

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月24日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	95 %

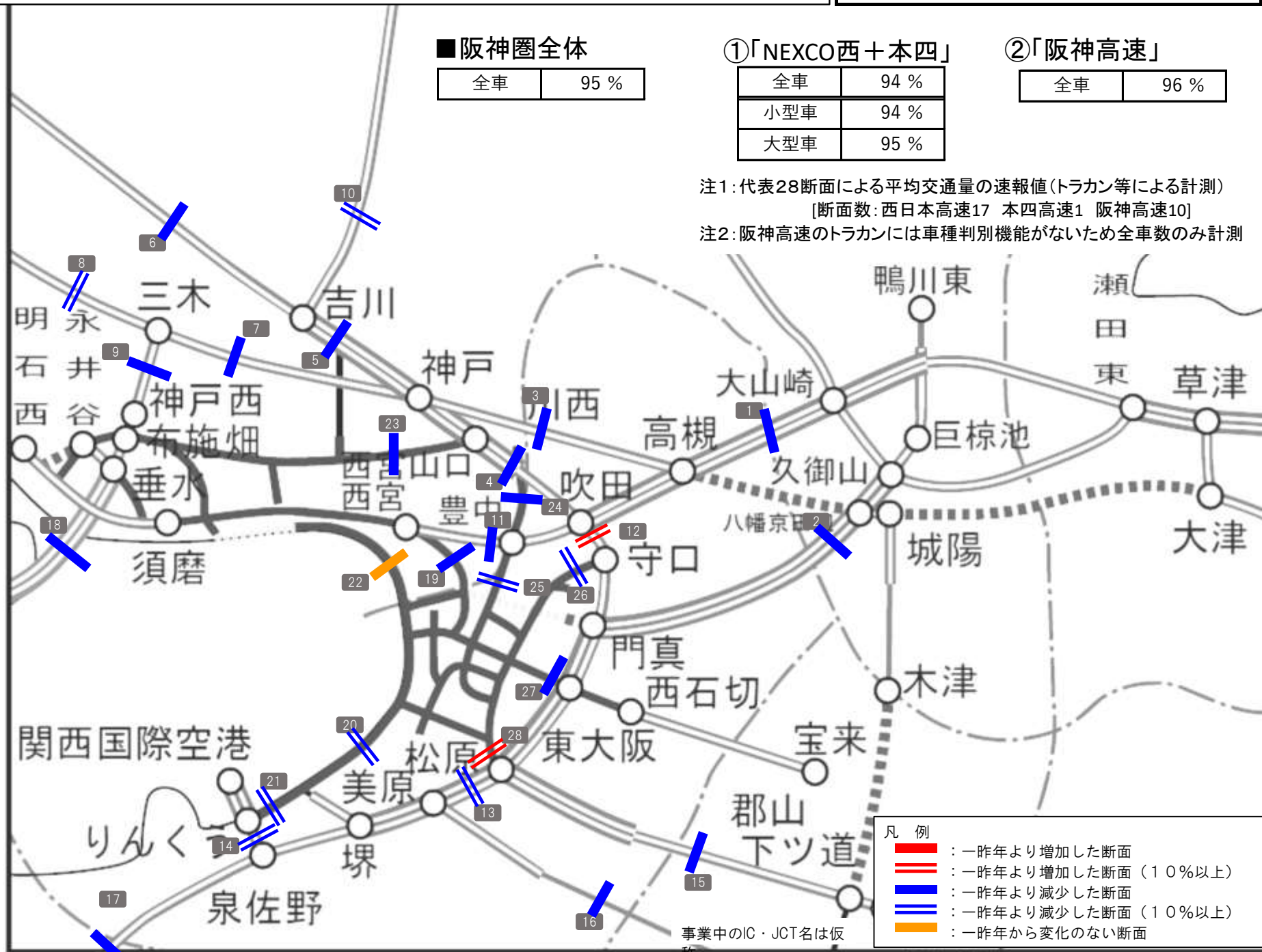
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

阪神圏の令和3年2月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月24日(水)	(台/日) 2月27日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月24日(水)	(台/日) 2月27日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,800	124,600	91%	69,800	75,200	93%	43,000	49,400	87%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	68,300	68,700	99%	50,800	52,300	97%	17,500	16,400	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,300	33,000	95%	12,800	12,700	101%	18,500	20,300	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,600	70,800	95%	46,100	48,500	95%	21,500	22,300	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,900	45,800	91%	23,300	28,200	83%	18,600	17,600	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	19,100	94%	9,500	10,200	93%	8,400	8,900	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,500	54,000	94%	23,800	25,600	93%	26,700	28,400	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	44,200	89%	18,600	20,800	89%	20,700	23,400	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	17,700	92%	8,400	9,500	88%	7,900	8,200	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	19,000	86%	11,600	14,000	83%	4,700	5,000	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,500	52,700	94%	34,500	37,400	92%	15,000	15,300	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南 ※2	81,800	73,400	111%	62,400	57,800	108%	19,400	15,600	124%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,800	127,900	90%	88,100	97,600	90%	26,700	30,300	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	18,400	81%	12,400	15,500	80%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,200	53,500	96%	29,600	31,700	93%	21,600	21,800	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	19,600	99%	16,300	16,300	100%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,300	30,700	92%	22,700	24,500	93%	5,600	6,200	90%
西日本 集計					48,400	51,400	94%	31,800	34,000	94%	16,600	17,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,600	30,900	96%	20,700	21,500	96%	8,900	9,400	95%
NEXCO+JB 集計					47,300	50,200	94%	31,200	33,300	94%	16,100	16,900	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,200	72,200	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,300	73,700	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	21,300	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,500	59,700	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,500	14,700	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	46,300	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	77,000	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	48,800	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,000	60,500	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,400	58,800	120%							
阪神高 集計					51,100	53,300	96%						
阪神圏 全体集計					48,700	51,300	95%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 近畿道 吹田～東大阪南 H31.2/25(月)-3/1(金) 夜間通行止め