

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月28日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	85 %
大型車	91 %

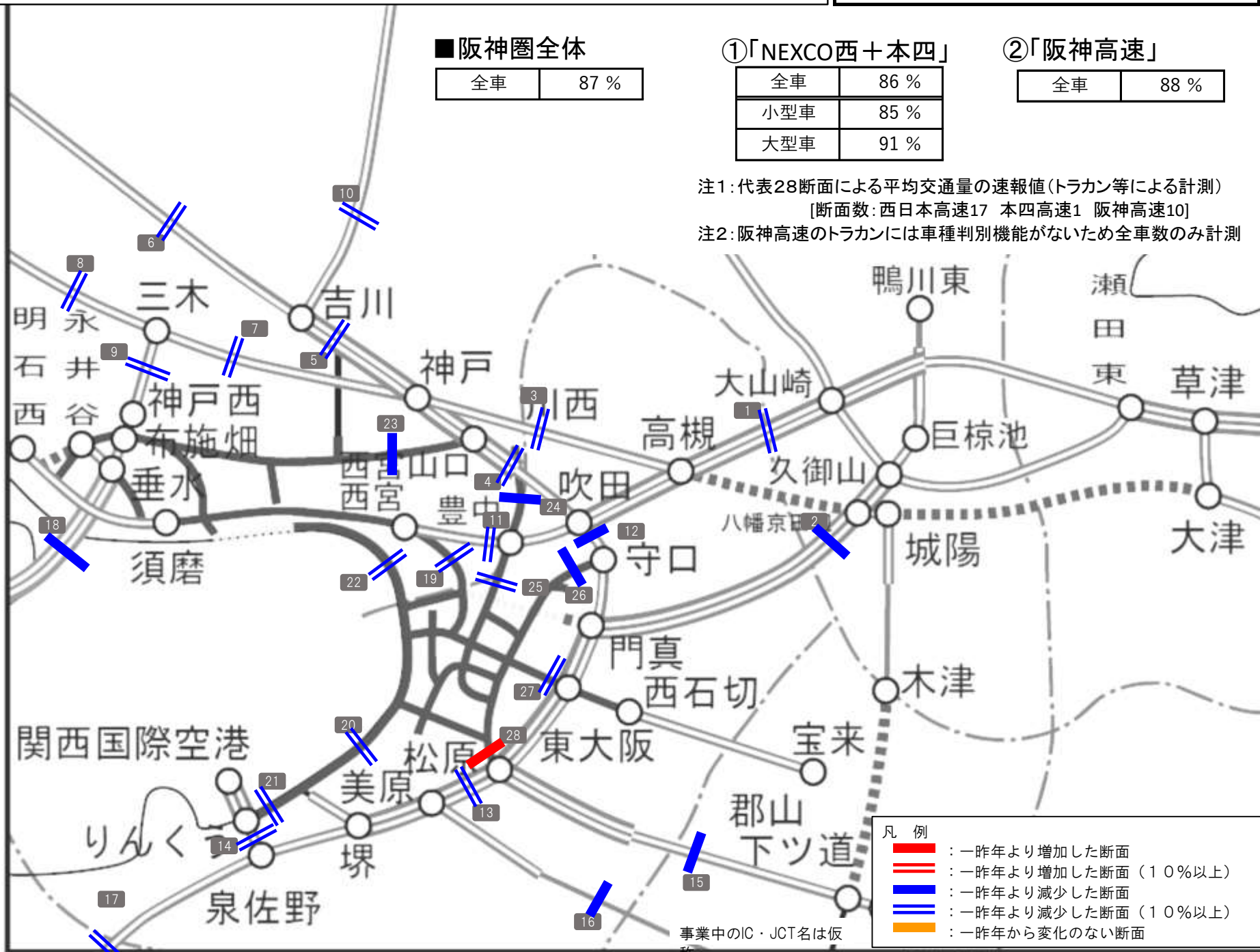
②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年2月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月28日(日)	(台/日) 3月3日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月28日(日)	(台/日) 3月3日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【全車】	【全車】	【全車】	【全車】	【全車】	【全車】
					(大型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	86,500	101,500	85%	68,900	81,900	84%	17,600	19,600	90%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	45,600	50,100	91%	40,700	44,500	91%	4,900	5,600	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	25,000	27,700	90%	16,500	19,000	87%	8,500	8,700	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	54,900	62,000	89%	47,000	53,200	88%	7,900	8,800	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,500	45,700	84%	30,400	37,500	81%	8,100	8,200	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,700	17,700	77%	11,000	14,400	76%	2,700	3,300	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,900	46,800	87%	28,400	33,600	85%	12,500	13,200	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,300	37,300	84%	21,400	27,000	79%	9,900	10,300	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,400	14,200	87%	9,200	10,800	85%	3,200	3,400	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	23,300	80%	16,900	21,200	80%	1,700	2,100	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,800	37,700	87%	27,400	32,400	85%	5,400	5,300	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	50,400	54,700	92%	44,500	48,800	91%	5,900	5,900	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	79,800	95,900	83%	72,800	86,500	84%	7,000	9,400	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,700	17,500	73%	11,900	16,300	73%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,400	40,100	91%	30,600	33,900	90%	5,800	6,200	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,600	16,900	92%	14,900	16,000	93%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,500	34,000	78%	24,800	31,700	78%	1,700	2,300	74%
西日本 集計					36,600	42,500	86%	30,400	35,800	85%	6,100	6,700	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,500	38,200	93%	31,700	33,600	94%	3,800	4,600	83%
NEXCO+JB 集計					36,500	42,300	86%	30,500	35,700	85%	6,000	6,600	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,100	54,100	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	42,800	51,700	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,800	19,800	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	29,800	33,200	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,600	10,500	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,200	35,500	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	48,700	55,300	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,000	26,400	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	40,200	45,400	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,900	40,400	104%							
阪神高 集計					32,900	37,200	88%						
阪神圏 全体集計					35,200	40,500	87%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

トラカンに車種別機能なし