

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月23日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	77 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	76 %
小型車	69 %
大型車	107 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	78 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年2月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月23日(火)	(台/日) 2月23日(土) ～ 2月24日(日) (2日間平均) (全車)		(台/日) 2月23日(火)	(台/日) 2月23日(土) ～ 2月24日(日) (2日間平均) (小型車)		(台/日) 2月23日(火)	(台/日) 2月23日(土) ～ 2月24日(日) (2日間平均) (大型車)	
					(全車)		【全車】	(小型車)		【小型車】	(大型車)		【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,500</u>	40,200	91%	<u>20,100</u>	25,000	80%	<u>16,400</u>	15,200	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,800</u>	65,900	79%	<u>39,900</u>	55,000	73%	<u>11,900</u>	10,900	109%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>78,400</u>	101,600	77%	<u>61,100</u>	85,200	72%	<u>17,300</u>	16,400	105%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,800</u>	60,800	72%	<u>33,300</u>	51,100	65%	<u>10,500</u>	9,700	108%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,700</u>	10,300	65%	<u>5,200</u>	9,100	57%	<u>1,500</u>	1,200	125%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,200</u>	37,900	66%	<u>20,900</u>	33,800	62%	<u>4,300</u>	4,200	102%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,500</u>	21,800	67%	<u>12,100</u>	19,300	63%	<u>2,400</u>	2,600	92%
NEXCO 集計					<u>36,700</u>	48,400	76%	<u>27,500</u>	39,800	69%	<u>9,200</u>	8,600	107%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,500</u>	51,100	81%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,100</u>	61,800	73%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>26,000</u>	34,000	76%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,900</u>	24,200	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,600</u>	19,200	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,400</u>	14,000	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,100</u>	24,300	74%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,500</u>	32,700	78%						
福岡圏 全体集計					<u>31,100</u>	40,500	77%						

トラカンに車種別機能なし