

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年2月27日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	82 %
----	------

## ①「NEXCO」

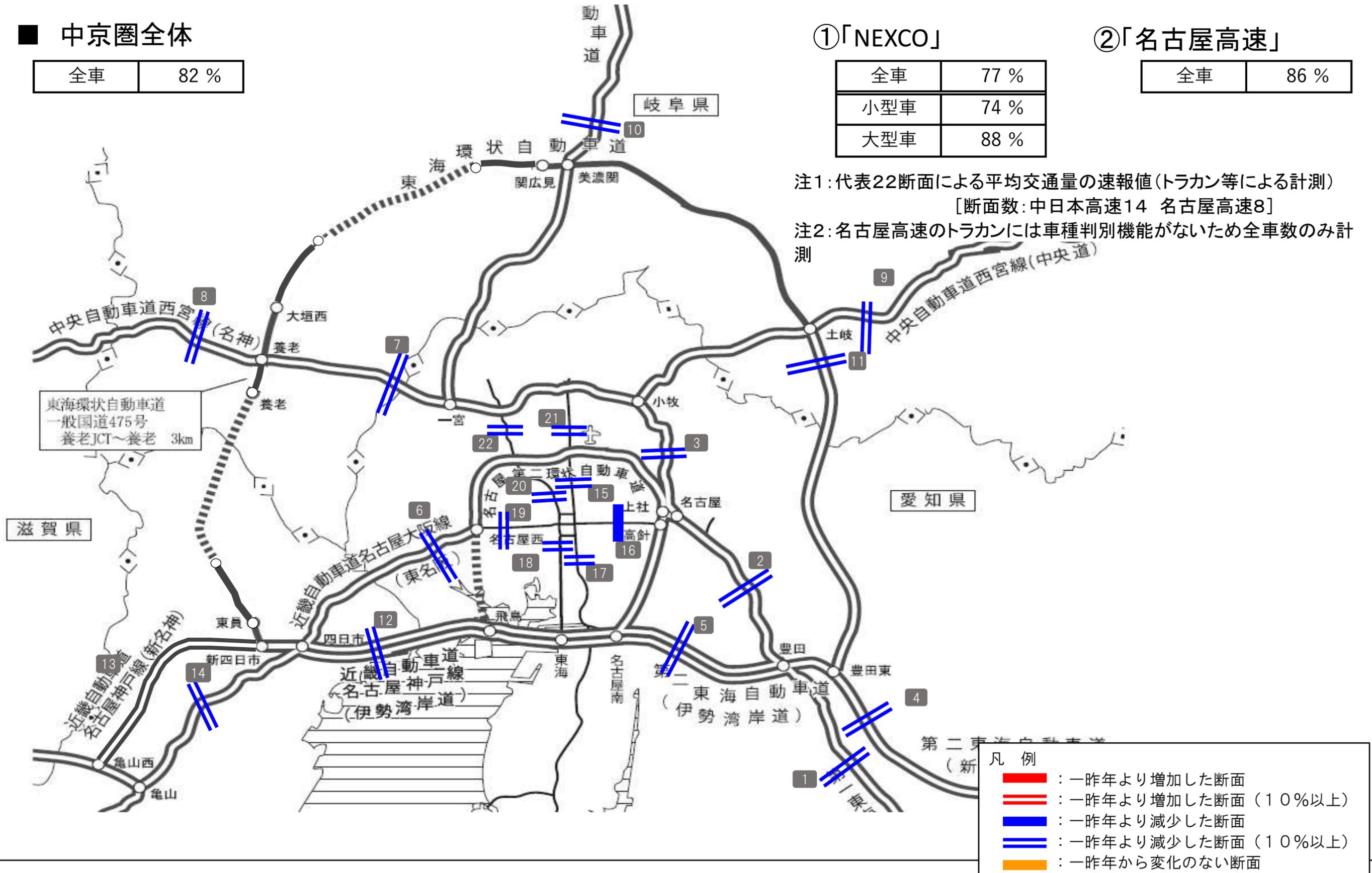
全車	77 %
小型車	74 %
大型車	88 %

## ②「名古屋高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年2月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月27日(土)	(台/日) 3月2日(土)		(台/日) 2月27日(土)	(台/日) 3月2日(土)		(台/日) 2月27日(土)	(台/日) 3月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,200</u>	80,900	81%	<u>50,800</u>	64,500	79%	<u>14,400</u>	16,400	88%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,300</u>	69,500	84%	<u>48,100</u>	58,300	83%	<u>10,200</u>	11,200	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,200</u>	61,400	82%	<u>40,600</u>	50,500	80%	<u>9,600</u>	10,900	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>36,300</u>	43,500	83%	<u>21,600</u>	29,100	74%	<u>14,700</u>	14,400	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>76,600</u>	92,800	83%	<u>52,600</u>	73,400	72%	<u>24,000</u>	19,400	124%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,300</u>	65,600	81%	<u>45,400</u>	56,900	80%	<u>7,900</u>	8,700	91%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,100</u>	69,000	78%	<u>42,000</u>	54,500	77%	<u>12,100</u>	14,500	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,700</u>	48,000	70%	<u>24,300</u>	36,200	67%	<u>9,400</u>	11,800	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,600</u>	42,200	75%	<u>24,900</u>	34,300	73%	<u>6,700</u>	7,900	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>25,100</u>	29,000	87%	<u>23,300</u>	27,100	86%	<u>1,800</u>	1,900	95%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>16,200</u>	21,300	76%	<u>14,100</u>	19,000	74%	<u>2,100</u>	2,300	91%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>56,300</u>	72,000	78%	<u>36,300</u>	51,600	70%	<u>20,000</u>	20,400	98%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>33,400</u>	0	-	<u>13,400</u>	0	-	<u>20,000</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,000</u>	99,700	54%	<u>41,900</u>	73,200	57%	<u>12,100</u>	26,500	46%
NEXCO 集計					<u>47,000</u>	61,100	77%	<u>35,800</u>	48,400	74%	<u>11,200</u>	12,800	88%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>33,600</u>	41,100	82%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>32,200</u>	34,700	93%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>63,100</u>	75,800	83%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,500</u>	29,400	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>33,200</u>	38,800	86%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,800</u>	48,800	88%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>35,600</u>	43,500	82%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>50,600</u>	58,400	87%						
名古屋高速 集計					<u>39,600</u>	46,300	86%						
中京圏 全体集計					<u>43,700</u>	53,000	82%						

トラカンに車種別機能なし