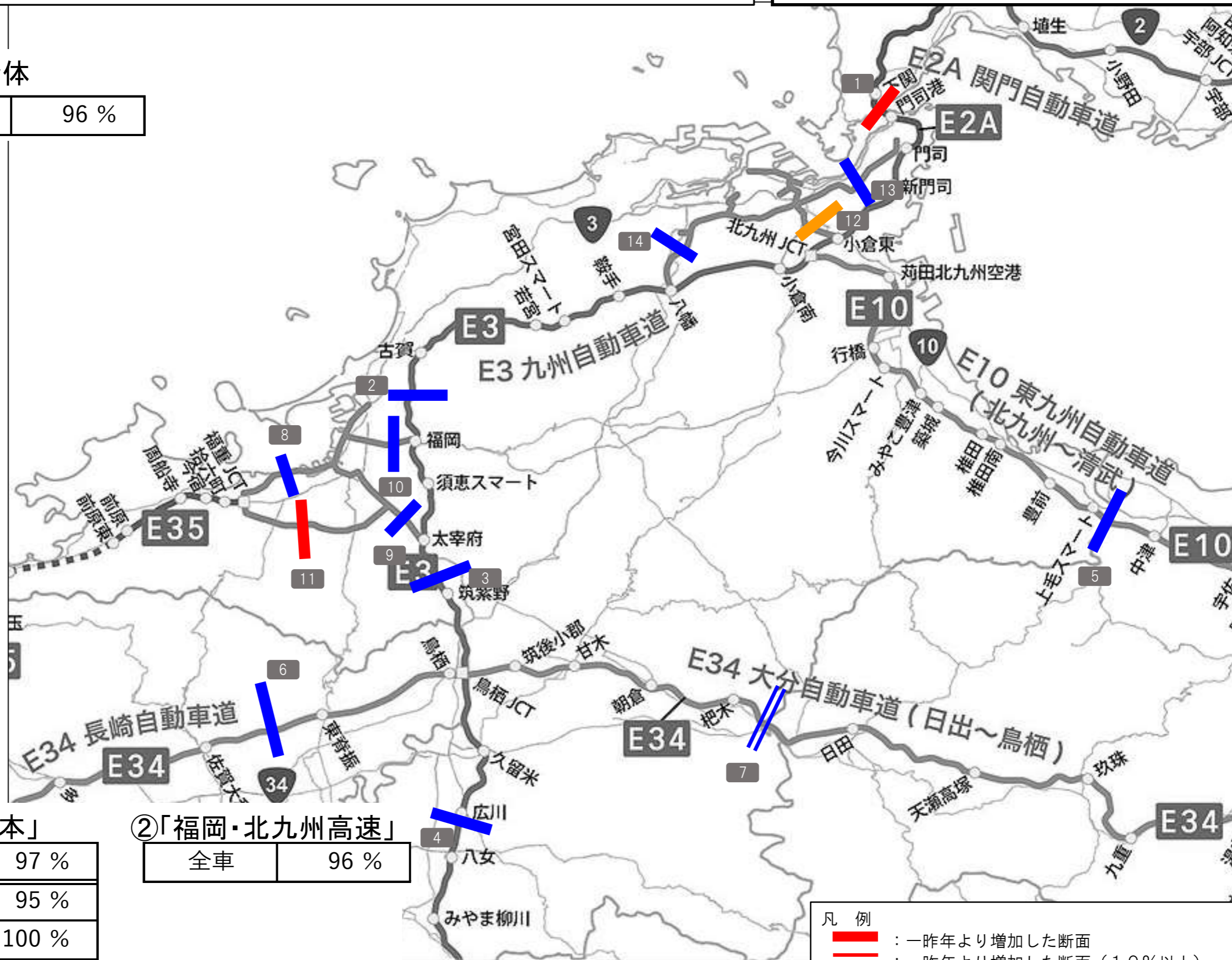


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月25日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年2月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月25日(木)	(台/日) 2月28日(木)		(台/日) 2月25日(木)	(台/日) 2月28日(木)		(台/日) 2月25日(木)	(台/日) 2月28日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,700</u>	36,900	102%	<u>15,000</u>	14,700	102%	<u>22,700</u>	22,200	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,800</u>	65,500	99%	<u>45,700</u>	46,600	98%	<u>19,100</u>	18,900	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,700</u>	101,300	94%	<u>68,300</u>	73,000	94%	<u>27,400</u>	28,300	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,300</u>	53,900	97%	<u>35,500</u>	37,500	95%	<u>16,800</u>	16,400	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,000	97%	<u>4,300</u>	4,600	93%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,400</u>	30,200	97%	<u>22,800</u>	23,500	97%	<u>6,600</u>	6,700	99%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	15,100	88%	<u>9,900</u>	11,300	88%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>42,900</u>	44,300	97%	<u>28,800</u>	30,200	95%	<u>14,100</u>	14,100	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,800</u>	51,400	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,300</u>	65,200	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,700</u>	37,600	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,600</u>	23,300	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,300</u>	25,300	100%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	13,800	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,900</u>	29,000	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,800</u>	35,100	96%						
福岡圏 全体集計					<u>38,300</u>	39,700	96%						

トラカンに車種別機能なし