

首都圏の令和3年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

	区分	都道府県名			△€□○左①	亚出21年@		Δ 4π2 <i>দ</i>	₩#21 <i>F</i> @	9000			カン寺による計測)。 I
No			路線名	箇所名	<u>令和3年①</u> (台/日) 2月27日(土)	平成31年② (台/日) 3月2日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	<u>令和3年③</u> <u>(台/日)</u> 2月27日(土)	平成31年④ (台/日) 3月2日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	<u>令和3年⑤</u> <u>(台/日)</u> 2月27日(土)	平成31年⑥ (台/日) 3月2日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					/ A ± \	(/ .l. =u = \	/ J. ## + \	and a second	(<u>+</u> = +)	/ -L === - \	0000
1		神奈川県			<u>(全車)</u> <u>83,600</u>	(全車) 104,800	【全車】 80%	<u>(小型車)</u> 59,400	<u>(小型車)</u> 79,800	【小型車】 74%	<u>(大型車)</u> <u>24,200</u>	(大型車) 25,000	【大型車】 97%
2		神奈川県/山梨県	E1東名	秦野中井~大井松田	45,300	61,200	74%	38,100	53,100	72%	7,200	8,100	89%
3	中日本	神奈川県	E20中央道	相模湖~上野原	99,200	116,700	85%	78,100	86,700	90%	21,100	30,000	70%
4	1 114	東京都	E1東名	横浜町田~海老名JCT	62,200	75,200	83%	57,400	68,000	84%	4,800	7,200	67%
5		神奈川県	E20中央道	国立府中~八王子	66,800	73,500	91%	43.700	46,700	94%	23.100	26,800	86%
		TTACTIAL	C4圈央道 中日本 集計	圏央厚木~相模原愛川	71,400	86,300	83%	55,300	66,900	83%	16,100	19,400	83%
6		埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC	84.700	96,500	88%	68.000	77,900	87%	16.700	18,600	90%
7		埼玉県	E17関越道 E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	81,200	97,800	83%	69,100	84,600	82%	12,100	13,200	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻	<u>85,500</u>	102,400	83%	65,400	82,100	80%	20,100	20,300	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生~館林	61,900	84,600	73%	47,200	66,200	71%	14,700	18,400	80%
10		茨城県	E6常磐道	初主 [*]	51,400	67,300	76%	38,200	52,100	73%	13,200	15,200	87%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	50,000	69,000	72%	35,600	52,900	67%	14,400	16,100	89%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	109,900	112,700	98%	92,500	96,400	96%	17,400	16,300	107%
13		千葉県	E51東関東道		78,400	106,300	74%	61.700	85,400	72%	16,700	20,900	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	37.200	55,400	67%	29,700	45,200	66%	7.500	10,200	74%
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ~ 佐原香取	16.400	20,000	82%	13.800	17,100	81%	2.600	2,900	90%
16	東日本	千葉県	E14館山自動車道	→ 大木 ~ 佐原省収 市原 ~ 姉崎袖ヶ浦	34,400	41,600	83%	29,200	35,900	81%	5,200	5,700	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	50,600	60,700	83%	43,000	52,300	82%	7,600	8,400	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	82.500	96,500	85%	<u>77,500</u>	90,900	85%	<u>5,000</u>	5,600	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	74,300	83,100	89%	64,200	72,000	89%	10,100	11,100	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	87,700	97,700	90%	72,100	81,700	88%	<u>15,600</u>	16,000	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	63,200	70,000	90%	47,400	54,800	86%	<u>15,800</u>	15,200	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出 ~ 青梅	50,300	65,100	77%	32,400	46,400	70%	17,900	18,700	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ~ 白岡菖蒲	45.200	52,500	86%	30,600	38,000	81%	14.600	14,500	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総~つくば中央	<u>13,500</u>	17,400	78%	10,200	13,800	74%	3,300	3,600	92%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ~ 稲敷	<u>12,600</u>	17,900	70%	10,100	14,900	68%	<u>2,500</u>	3,000	83%
		1	東日本 集計	1177	<u>58,500</u>	70,700	83%	46,900	58,000	81%	11,700	12,700	92%
			NEXCO 集計		61,100	73,800	83%	48,600	59,800	81%	12,500	14,000	89%
26		東京都	1号羽田線	大師~羽田	79,200	91,200	87%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	72.600	81,600	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道~高井戸	75.500	83,900	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT~戸田南	50,200	56,000	90%						
30			6号三郷線	三郷JCT~八潮	74.300	84,200	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道~一之江	<u>52,500</u>	50,200	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	<u>64,900</u>	90,100	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	89,200	103,800	86%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT~新井宿	<u>57.400</u>	67,000	86%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	<u>46.700</u>	58,100	80%						
36	首都高	東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	<u>87.400</u>	94,200	93%			トラカンバーラ	│ ■種別機能なし		
37	日旬)向	東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	88.500	93,000	95%			1. / // / /-	F催加液形なし		
38		東京都	中央環状線	王子南~王子北	68.100	74,600	91%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋~千住新橋	<u>78.700</u>	88,900	89%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	<u>66,700</u>	70,600	94%						
41		東京都	湾岸線	新木場~辰巳JCT	<u>125,100</u>	163,200	77%						
42		東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	<u>107.500</u>	138,800	77%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	<u>106,300</u>	137,800	77%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	<u>69,100</u>	78,100	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	<u>62,800</u>	74,900	84%						
46		東京都	5号池袋線	西神田~竹橋JCT	<u>72.100</u>	86,500	83%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	<u>131.500</u>	146,100	90%						
			首都高 集計		<u>78.500</u>	91,500	86%			***************************************			
			首都圏 全体集計		69.200	82,100	84%						