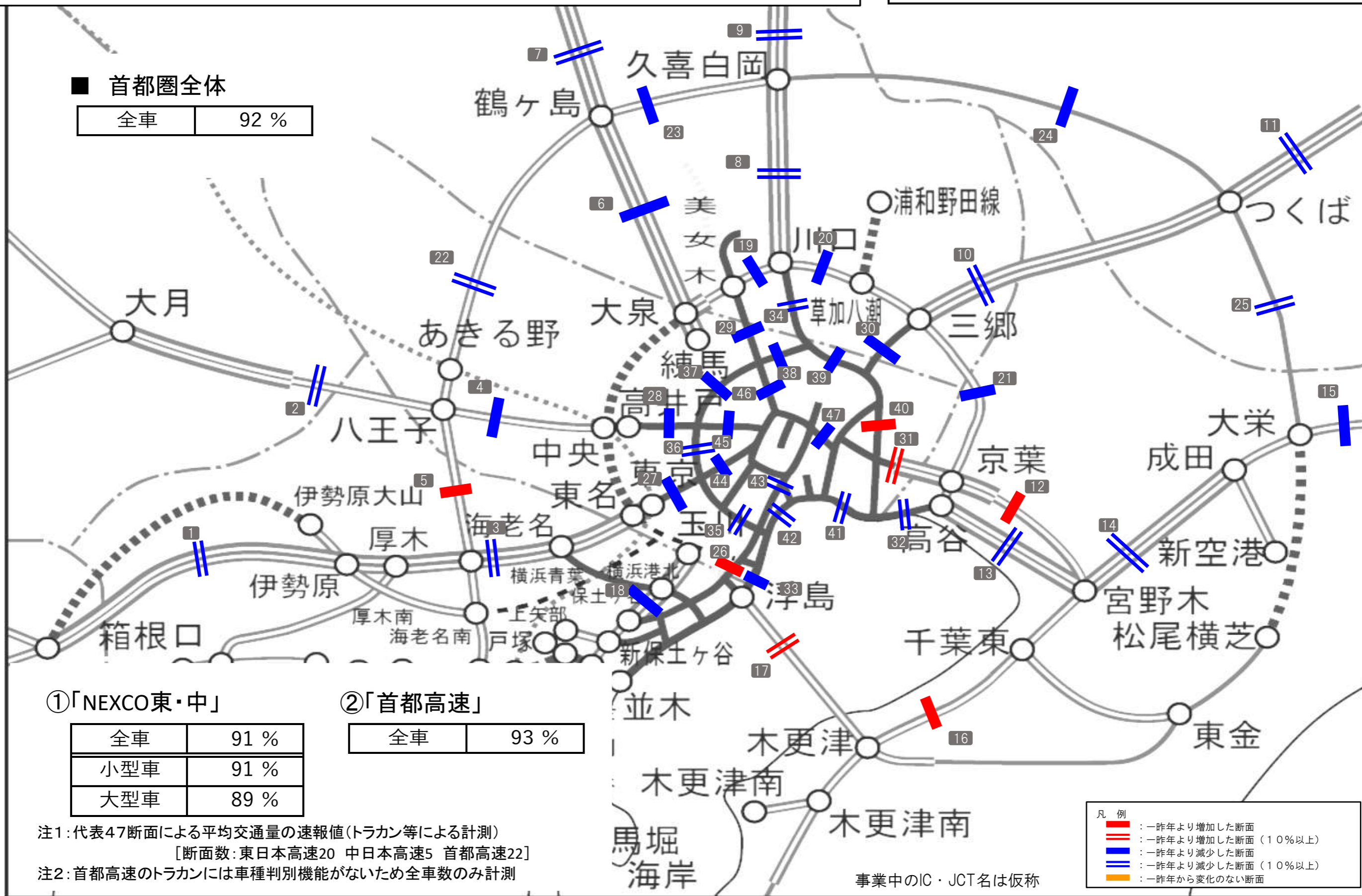


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月28日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年2月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月28日(日)	(台/日) 3月3日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月28日(日)	(台/日) 3月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	76,300	85,600	89%	60,000	68,600	87%	16,300	17,000	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,400	49,900	73%	33,000	45,400	73%	3,400	4,500	76%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	82,000	101,800	81%	68,900	79,800	86%	13,100	22,000	60%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	53,200	55,200	96%	50,300	51,000	99%	2,900	4,200	69%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	57,100	52,900	108%	39,000	39,500	99%	18,100	13,400	135%
中日本 集計					61,000	69,100	88%	50,200	56,900	88%	10,800	12,200	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	76,600	80,600	95%	66,100	68,100	97%	10,500	12,500	84%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,900	84,700	87%	66,800	76,800	87%	7,100	7,900	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	64,800	75,400	86%	55,500	65,700	84%	9,300	9,700	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	54,700	70,700	77%	46,600	58,700	79%	8,100	12,000	68%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,200	53,400	90%	39,100	43,200	91%	9,100	10,200	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,000	56,000	82%	34,700	43,200	80%	11,300	12,800	88%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	90,300	87,600	103%	79,700	77,600	103%	10,600	10,000	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	61,500	73,100	84%	53,400	62,400	86%	8,100	10,700	76%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,200	44,100	75%	29,200	37,800	77%	4,000	6,300	63%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,200	15,400	92%	13,000	14,000	93%	1,200	1,400	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,800	28,300	109%	28,000	25,600	109%	2,800	2,700	104%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,600	42,600	116%	45,200	37,900	119%	4,400	4,700	94%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,900	68,400	99%	65,000	65,300	100%	2,900	3,100	94%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	56,900	62,500	91%	51,000	56,300	91%	5,900	6,200	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	67,600	74,000	91%	59,200	65,600	90%	8,400	8,400	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	46,800	48,400	97%	39,200	41,200	95%	7,600	7,200	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	43,800	50,100	87%	31,900	38,500	83%	11,900	11,600	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	35,500	36,900	96%	27,100	29,300	92%	8,400	7,600	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,300	12,300	92%	9,700	10,600	92%	1,600	1,700	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,700	12,800	84%	9,600	11,400	84%	1,100	1,400	79%
東日本 集計					49,200	53,900	91%	42,500	46,500	91%	6,700	7,400	91%
NEXCO 集計					51,600	56,900	91%	44,000	48,500	91%	7,500	8,400	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	61,900	60,000	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	60,100	66,100	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	60,000	63,200	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	39,700	42,000	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	61,400	63,100	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	43,200	37,000	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	52,000	64,300	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	66,500	68,700	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	42,100	47,500	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	39,600	46,200	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	70,500	78,200	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	70,100	75,600	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	51,000	52,900	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	57,700	60,300	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	46,700	46,200	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	93,800	112,400	83%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	79,400	94,700	84%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	84,400	94,100	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	57,200	59,800	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	49,700	52,300	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	52,800	55,700	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	110,100	115,300	95%							
首都高 集計					61,400	66,200	93%						
首都圏 全体集計					56,200	61,200	92%						

トラカンに車種別機能なし