

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月26日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	100 %

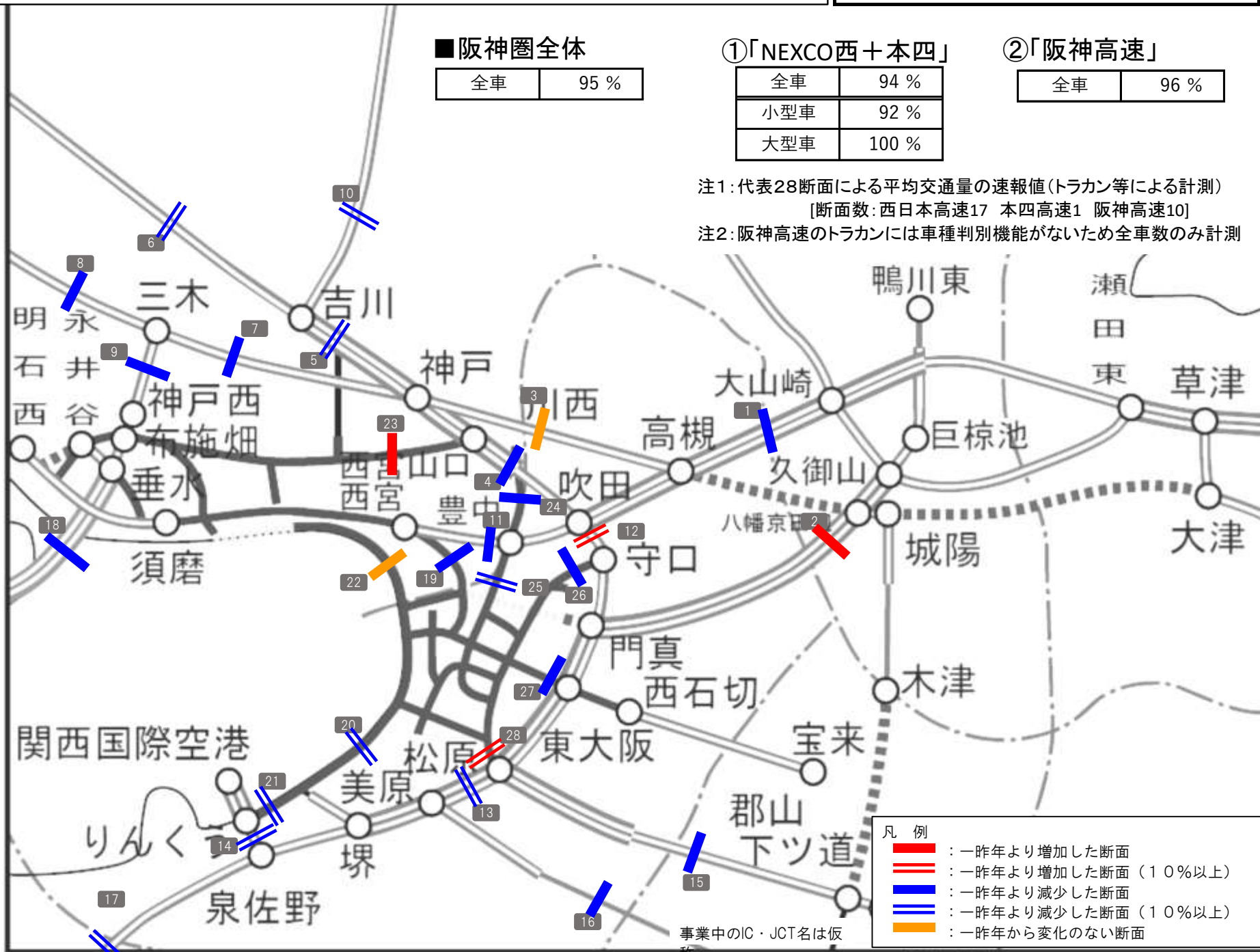
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

阪神圏の令和3年2月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月26日(金)	(台/日) 3月1日(金)		(全車)	(台/日) 2月26日(金)		(台/日) 3月1日(金)	(全車)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,600	126,400	91%	71,500	80,200	89%	43,100	46,200	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	70,200	68,600	102%	51,400	52,100	99%	18,800	16,500	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,700	30,700	100%	13,100	13,800	95%	17,600	16,900	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,300	70,800	94%	43,900	48,500	91%	22,400	22,300	100%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,100	43,600	90%	22,000	27,100	81%	17,100	16,500	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	19,000	87%	9,000	11,200	80%	7,500	7,800	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,400	53,200	97%	24,300	27,600	88%	27,100	25,600	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,400	43,200	98%	20,300	22,200	91%	22,100	21,000	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	17,300	93%	8,400	9,700	87%	7,700	7,600	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	18,800	90%	12,100	14,100	86%	4,800	4,700	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,400	54,800	96%	37,400	38,400	97%	15,000	16,400	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南 ※2	83,500	75,400	111%	63,100	59,000	107%	20,400	16,400	124%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,100	130,700	88%	89,800	100,000	90%	25,300	30,700	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	18,800	79%	12,300	15,700	78%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,100	54,200	96%	30,400	32,800	93%	21,700	21,400	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	20,200	93%	15,500	16,600	93%	3,300	3,600	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	33,100	85%	22,200	26,700	83%	6,000	6,400	94%
西日本 集計					48,800	51,700	94%	32,200	35,000	92%	16,600	16,700	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,100	30,700	92%	19,500	22,000	89%	8,600	8,700	99%
NEXCO+JB 集計					47,600	50,500	94%	31,500	34,300	92%	16,200	16,200	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,800	72,400	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,300	74,600	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	21,900	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,300	60,400	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	14,700	102%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,400	45,700	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,500	76,900	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	50,000	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,900	61,700	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,600	58,700	122%							
阪神高 集計					51,500	53,700	96%						
阪神圏 全体集計					49,000	51,700	95%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 近畿道 吹田～東大阪南 H31.2/25(月)-3/1(金) 夜間通行止め