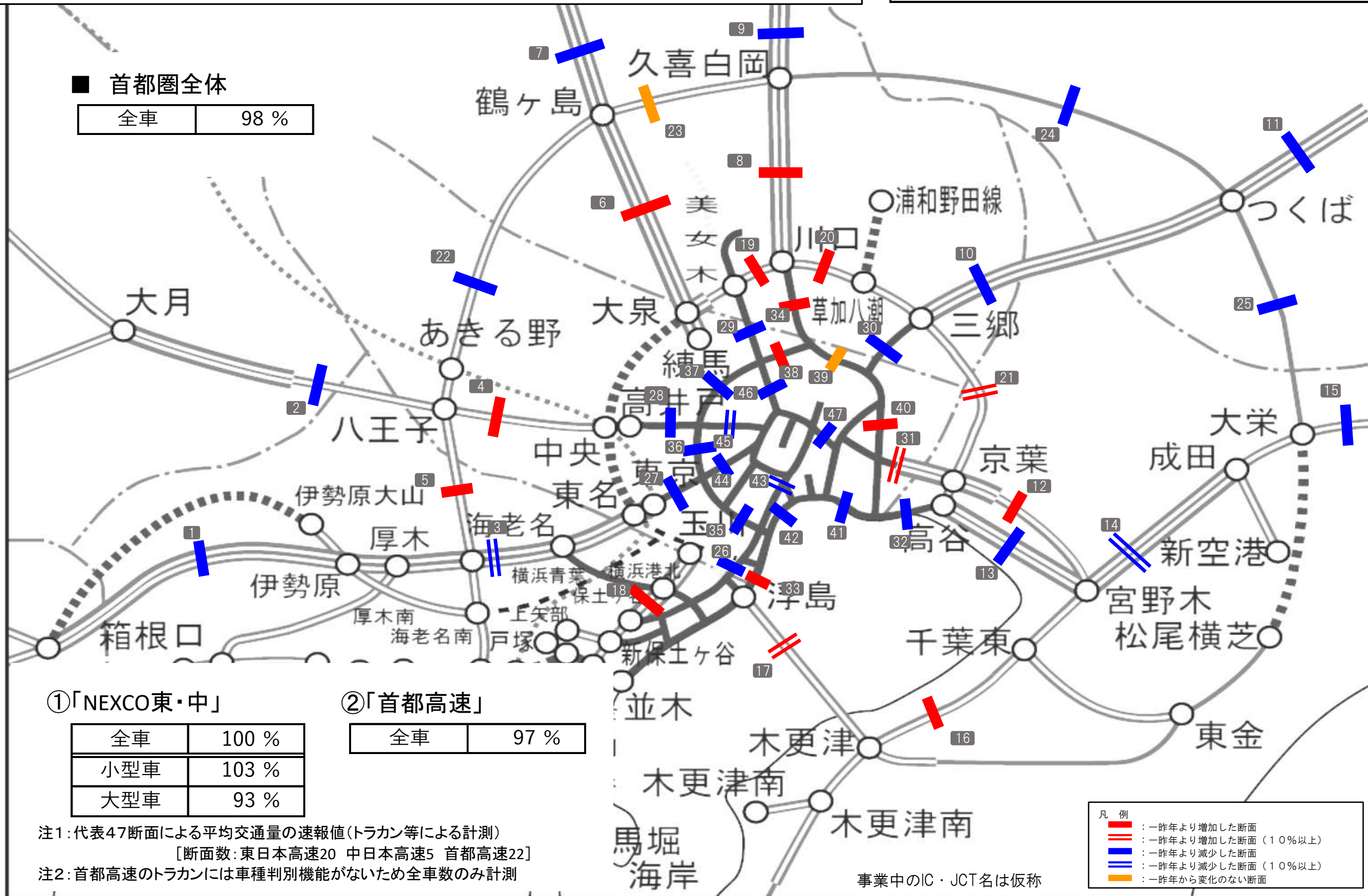


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月22日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月22日(月)	(台/日) 2月25日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月22日(月)	(台/日) 2月25日(月)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,300	90,500	92%	50,100	50,100	100%	33,200	40,400	82%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,600	44,000	95%	30,900	32,700	94%	10,700	11,300	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,500	116,900	88%	73,900	77,500	95%	28,600	39,400	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,800	62,600	104%	58,100	53,600	108%	6,700	9,000	74%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,700	72,700	107%	47,300	42,600	111%	30,400	30,100	101%
中日本 集計					74,000	77,300	96%	52,100	51,300	102%	21,900	26,000	84%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,800	84,200	103%	63,500	60,000	106%	23,300	24,200	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,900	77,400	95%	55,300	56,300	98%	18,600	21,100	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,900	94,500	103%	67,500	64,900	104%	29,400	29,600	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,300	67,700	98%	43,900	44,000	100%	22,400	23,700	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,100	54,600	99%	36,600	35,900	102%	17,500	18,700	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,300	60,100	92%	37,100	41,200	90%	18,200	18,900	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,800	105,900	108%	93,300	88,400	106%	21,500	17,500	123%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,800	96,100	93%	64,500	67,700	95%	25,300	28,400	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,700	50,300	81%	28,800	35,600	81%	11,900	14,700	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,900	17,600	96%	12,300	12,700	97%	4,600	4,900	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,400	36,100	109%	32,000	28,500	112%	7,400	7,600	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	41,800	123%	39,600	29,200	136%	11,700	12,600	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,100	86,000	101%	81,100	79,300	102%	6,000	6,700	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,400	74,200	108%	66,000	60,200	110%	14,400	14,000	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,400	86,900	107%	71,800	66,100	109%	21,600	20,800	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,200	63,800	115%	50,200	42,800	117%	23,000	21,000	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,300	65,000	97%	34,600	34,800	99%	28,700	30,200	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,700	56,700	100%	33,000	32,100	103%	23,700	24,600	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,000	18,500	97%	11,400	11,800	97%	6,600	6,700	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	16,700	93%	10,600	11,400	93%	5,000	5,300	94%
東日本 集計					63,700	62,700	102%	46,700	45,100	104%	17,000	17,600	97%
NEXCO 集計					65,800	65,600	100%	47,700	46,400	103%	18,000	19,300	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,500	87,500	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,000	74,800	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,600	78,200	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	51,500	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,300	77,700	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,000	47,100	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,200	82,100	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,000	98,200	109%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,500	62,600	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	54,500	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,500	89,700	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,300	86,700	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,900	70,100	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,200	88,200	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,100	71,200	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,900	157,100	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,300	135,300	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,300	137,500	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,900	75,200	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,900	78,400	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,300	85,500	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	132,500	96%							
首都高 集計					84,700	87,300	97%						
首都圏 全体集計					74,600	75,800	98%						

トラカンに車種別機能なし