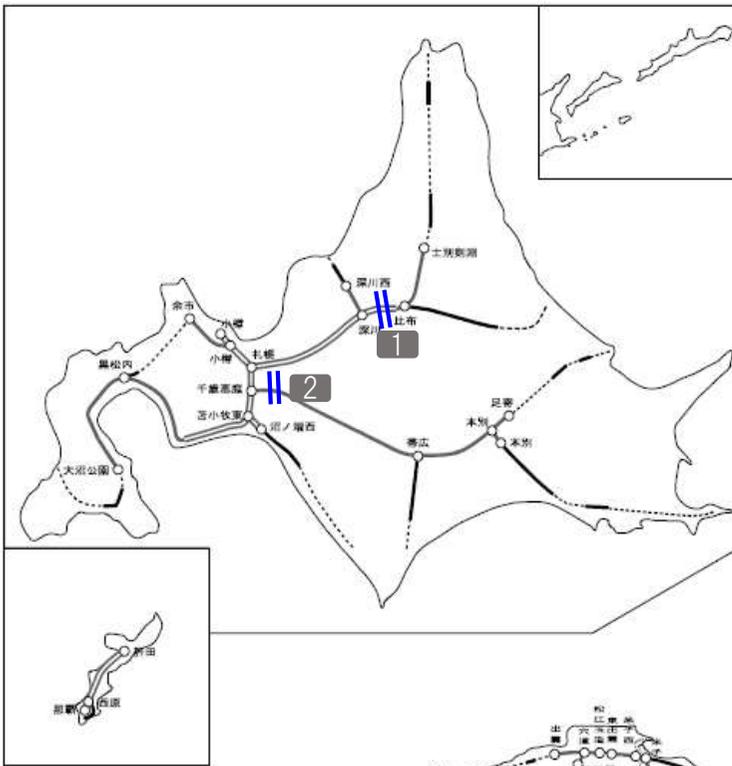


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年2月27日(土)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	79 %
小型車	75 %
大型車	90 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

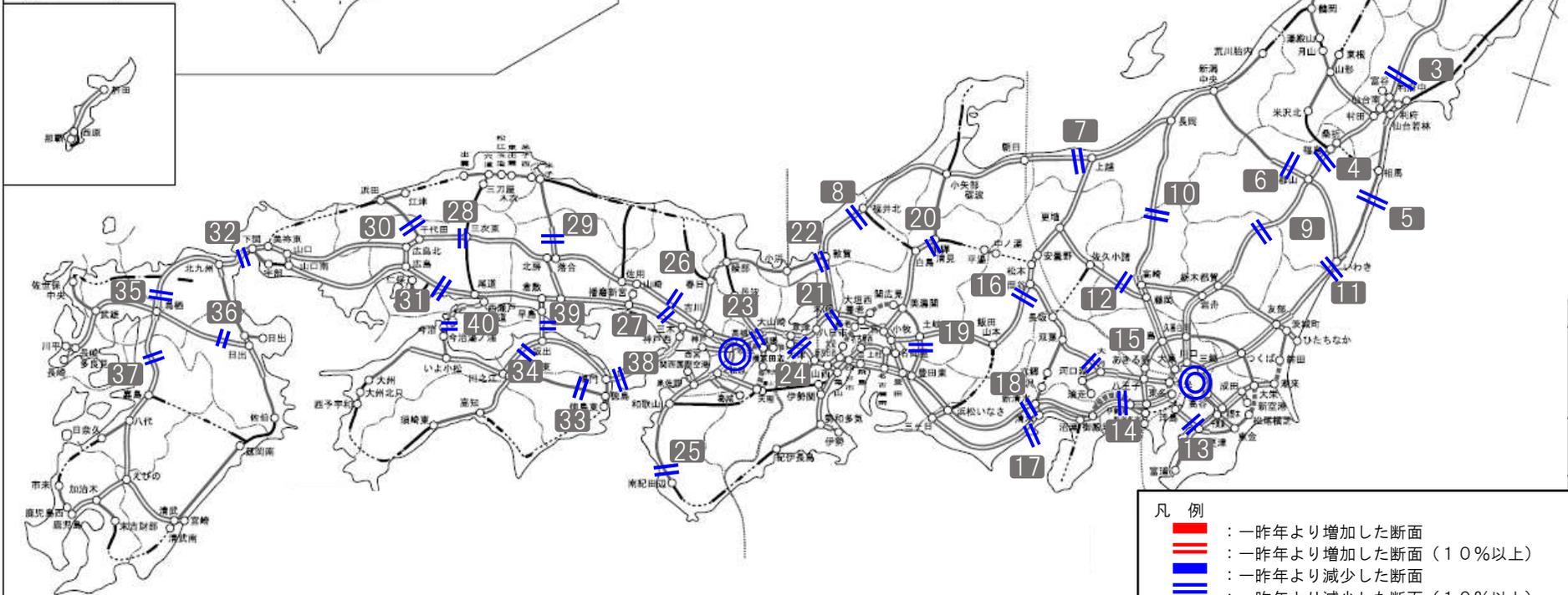
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	86 %
----	------

