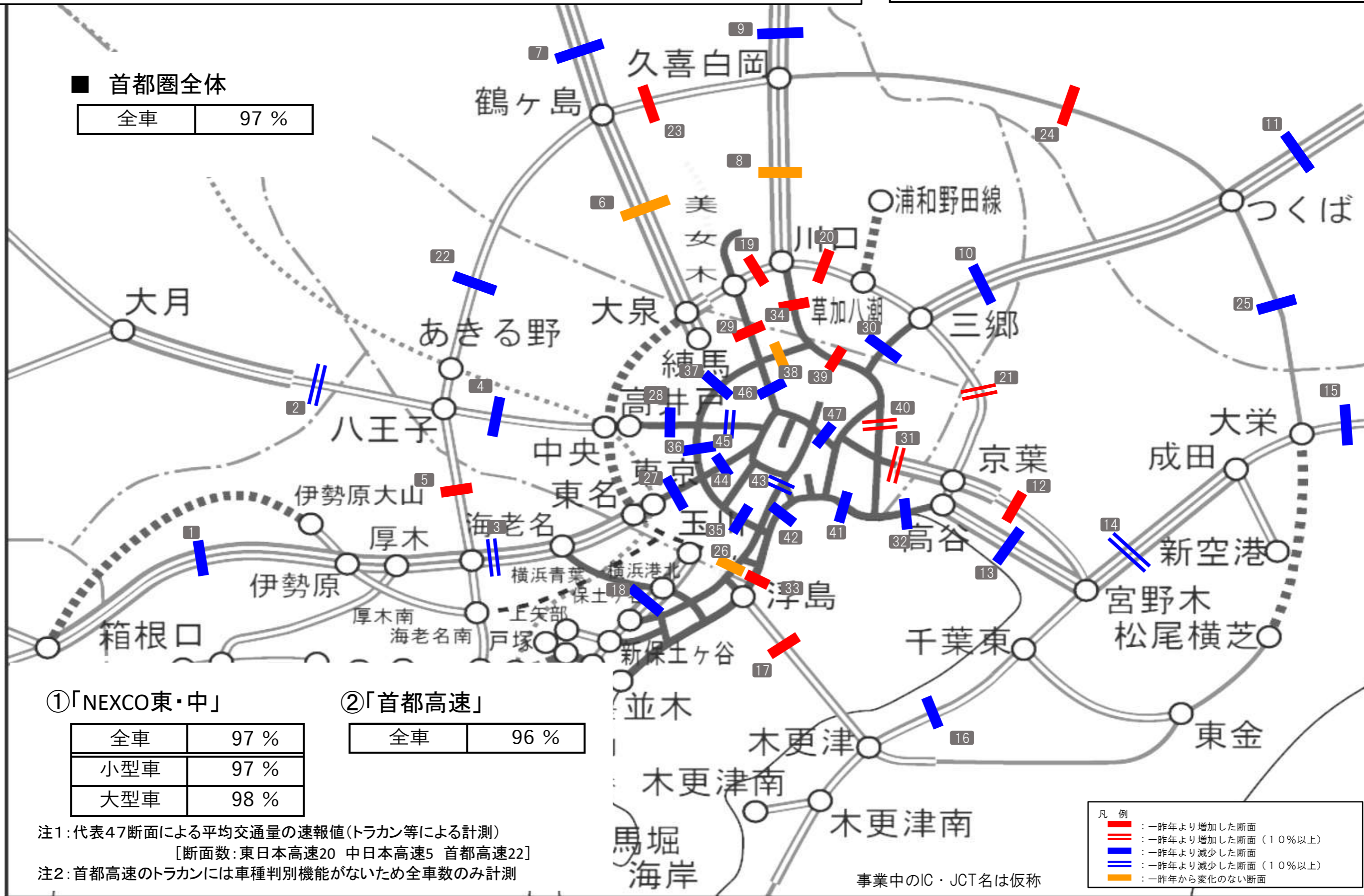


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月26日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年2月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月26日(金)	(台/日) 3月1日(金)		(全車)	(台/日) 2月26日(金)		(台/日) 3月1日(金)	(全車)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,500	96,700	94%	46,000	52,800	87%	44,500	43,900	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,700	46,600	87%	28,200	34,000	83%	12,500	12,600	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,600	123,400	88%	75,700	79,100	96%	32,900	44,300	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,200	65,300	95%	54,800	55,300	99%	7,400	10,000	74%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,700	74,200	106%	46,900	44,100	106%	31,800	30,100	106%
中日本 集計					76,100	81,200	94%	50,300	53,100	95%	25,800	28,200	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	89,600	89,800	100%	63,300	63,200	100%	26,300	26,600	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,700	82,200	95%	55,500	59,200	94%	22,200	23,000	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,300	98,300	100%	65,800	66,700	99%	32,500	31,600	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,400	71,800	92%	40,500	44,300	91%	25,900	27,500	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,100	56,500	96%	35,300	36,600	96%	18,800	19,900	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,900	61,200	93%	37,000	41,500	89%	19,900	19,700	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,500	111,300	105%	93,500	90,300	104%	23,000	21,000	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,900	100,300	93%	65,000	70,500	92%	27,900	29,800	94%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,100	52,200	79%	28,200	37,100	76%	12,900	15,100	85%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,500	18,200	91%	11,700	13,200	89%	4,800	5,000	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	37,700	98%	29,100	29,600	98%	7,700	8,100	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,800	43,900	102%	32,100	30,900	104%	12,700	13,000	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,800	92,000	94%	80,200	84,900	94%	6,600	7,100	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,800	81,500	103%	68,200	65,700	104%	15,600	15,800	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,700	94,500	102%	72,800	71,100	102%	23,900	23,400	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,900	67,400	113%	50,900	45,300	112%	25,000	22,100	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,700	69,000	98%	34,400	37,000	93%	33,300	32,000	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,900	58,000	108%	34,500	32,600	106%	28,400	25,400	112%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,100	18,500	103%	11,800	11,500	103%	7,300	7,000	104%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	16,800	92%	10,000	11,300	88%	5,500	5,500	100%
東日本 集計					65,000	66,100	98%	46,000	47,100	98%	19,000	18,900	101%
NEXCO 集計					67,200	69,100	97%	46,900	48,300	97%	20,400	20,800	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,400	90,600	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,300	79,600	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,800	81,200	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,800	52,400	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,400	81,100	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,700	51,000	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,900	87,000	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,200	101,600	106%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,300	65,500	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,400	58,300	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,300	97,700	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,400	94,200	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,200	73,400	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,000	90,500	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,500	72,800	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,500	162,600	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	132,100	139,400	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,700	146,200	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,200	81,200	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,300	81,600	87%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,700	89,300	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,400	143,200	92%							
首都高 集計					88,400	91,800	96%						
首都圏 全体集計					77,200	79,700	97%						

トラカンに車種別機能なし