

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月22日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年2月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月22日(月)	(台/日) 2月25日(月)		(台/日) 2月22日(月)	(台/日) 2月25日(月)		(台/日) 2月22日(月)	(台/日) 2月25日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,200</u>	34,600	93%	<u>16,000</u>	16,400	98%	<u>16,200</u>	18,200	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,800</u>	65,700	93%	<u>47,000</u>	50,100	94%	<u>13,800</u>	15,600	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,600</u>	103,800	92%	<u>71,800</u>	78,300	92%	<u>23,800</u>	25,500	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,200</u>	55,900	90%	<u>36,000</u>	41,000	88%	<u>14,200</u>	14,900	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,800	85%	<u>4,600</u>	5,600	82%	<u>2,000</u>	2,200	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,600</u>	32,400	88%	<u>23,000</u>	26,300	87%	<u>5,600</u>	6,100	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,600</u>	16,900	80%	<u>10,600</u>	13,300	80%	<u>3,000</u>	3,600	83%
NEXCO 集計					<u>41,100</u>	45,300	91%	<u>29,900</u>	33,000	91%	<u>11,200</u>	12,300	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,900</u>	54,100	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,400</u>	67,300	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,400</u>	38,100	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,800</u>	23,900	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,400</u>	25,000	98%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	14,000	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	29,400	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,000</u>	36,000	94%						
福岡圏 全体集計					<u>37,600</u>	40,600	93%						

トラカンに車種別機能なし