（阪神高速）

全車	86 %
----	------



凡例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年2月27日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月27日(土)	(台/日) 3月2日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月27日(土)	(台/日) 3月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,000	8,800	80%	5,600	7,400	76%	1,400	1,400	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,800	5,200	73%	3,300	4,700	70%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,300	36,400	83%	21,900	27,600	79%	8,400	8,800	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	31,300	35,800	87%	21,500	26,200	82%	9,800	9,600	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,500	13,300	79%	8,700	10,900	80%	1,800	2,400	75%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,500	17,500	77%	11,200	15,000	75%	2,300	2,500	92%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,200	12,700	80%	6,000	7,700	78%	4,200	5,000	84%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,900	30,300	76%	17,500	23,900	73%	5,400	6,400	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	23,600	30,600	77%	16,700	23,500	71%	6,900	7,100	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	18,600	25,600	73%	15,400	21,900	70%	3,200	3,700	86%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,800	23,500	69%	11,000	16,700	66%	5,200	6,800	76%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,400	31,100	75%	19,100	24,800	77%	4,300	6,300	68%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,600	60,700	83%	43,000	52,300	82%	7,600	8,400	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,600	104,800	80%	59,400	79,800	74%	24,200	25,000	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,300	61,200	74%	38,100	53,100	72%	7,200	8,100	89%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	25,000	34,300	73%	20,100	26,400	76%	4,900	7,900	62%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	38,800	48,100	81%	17,600	22,000	80%	21,200	26,100	81%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	38,600	46,300	83%	21,100	29,200	72%	17,500	17,100	102%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,200	21,300	76%	14,100	19,000	74%	2,100	2,300	91%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,700	7,000	67%	3,800	5,800	66%	900	1,200	75%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,800	53,100	75%	30,400	40,500	75%	9,400	12,600	75%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,700	7,700	74%	4,500	6,200	73%	1,200	1,500	80%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,200	123,500	81%	74,800	94,900	79%	25,400	28,600	89%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	42,600	51,800	82%	27,600	37,300	74%	15,000	14,500	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,100	16,700	78%	12,100	15,700	77%	1,000	1,000	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,700	20,400	72%	10,600	15,500	68%	4,100	4,900	84%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,800	43,900	79%	21,600	30,000	72%	13,200	13,900	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,200	9,700	74%	5,200	7,200	72%	2,000	2,500	80%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,800	10,300	66%	5,400	8,500	64%	1,400	1,800	78%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	5,600	68%	3,200	5,000	64%	600	600	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,500	45,300	87%	26,500	32,200	82%	13,000	13,100	99%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	32,700	39,800	82%	18,000	22,900	79%	14,700	16,900	87%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,400	10,200	73%	6,200	8,700	71%	1,200	1,500	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,200	24,000	80%	15,100	20,000	76%	4,100	4,000	103%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	84,300	106,800	79%	65,000	85,200	76%	19,300	21,600	89%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,600	17,200	73%	10,800	14,800	73%	1,800	2,400	75%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,000	42,600	77%	24,900	34,400	72%	8,100	8,200	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,600	27,400	68%	14,500	22,300	65%	4,100	5,100	80%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,400	24,200	80%	14,700	19,300	76%	4,700	4,900	96%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,700	8,700	77%	5,900	7,200	82%	800	1,500	53%
合計					26,400	33,500	79%	19,300	25,600	75%	7,100	7,900	90%

41	首都高速	全路線	78,500	91,500	86%								
42	阪神高速	全路線	43,000	50,100	86%								

トラカンに車種別機能なし