

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月25日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	104 %
小型車	102 %
大型車	106 %

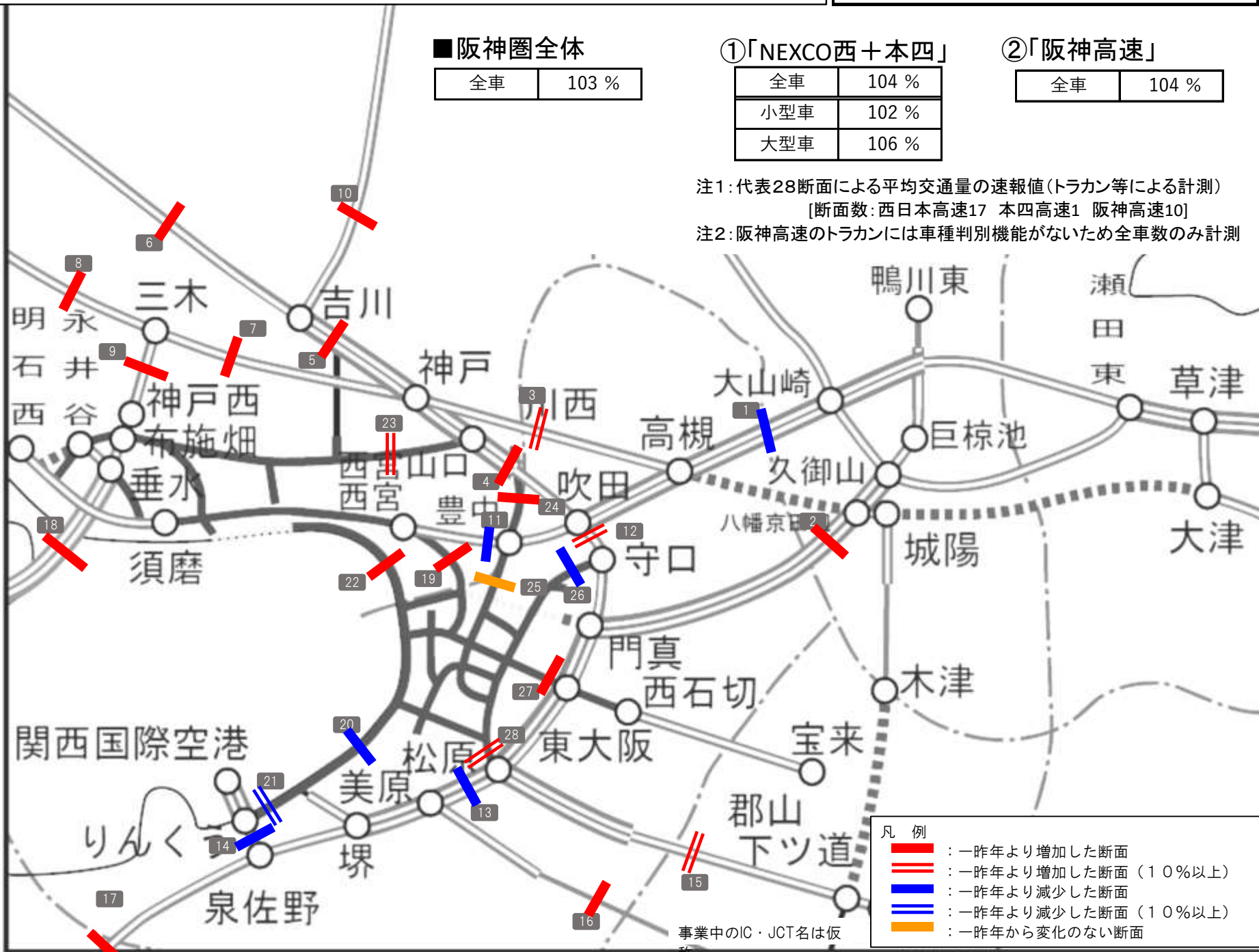
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月25日(木)	(台/日) 2月28日(木)		(台/日) 2月25日(木)	(台/日) 2月28日(木)		(台/日) 2月25日(木)	(台/日) 2月28日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,000	120,500	98%	68,900	71,100	97%	49,100	49,400	99%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	71,100	65,600	108%	52,200	49,000	107%	18,900	16,600	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,300	30,800	111%	12,700	10,900	117%	21,600	19,900	109%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,400	65,200	108%	46,700	42,800	109%	23,700	22,400	106%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,300	40,000	108%	23,200	23,100	100%	20,100	16,900	119%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	18,000	105%	9,300	9,200	101%	9,600	8,800	109%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,800	52,000	105%	24,200	23,300	104%	30,600	28,700	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,700	43,100	101%	18,800	19,000	99%	24,900	24,100	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	16,100	107%	8,600	8,100	106%	8,600	8,000	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	17,000	102%	12,100	12,200	99%	5,200	4,800	108%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,800	52,400	97%	35,000	37,400	94%	15,800	15,000	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南 ※2	84,300	71,900	117%	64,000	55,600	115%	20,300	16,300	125%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,700	121,200	95%	87,400	92,800	94%	27,300	28,400	96%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	17,300	91%	12,900	14,400	90%	2,900	2,900	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,200	49,200	110%	30,500	27,700	110%	23,700	21,500	110%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	18,300	106%	16,200	15,000	108%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,700	28,400	101%	22,600	22,400	101%	6,100	6,000	102%
西日本 集計					50,400	48,600	104%	32,100	31,400	102%	18,300	17,200	106%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,800	27,400	109%	20,200	18,000	112%	9,600	9,400	102%
NEXCO+JB 集計					49,300	47,500	104%	31,400	30,700	102%	17,800	16,800	106%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,900	70,000	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,200	70,600	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,000	20,900	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,200	56,400	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,700	14,000	112%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,700	43,500	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,200	72,100	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,300	49,300	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,500	58,800	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,900	55,200	132%							
阪神高 集計					52,900	51,100	104%						
阪神圏 全体集計					50,500	48,800	103%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 近畿道 吹田～東大阪南 H31.2/25(月)-3/1(金) 夜間通行止め