

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月24日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	89 %

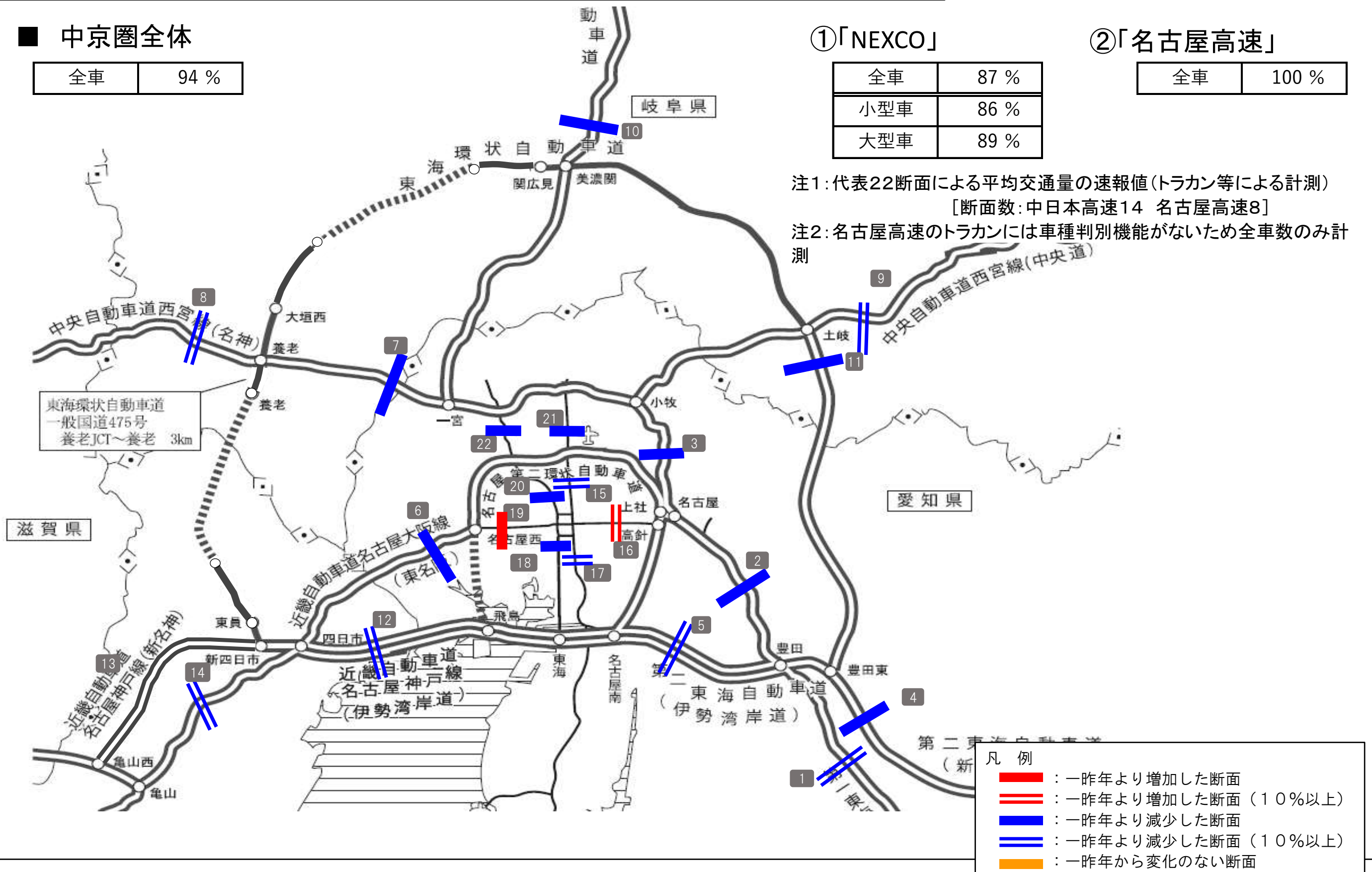
## ②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年2月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月24日(水)	(台/日) 2月27日(水)		(台/日) 2月24日(水)	(台/日) 2月27日(水)		(台/日) 2月24日(水)	(台/日) 2月27日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,900</u>	79,600	89%	<u>45,100</u>	54,200	83%	<u>25,800</u>	25,400	102%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,400</u>	68,700	94%	<u>45,700</u>	48,200	95%	<u>18,700</u>	20,500	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,600</u>	60,900	91%	<u>37,400</u>	40,400	93%	<u>18,200</u>	20,500	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,900</u>	44,400	92%	<u>16,300</u>	17,600	93%	<u>24,600</u>	26,800	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>94,500</u>	107,100	88%	<u>51,200</u>	71,500	72%	<u>43,300</u>	35,600	122%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>61,500</u>	64,000	96%	<u>47,700</u>	50,300	95%	<u>13,800</u>	13,700	101%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,400</u>	66,500	91%	<u>37,200</u>	39,900	93%	<u>23,200</u>	26,600	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,100</u>	41,200	88%	<u>17,500</u>	19,600	89%	<u>18,600</u>	21,600	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,400</u>	36,800	88%	<u>18,600</u>	21,400	87%	<u>13,800</u>	15,400	90%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,000</u>	16,900	95%	<u>12,800</u>	13,600	94%	<u>3,200</u>	3,300	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,700</u>	16,900	93%	<u>10,300</u>	11,600	89%	<u>5,400</u>	5,300	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>68,200</u>	76,800	89%	<u>32,500</u>	38,000	86%	<u>35,700</u>	38,800	92%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>35,500</u>	0	-	<u>9,900</u>	0	-	<u>25,600</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,700</u>	95,100	61%	<u>34,700</u>	48,000	72%	<u>23,000</u>	47,100	49%
NEXCO 集計					<u>51,900</u>	59,600	87%	<u>31,300</u>	36,500	86%	<u>20,600</u>	23,100	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,100</u>	54,600	84%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,700</u>	11,800	353%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,000</u>	84,400	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,500</u>	38,400	92%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,200</u>	39,900	103%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,900</u>	54,900	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,300</u>	51,400	92%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,000</u>	61,700	96%						
名古屋高速 集計					<u>49,700</u>	49,600	100%						
中京圏 全体集計					<u>50,300</u>	53,300	94%						

トラカンに車種別機能なし