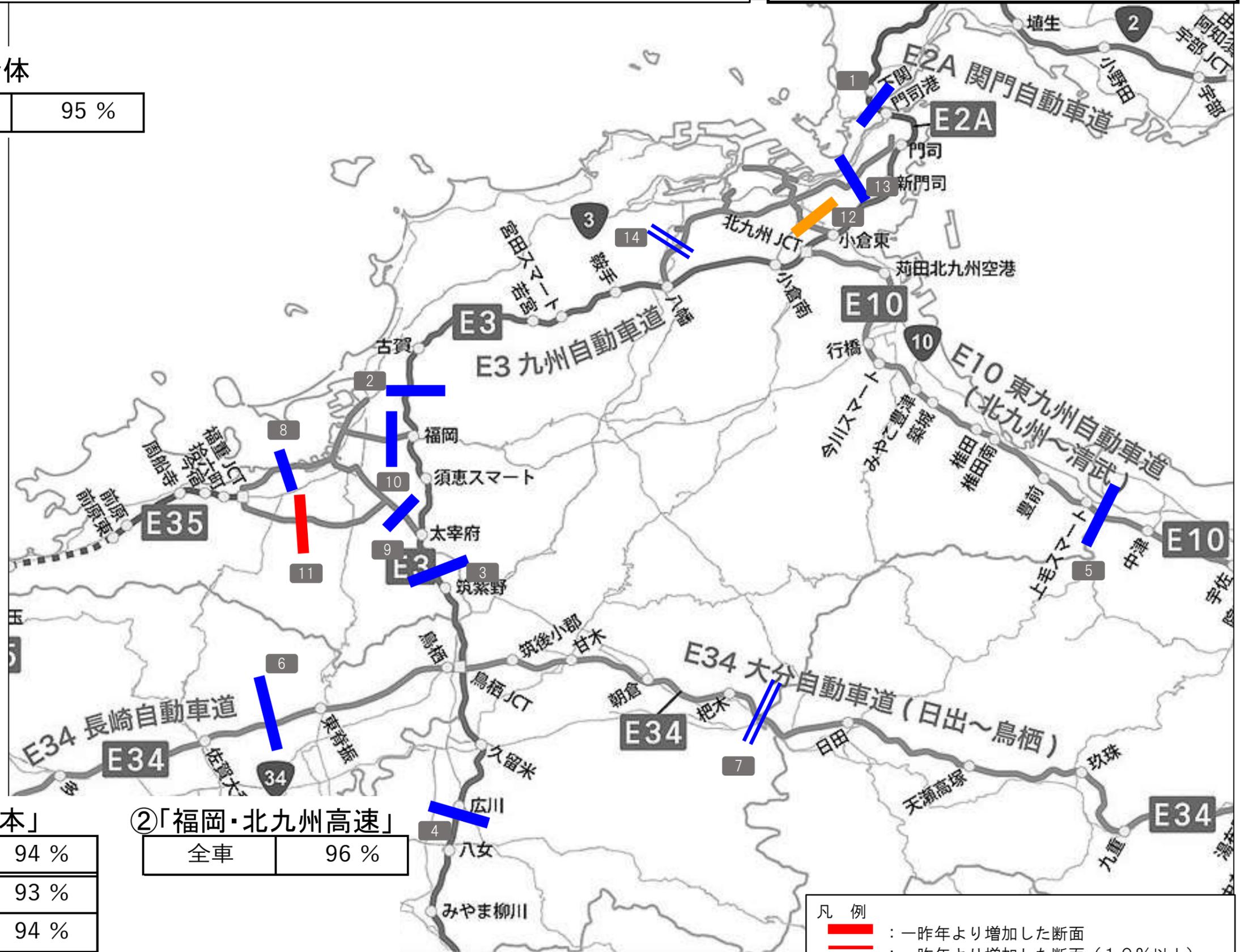


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月24日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

# 福岡圏の令和3年2月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月24日(水)	(台/日) 2月27日(水)		(台/日) 2月24日(水)	(台/日) 2月27日(水)		(台/日) 2月24日(水)	(台/日) 2月27日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,000</u>	37,000	97%	<u>15,700</u>	15,000	105%	<u>20,300</u>	22,000	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,400</u>	66,300	96%	<u>46,200</u>	47,700	97%	<u>17,200</u>	18,600	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,100</u>	105,200	93%	<u>71,400</u>	76,900	93%	<u>26,700</u>	28,300	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,400</u>	56,300	93%	<u>36,500</u>	39,800	92%	<u>15,900</u>	16,500	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,200	94%	<u>4,400</u>	4,800	92%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	32,000	91%	<u>23,000</u>	25,200	91%	<u>6,200</u>	6,800	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,600</u>	16,100	84%	<u>10,200</u>	12,300	83%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>42,800</u>	45,700	94%	<u>29,600</u>	31,700	93%	<u>13,200</u>	14,100	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	51,700	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,100</u>	67,900	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,700</u>	37,700	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,500</u>	23,600	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,400</u>	25,500	100%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	14,200	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,400</u>	29,700	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,200</u>	35,800	96%						
福岡圏 全体集計					<u>38,500</u>	40,700	95%						

トラカンに車種別機能なし