

阪神圏の令和3年2月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 平成31年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 平成31年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 平成31年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 2月22日(月) | (台/日) 2月25日(月) | | (台/日) 2月22日(月) | (台/日) 2月25日(月) | | (台/日) 2月22日(月) | (台/日) 2月25日(月) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | 【小型車】 | (小型車) | 【小型車】 | 【大型車】 | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 106,600 | 118,400 | 90% | 72,000 | 76,500 | 94% | 34,600 | 41,900 | 83% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 枚方学研～交野北 ※1 | 68,300 | 67,300 | 101% | 52,100 | 52,300 | 100% | 16,200 | 15,000 | 108% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 27,300 | 29,400 | 93% | 13,900 | 13,100 | 106% | 13,400 | 16,300 | 82% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 66,100 | 67,800 | 97% | 47,100 | 47,600 | 99% | 19,000 | 20,200 | 94% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 40,500 | 42,800 | 95% | 24,100 | 27,500 | 88% | 16,400 | 15,300 | 107% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 15,000 | 18,200 | 82% | 9,000 | 10,800 | 83% | 6,000 | 7,400 | 81% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 46,300 | 50,900 | 91% | 25,300 | 26,400 | 96% | 21,000 | 24,500 | 86% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 37,000 | 41,200 | 90% | 20,300 | 21,900 | 93% | 16,700 | 19,300 | 87% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,000 | 16,700 | 96% | 9,300 | 9,500 | 98% | 6,700 | 7,200 | 93% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 17,300 | 17,500 | 99% | 13,200 | 13,300 | 99% | 4,100 | 4,200 | 98% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 48,100 | 50,600 | 95% | 34,500 | 36,500 | 95% | 13,600 | 14,100 | 96% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 ※2 | 81,000 | 77,000 | 105% | 63,000 | 60,000 | 105% | 18,000 | 17,000 | 106% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 115,700 | 125,700 | 92% | 90,600 | 96,400 | 94% | 25,100 | 29,300 | 86% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 15,600 | 18,300 | 85% | 13,200 | 15,600 | 85% | 2,400 | 2,700 | 89% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 51,000 | 52,700 | 97% | 31,200 | 31,900 | 98% | 19,800 | 20,800 | 95% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 18,100 | 19,200 | 94% | 15,400 | 16,000 | 96% | 2,700 | 3,200 | 84% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 30,500 | 31,900 | 96% | 25,100 | 26,100 | 96% | 5,400 | 5,800 | 93% |
| 西日本 集計 | | | | | 47,100 | 49,700 | 95% | 32,900 | 34,200 | 96% | 14,200 | 15,500 | 92% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 31,000 | 31,800 | 97% | 23,800 | 22,800 | 104% | 7,200 | 9,000 | 80% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 46,200 | 48,700 | 95% | 32,400 | 33,600 | 96% | 13,800 | 15,200 | 91% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 68,400 | 71,400 | 96% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 65,900 | 70,700 | 93% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 14,300 | 20,500 | 70% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 59,100 | 58,600 | 101% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口JCT | 15,200 | 14,300 | 106% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 44,500 | 44,000 | 101% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 69,200 | 73,900 | 94% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 45,900 | 48,300 | 95% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 58,600 | 61,000 | 96% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 68,500 | 56,900 | 120% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 51,000 | 52,000 | 98% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 47,900 | 49,900 | 96% | | | | | | |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 近畿道 吹田～東大阪南 H31.2/25(月)-3/1(金) 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし