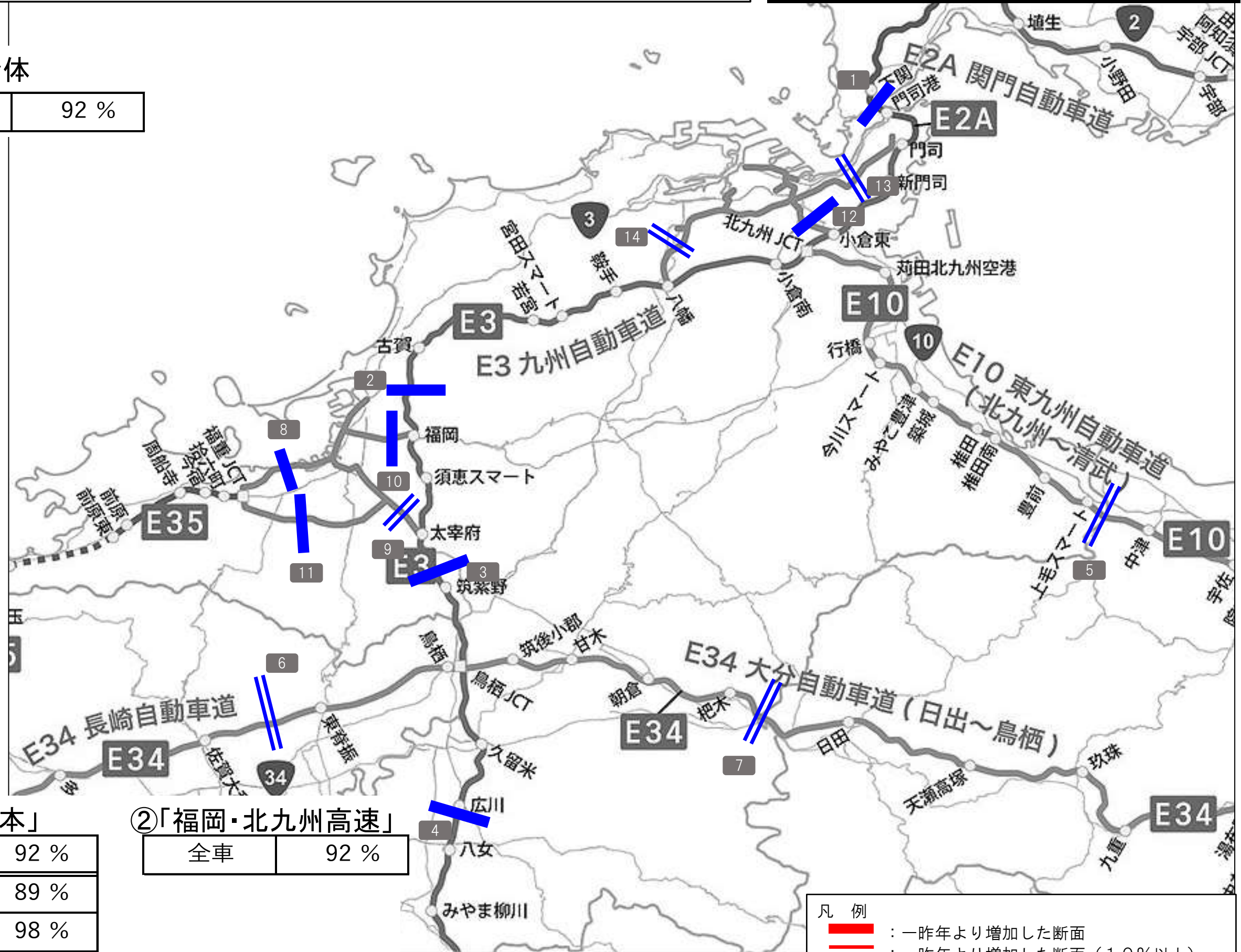


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年2月26日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年2月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月26日(金)	(台/日) 3月1日(金)		(台/日) 2月26日(金)	(台/日) 3月1日(金)		(台/日) 2月26日(金)	(台/日) 3月1日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,700</u>	36,300	98%	<u>15,300</u>	16,200	94%	<u>20,400</u>	20,100	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,300</u>	67,200	94%	<u>45,200</u>	49,200	92%	<u>18,100</u>	18,000	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,100</u>	106,100	91%	<u>69,200</u>	77,900	89%	<u>26,900</u>	28,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,300</u>	57,100	92%	<u>36,000</u>	40,700	88%	<u>16,300</u>	16,400	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,600	87%	<u>4,200</u>	5,300	79%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,300</u>	32,100	88%	<u>22,000</u>	25,400	87%	<u>6,300</u>	6,700	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,900</u>	16,400	79%	<u>9,500</u>	12,400	77%	<u>3,400</u>	4,000	85%
NEXCO 集計					<u>42,200</u>	46,100	92%	<u>28,800</u>	32,400	89%	<u>13,400</u>	13,700	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,400</u>	53,500	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,100</u>	68,700	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,100</u>	38,300	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,300</u>	24,400	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,900</u>	26,400	98%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	14,400	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,200</u>	29,500	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	36,500	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,900</u>	41,300	92%						

トラカンに車種別機能なし